



TOR VERGATA
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA

Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro

2023



INDICE

1. INTRODUZIONE	4
2. PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI	6
2.1 ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI DELL'UNIVERSITÀ.....	6
2.2 ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO.....	9
2.3 ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-UNIVERSITÀ	14
2.3.1 <i>Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-università</i>	<i>15</i>
2.3.2 <i>Analisi della propensione al cambiamento negli spostamenti casa-università</i>	<i>87</i>
3. PARTE PROGETTUALE	106
3.1 PROGETTAZIONE DELLE MISURE	110
3.1.1 <i>Descrizione delle misure da implementare.....</i>	<i>111</i>
3.1.2 <i>Definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure</i>	<i>123</i>
3.2 PROGRAMMA DI IMPLEMENTAZIONE	125
4. PROGRAMMA DI MONITORAGGIO	126
APPENDICE A.....	127
QUESTIONARI DI INDAGINE	127

Redazione a cura del Mobility Manager
Prof. Ing. Umberto Crisalli

Per informazioni:
crisalli@ing.uniroma2.it
mobility@uniroma2.it

Documento redatto seguendo le indicazioni delle “Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)”, di cui al Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5 (pubblicato in G.U. – Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021) e ss.mm.ii.

1. INTRODUZIONE

L'Università di Roma Tor Vergata, così come tutti quei luoghi in cui vi è una sufficiente dotazione infrastrutturale stradale ed assenza di politiche di tariffazione della sosta, è caratterizzata prevalentemente dall'uso del trasporto privato (auto e moto), che confina l'uso del trasporto collettivo prevalentemente alle componenti di mobilità (ad es. studenti) che non hanno disponibilità di un mezzo privato o che, per limitata disponibilità a pagare, utilizzano il trasporto collettivo per motivi prettamente di risparmio.

La mobilità (così come l'accessibilità) è elemento fondamentale per la vita e lo sviluppo dell'Università che, per sua localizzazione, deve essere garantita da un sistema dei trasporti in grado di soddisfare in modo razionale ed efficiente gli spostamenti verso quello che oggi più che mai rappresenta il più importante polo attrattore del settore sud-est dell'area metropolitana di Roma.

Il tema della mobilità dei dipendenti (che è solo una delle componenti della comunità universitaria) e dell'assetto del sistema dei trasporti in grado di garantirla non può che declinarsi su due fronti:

- il primo è quello del trasporto collettivo che, per efficienza e sostenibilità, rappresenta la modalità (ove possibile) da promuovere e favorire con ogni mezzo, contribuendo tra l'altro alla realizzazione di un "Campus sostenibile" (progetto ad oggi in corso di implementazione);
- il secondo è rappresentato dal trasporto privato, utilizzato da coloro che, per disponibilità o per luogo di residenza, non hanno (e "strutturalmente" non potranno avere) una "reale" alternativa su trasporto collettivo (ad es. coloro che vivono in alcune aree dei Castelli Romani).

In questo quadro, l'Università intende perseguire un modello di **mobilità integrata per un'accessibilità sostenibile**, da ottenersi attraverso azioni coordinate sul sistema dei trasporti finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di Piano che possono sintetizzarsi in:

- incremento della ripartizione modale a favore del trasporto collettivo;
- riduzione dei costi esterni del trasporto privato (congestione, emissioni, incidentalità);
- incentivazione di forme di mobilità condivisa compatibili con la particolarità del nostro territorio.

Pertanto, tutte le iniziative ed i progetti di Ateneo sulla mobilità non possono che tendere al perseguimento di questi obiettivi, sia attraverso azioni messe in atto direttamente (ove possibile) dall'Università, che attraverso la manifestazione di criticità, esigenze e contributo alla ricerca di soluzioni in collaborazione con le Amministrazioni competenti sul territorio (Comune e Regione, in primis).

Definiti gli obiettivi di Piano in un'ottica meramente di redazione del "Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro" (PSCL), in conclusione all'introduzione, è bene evidenziare la particolarità della "azienda" Università rispetto alle tematiche sulla mobilità che, da un lato, devono focalizzare l'attenzione sui dipendenti ma, dall'altro lato, non possono non considerare la componente studentesca che, pur non essendo a rigore da considerare ai fini della redazione di un "Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro", influenza le scelte della "azienda" Università per un'accessibilità sostenibile al territorio.

Questo Piano, oltre che un obbligo di legge, costituisce il “biglietto da visita” dell’Università in tema di mobilità e trasporti, sia in termini di quadro conoscitivo del fenomeno che in termini programmatici.

Questo documento è redatto seguendo le indicazioni delle “Linee guida per la redazione e l’implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)”, di cui al Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5 (pubblicato in G.U. – Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021) e ss.mm.ii., che nel prosieguo spesso vengono citate genericamente come “Linee Guida”.

Il Piano è strutturato secondo le indicazioni dell’allegato 1 alle Linee Guida così come segue:

- introduzione (cap. 1);
- parte informativa e di analisi (cap. 2);
- parte progettuale (cap. 3);
- programma di monitoraggio (cap. 4);
- appendici ed allegati.

Una volta adottato, il Piano verrà trasmesso al Mobility Manager d’Area, cui l’Università deve riferirsi ai sensi della normativa vigente, rappresentato da Roma Servizi per la Mobilità, l’Agenzia per la Mobilità di Roma Capitale.

2. PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI

L'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", fondata nel 1982, occupa più di 600 ettari nel quadrante periferico sud-est di Roma, dove sono presenti anche altre importanti istituzioni di ricerca, come il CNR e l'ASI - Agenzia Spaziale Italiana. In prossimità del Campus gravitano ulteriori importanti centri di Ricerca, quali l'ENEA, l'ESA-ESRIN, l'Istituto Nazionale di Astrofisica, l'Osservatorio di Monte Porzio Catone e l'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, così come sempre nella stessa area sono presenti numerosi uffici ed importanti attività commerciali (ad esempio, i centri commerciali "Tor Vergata" e "La Romanina"), oltre alle residenze universitarie di Campus X. Se si considera anche la presenza del Policlinico Tor Vergata, l'Università senza dubbio rappresenta il più grosso polo attrattore di mobilità della zona sud-est dell'area metropolitana di Roma. Infatti i numeri, ormai consolidati ed all'attenzione su tutti i tavoli di discussione in questo campo, indicano Tor Vergata come destinazione di circa 10'000 spostamenti nel giorno feriale medio.

Per meglio dettagliare le caratteristiche dell'Università come polo di mobilità, qui di seguito si riporta un'analisi delle condizioni strutturali dell'Università (par. 2.1) e dell'offerta di trasporto (par. 2.2) utili a delineare un quadro conoscitivo lato offerta e servizi, mentre per ciò che riguarda le caratteristiche della domanda di mobilità si rimanda all'analisi degli spostamenti casa-università riportata nel par. 2.3.

2.1 Analisi delle condizioni strutturali dell'Università

L'Università (vedi *Figura 2.1*) è identificabile attraverso la collocazione delle sue sedi principali (vedi *Tabella 2.1*) e, vista la specificità della "azienda" Università, è caratterizzabile anche in termini di numero di studenti per sede/Facoltà, per un totale di 39'350 unità. A questi si aggiungono poco più di 2'350 dipendenti, di cui circa 1'360 docenti e poco più di 1'000 amministrativi, che lavorano per garantire i servizi offerti dall'Ateneo. In termini di capacità di sosta a disposizione della comunità universitaria, nella stessa tabella si riporta un'indicazione dei posti auto disponibili per sede.

Tabella 2.1 – L'Università e le sue sedi principali

sede	indirizzo	docenti	personale TAB	studenti	posti auto
Economia	Via Columbia 2, 00133, Roma	141	52	5788	1290
Giurisprudenza/Rettorato	Via Cracovia 50, 00133, Roma	104	495	2419	530
Ingegneria	Via del Politecnico 1, 00133, Roma	252	104	6709	925
Lettere e Filosofia	Via Columbia 1, 00133, Roma	155	51	7111	360
Medicina e Chirurgia	Via Montpellier 1, 00133, Roma	403	195	12323	1125
Scienze MM.FF.NN.	Via della Ricerca Scientifica 1, 00133, Roma	302	112	5000	1612

L'attività lavorativa all'interno dell'Università si svolge in prevalenza nei normali orari di lavoro all'interno della fascia 8:00-19:00, durante i quali vengono svolte le attività istituzionali costituite prevalentemente da didattica, ricerca ed attività tecnico-amministrative di supporto.

Le attività legate al funzionamento del Policlinico Tor Vergata non sono specificatamente considerate in questo documento, poiché il Policlinico ha propri poteri di gestione e controllo. È da evidenziare comunque come Università e Policlinico presentino una forte cooperazione, viste le problematiche comuni che si trovano ad affrontare in tema di mobilità ed accessibilità all'area.

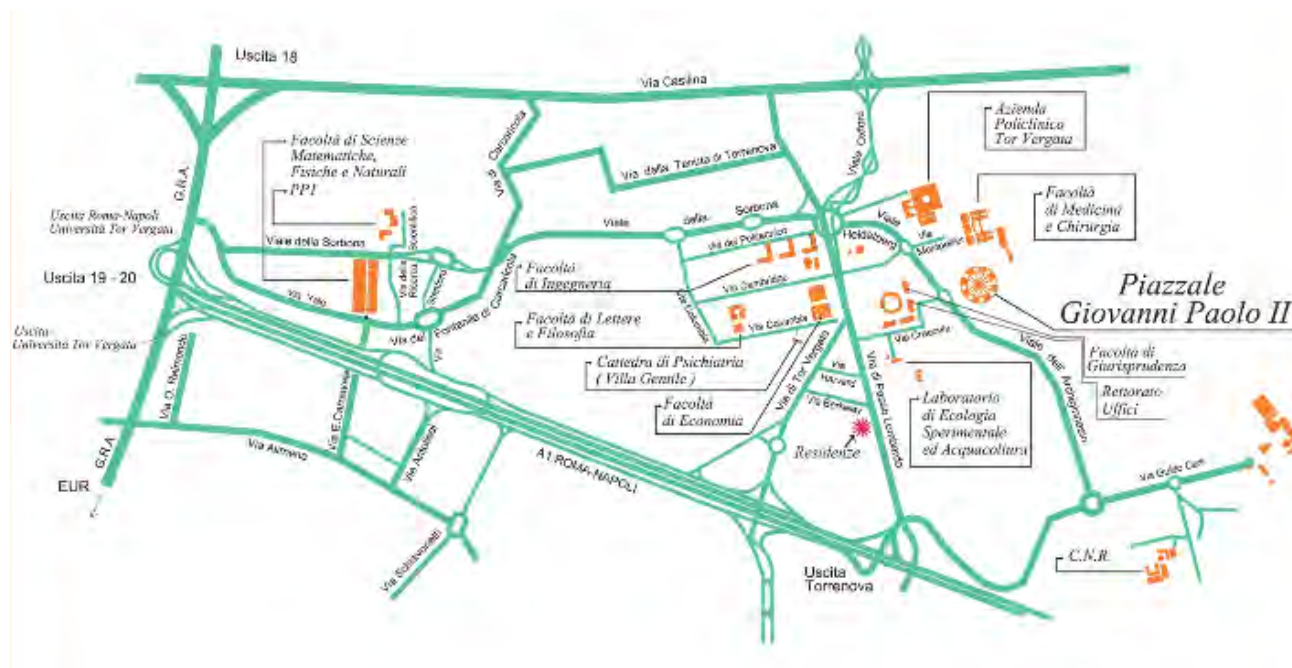


Figura 2.1 – L’Università degli Studi di Roma Tor Vergata

2.2 Analisi dell'offerta di trasporto

L'offerta attuale di infrastrutture e servizi di trasporto nell'area del Campus viene presentata in riferimento alle due principali modalità di trasporto, analizzando l'accessibilità del Campus sia con il trasporto collettivo che con quello privato ed approfondendo il fenomeno rispetto agli obiettivi delineati nell'introduzione a questo documento (vedi cap. 1).

L'analisi dell'attuale *assetto del trasporto collettivo a servizio dell'Università* è effettuata distinguendo l'accessibilità all'Università dal centro di Roma rispetto a quella da fuori Roma.

A tal proposito, l'accessibilità all'Università dal centro di Roma col trasporto collettivo avviene principalmente attraverso l'utilizzo della linea A della metropolitana e lo scambio ad Anagnina con le linee in esercizio sul primo stralcio del corridoio della mobilità Anagnina-Tor Vergata (linea 20 express). In considerazione della crescente domanda di mobilità e delle evidenti criticità del collegamento tra Anagnina e l'Università nelle ore di punta mattutina, nel recente passato è stata ripristinata la linea 20L, potenziamento funzionale della linea 20 express, limitatamente alle ore di punta ed alla tratta a servizio dell'Università. Nonostante il potenziamento, il servizio offerto continua a presentare evidenti criticità, sempre nelle ore di punta mattutina, quando spesso i mezzi vengono saturati già al capolinea di partenza (Anagnina) con passeggeri che sono spesso costretti ad attendere la corsa successiva ed arrivare in ritardo a destinazione.

Per favorire gli spostamenti periferici tangenziali nel quadrante sud-est e l'interscambio con la rete portante su ferro (metropolitane e ferrovie regionali) è possibile utilizzare la linea 058. Questa linea collega un importante nodo di scambio della Metro B (Ponte Mammolo) con l'Università, passando anche per la Metro C (Torre Angela), lungo un arco tangenziale periferico costituito da via Palmiro Togliatti, via Collatina (interscambio con la ferrovia regionale FL2), viale dell'Archeologia, Torre Gaia, Policlinico Tor Vergata e Facoltà di Medicina (dove è situato il capolinea), incrociando inoltre Prenestina e Casilina. Tuttavia, questa linea non risulta utile per raggiungere direttamente i poli di Via Cambridge ed il Rettorato.

Per coloro che gravitano nell'area Centocelle/Alessandrino, è disponibile la linea 552 che arriva al Policlinico Tor Vergata passando per l'Università. Questa linea consente l'interscambio con la nuova linea C della metropolitana nelle stazioni di Mirti e Alessandrino, che sono tutt'altro che vicine al Campus (la stazione della metro C su cui gravita l'Università è quella di Torre Angela).

La macroarea di Scienze MM.FF.NN., e marginalmente la Facoltà di Medicina ed il Policlinico, è servita anche dalla linea 500, che di recente è stata interessata da una revisione del suo tracciato, prolungato fino alla fermata Torre Angela della metro C; in questo modo, questa linea dovrebbe funzionare come servizio di adduzione/distribuzione tra l'Università e la nuova linea metropolitana, anche se questo obiettivo non sembra al momento essere stato raggiunto principalmente a causa di un percorso della linea pensato più per servire i quartieri attraversati che per raggiungere le suddette sedi universitarie. Infatti, oltre al percorso più tortuoso rispetto alla linea 20, per poter raggiungere la più vicina fermata dall'Università sarebbe necessario attraversare a piedi via della Sorbona. Ciò detto, si rileva come anche questa linea presenti livelli di servizio offerto del tutto insufficienti rispetto alla domanda e risulti poco attrattiva per gli spostamenti universitari.

Si sottolinea, inoltre, come siano totalmente assenti linee tangenziali del trasporto collettivo sia di adduzione all'Ateneo dagli altri quartieri di Roma Sud, quali Statuario, Capannelle, Appia Pignatelli e Cecchignola, i cui collegamenti sono tutti diretti verso le stazioni di Arco di Travertino o Cinecittà/Subaugusta.

L'offerta di trasporto collettivo si completa, di fatto, con il transito di tutte le linee COTRAL di passaggio da/per Anagnina sul corridoio Via O. Raimondo, Via della Ricerca Scientifica, Via della Sorbona, Via Cambridge, Viale Gismondi, Via Cracovia, Via di Passo Lombardo verso Sud, fuori Comune.

Quanto descritto rappresenta un quadro di estrema criticità per l'accessibilità del Campus con il trasporto collettivo dal centro di Roma, specie nelle ore di punta, ampiamente acclarato dalle segnalazioni degli utenti e con una tendenza in negativo rispetto al passato sia per gli evidenti limiti dell'offerta di trasporto che per l'aumento della domanda di mobilità nell'area.

Le linee di trasporto collettivo del servizio urbano nell'area del Campus sono schematizzate in *Figura 2.2*.

Le criticità descritte per l'offerta a servizio degli spostamenti provenienti dal centro si confermano, amplificandosi, considerando l'accessibilità al Campus per gli utenti del trasporto collettivo provenienti *da fuori Roma* che, nella struttura della mobilità regionale che vede in Roma il suo polo principale, sono principalmente localizzabili nel quadrante sud-est. I servizi di trasporto collettivo extraurbani sono strutturati secondo livelli gerarchici in cui il sistema su ferro rappresenta il livello principale, che è integrato/completato dai servizi su gomma extraurbani (eserciti dal COTRAL) per i comuni al di fuori delle aree di influenza dei servizi ferro; i servizi urbani su gomma sono strutturati in modo da creare la massima adduzione possibile alle reti di livello superiore, prima tra tutte la rete ferroviaria. In questo schema funzionale, l'Università di Roma Tor Vergata presenta un'inversione dei ruoli nei servizi offerti sul livello portante in quanto, pur essendoci una stazione ferroviaria di riferimento nell'area (Tor Vergata), la domanda di mobilità da fuori Roma su trasporto collettivo è principalmente soddisfatta dal trasporto su gomma di superficie esercito dal COTRAL, che prevede il passaggio di numerose linee all'interno del campus (sull'asse Via di Passo Lombardo, Via Cracovia, Viale Gismondi, Via Cambridge, Via della Sorbona, Via della Ricerca Scientifica, Via O. Raimondo) prima di raggiungere il capolinea di Anagnina (interscambio con la Metropolitana linea A).

L'accessibilità dell'Università al sistema su ferro dovrebbe essere garantita dalla *stazione ferroviaria di Tor Vergata*, parte della linea Roma-Frosinone-Cassino-Napoli appartenente alla rete fondamentale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sulla quale vengono offerti i servizi ferroviari regionali della linea FL6. Il condizionale è d'obbligo poiché l'assenza di uno specifico servizio di adduzione alla suddetta stazione di fatto confina il potenziale della stazione di Tor Vergata al "solo" ruolo di stazione di scambio privato-gomma per gli spostamenti pendolari tra i Castelli Romani (Frascati e Grottaferrata) e Roma.

Considerando che per orari e frequenza del servizio le poche corse COTRAL che passano per l'Università e per la stazione di Tor Vergata non possono essere considerate sistema di adduzione per la stazione, l'Università (vedi cap. 3) conferma la necessità di dotarsi di un collegamento minimale di adduzione effettuato con un mezzo di limitata capacità (circa 50 posti) ed orari il più possibile sincronizzati con gli arrivi/partenze dei principali treni nelle fasce di punta, che viene utilizzato giornalmente da circa un centinaio di utenti universitari, anche se (come risulta evidente dalla localizzazione delle residenze di cui in *Figura 2.3*) il bacino potenziale è di gran lunga superiore

ed è attualmente soddisfatto dall'uso dell'autovettura. Infatti, considerando i soli studenti residenti nei comuni gravitanti nell'area di influenza della linea ferroviaria di cui sopra, è possibile stimare un bacino potenziale di qualche migliaio di spostamenti in buona parte acquisibili dai servizi ferroviari in presenza di un efficiente ed efficace sistema di collegamento Stazione-Università. In assenza della navetta di cui sopra, tutti coloro che utilizzano il treno sarebbero di fatto costretti ad arrivare a Roma Termini e poi da lì si dovrebbero muovere verso Tor Vergata come coloro che provengono dal centro di Roma; ciò si tradurrebbe in circa due ore di viaggio al giorno in più rispetto all'uso della stazione di Tor Vergata ed un collegamento bus diretto al Campus, cosa che è evidente renderebbe l'alternativa treno praticamente inesistente.

Per completezza del quadro attuale dell'accessibilità all'Ateneo su ferro, esisterebbe un'alternativa teoricamente praticabile per chi viene in treno *da fuori Roma*, che consiste nell'utilizzare la *stazione ferroviaria di Ciampino*, dove confluiscono le linee FL4 e FL6 (quest'ultima è quella che passa anche dalla stazione Tor Vergata), da cui proseguire con la linea urbana 515 fino ad Anagnina, per poi raggiungere l'Università con i servizi del corridoio della mobilità sopra descritti (linea 20 express); questa alternativa risulta nella pratica poco attrattiva per diversi motivi: assenza di integrazione tariffaria nel sistema Metrebus Lazio, scarsa sincronizzazione degli orari del servizio con quelli di inizio/fine attività dell'Università; bassa affidabilità del servizio che (come tutti i servizi su gomma) è effettuato in promiscuità al traffico stradale con tempi di percorrenza che nelle ore di punta si dilatano all'inverosimile per effetto della congestione.

Infine, per coloro che risiedono nell'area dei Castelli Romani, e più precisamente a Rocca di Papa, Grottaferrata e Frascati, è stato da poco istituito un servizio bus navetta finanziato dal Comune di Rocca di Papa e gestito da un operatore privato che, con 6 corse giornaliere a/r dal lunedì al sabato, consente di raggiungere l'Università partendo da Rocca di Papa e passando per Grottaferrata, Frascati e la stazione ferroviaria di Tor Vergata. Pur rappresentando un arricchimento dell'offerta di trasporto pubblico per raggiungere l'Università, anche questo servizio non è integrato nel sistema tariffario Metrebus Lazio e quindi necessita dell'acquisto di uno specifico titolo di viaggio (1.5 € costo corsa singola acquistato a bordo, 20 € costo dell'abbonamento mensile) per l'utilizzo.

Per quanto riguarda il *sistema di infrastrutture stradali* a servizio del trasporto privato, la dotazione infrastrutturale è di fatto rimasta ferma a quanto ereditato dal Giubileo del 2000, che con le complanari alla A1 e via della Sorbona consente di raggiungere l'Università. L'analisi delle prestazioni della rete stradale a servizio dell'Università evidenzia problemi tipicamente e diffusamente riscontrabili nell'area romana per effetto della presenza di **congestione diffusa** nelle ore di punta in corrispondenza di inizio e fine attività lavorative.

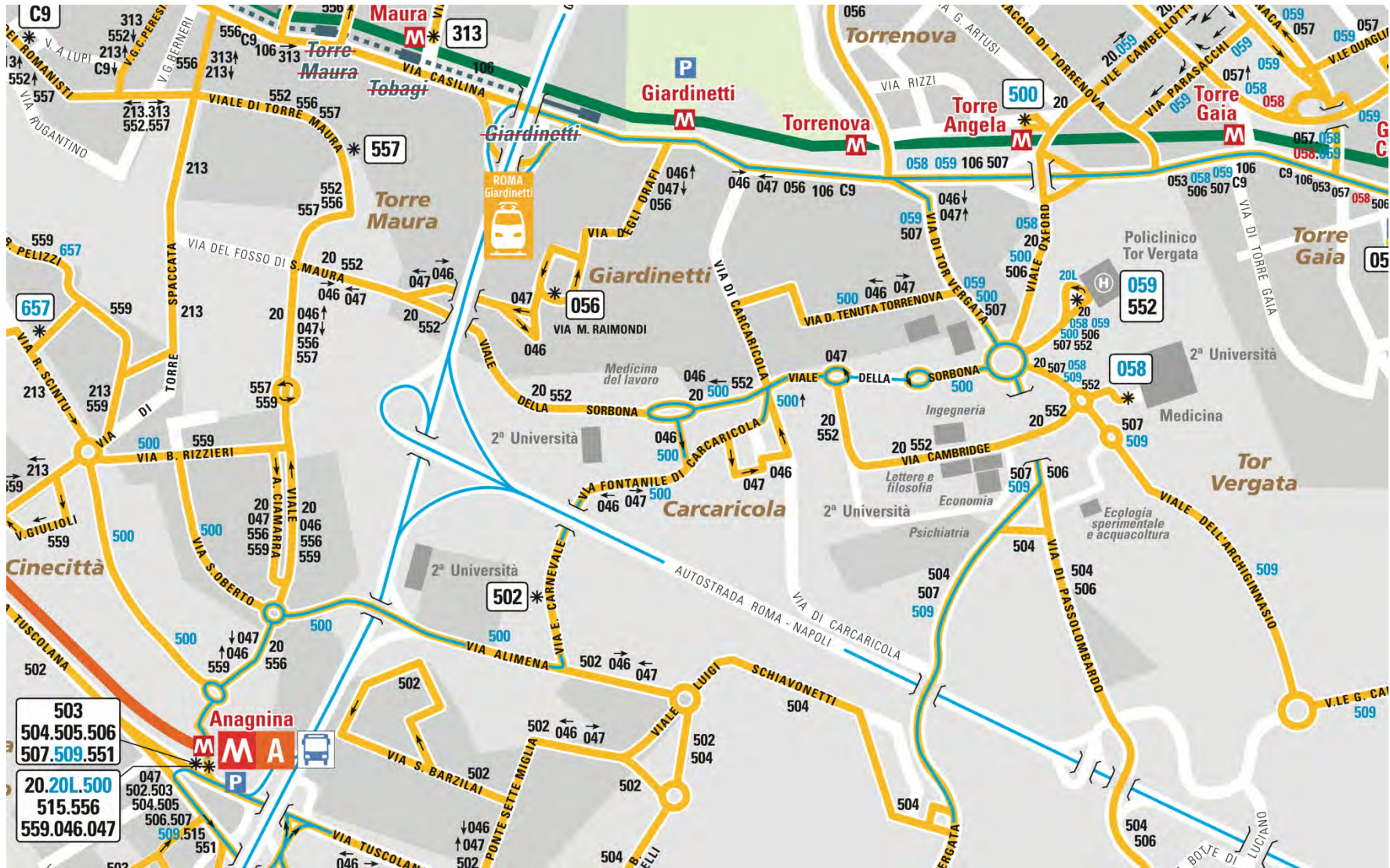


Figura 2.2 – Servizi attuali di trasporto collettivo

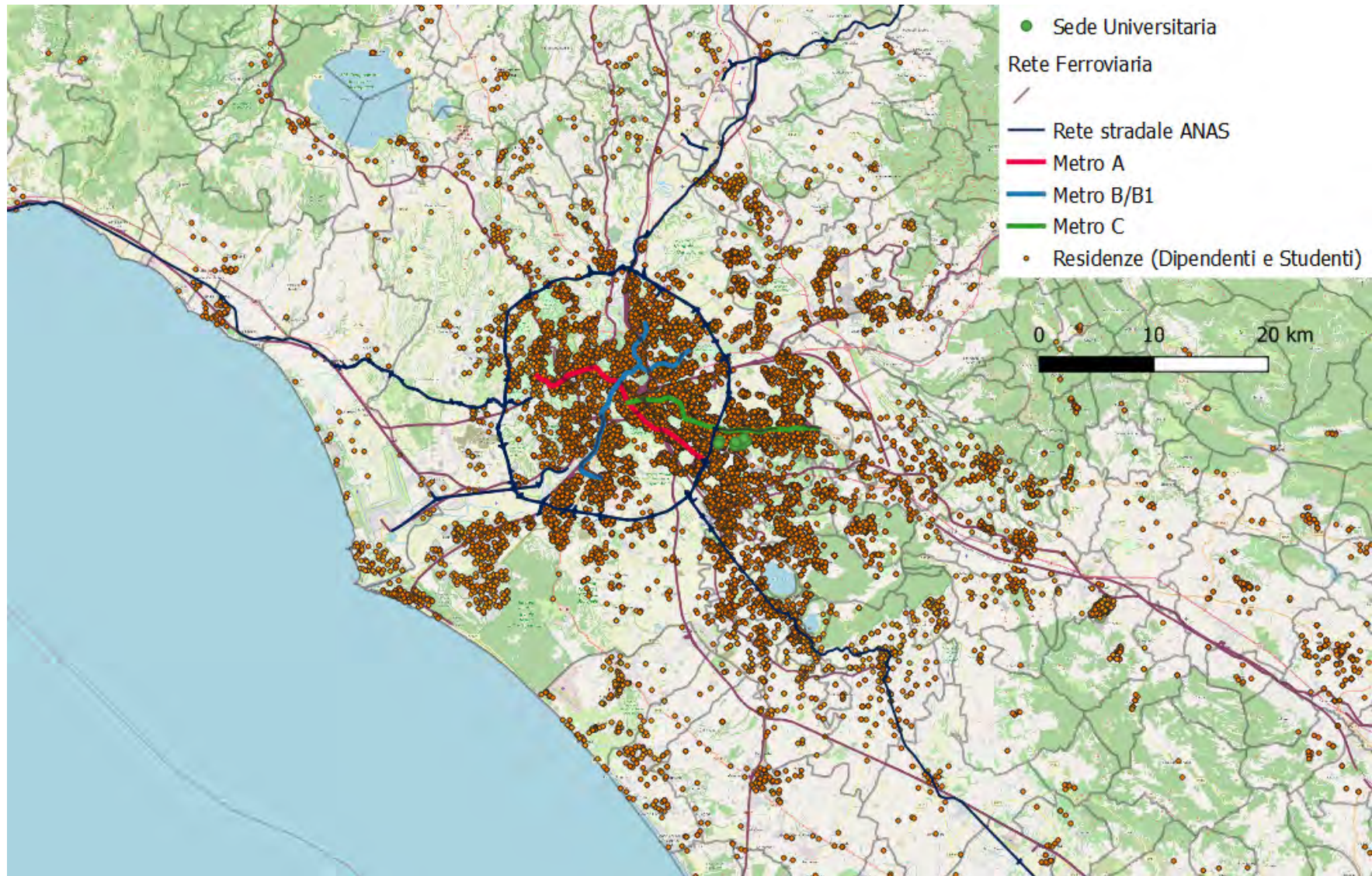


Figura 2.3 – Localizzazione delle residenze (dipendenti e studenti)

2.3 Analisi degli spostamenti casa-università

In questa sezione si riporta una sintesi dei principali risultati delle indagini sulla mobilità dei dipendenti e degli studenti che vengono periodicamente somministrate via web in forma anonima al personale ed agli studenti dell'Ateneo (vedi *Figura 2.4*) con l'obiettivo di approfondire il fenomeno della mobilità degli studenti e del personale che studia e lavora all'Università di Roma Tor Vergata (Campus).

Queste interviste mirano a ricostruire le caratteristiche della mobilità nel Campus in un giorno feriale medio. La ricostruzione del quadro conoscitivo è uno degli elementi fondamentali di supporto ai processi decisionali sull'assetto trasportistico-territoriale dell'area che include il nostro Ateneo sia nel breve che nel medio-lungo periodo.

Il questionario è suddiviso in 4 parti principali:

- parte 1: informazioni sugli spostamenti VERSO il Campus (viaggi di ANDATA);
- parte 2: informazioni sugli spostamenti DAL Campus (viaggi di RITORNO);
- parte 3: informazioni specifiche sull'uso dell'autovettura;
- parte 4: informazioni di carattere generale dell'intervistato.



Inoltre, nel caso in cui il dipendente o lo studente volesse fornire un ulteriore contributo rispetto ai temi trattati nel questionario d'indagine, al completamento della fase compilazione è stato predisposto uno spazio a risposta "aperta" dove è data la possibilità di fornire ulteriori indicazioni che si ritengono utili per descrivere il fenomeno della mobilità nel Campus.

Nell'appendice A si riporta integralmente il questionario d'indagine somministrato ai dipendenti e agli studenti, i cui risultati ottenuti dalla campagna di indagine effettuata nel periodo Ottobre-Novembre 2023 vengono qui di seguito sinteticamente descritti in forma grafica per la illustrazione delle principali caratteristiche della mobilità attuale.

Figura 2.4 – Indagine: invito alla partecipazione

Le analisi che seguono, riportate distintamente per dipendenti e studenti, si basano su:

- 811 interviste a dipendenti, di cui 525 complete in ogni domanda somministrata (tasso di campionamento del 34.3%);
- 1481 interviste a studenti, di cui 509 complete in ogni domanda somministrata (tasso di campionamento del 3.8%).

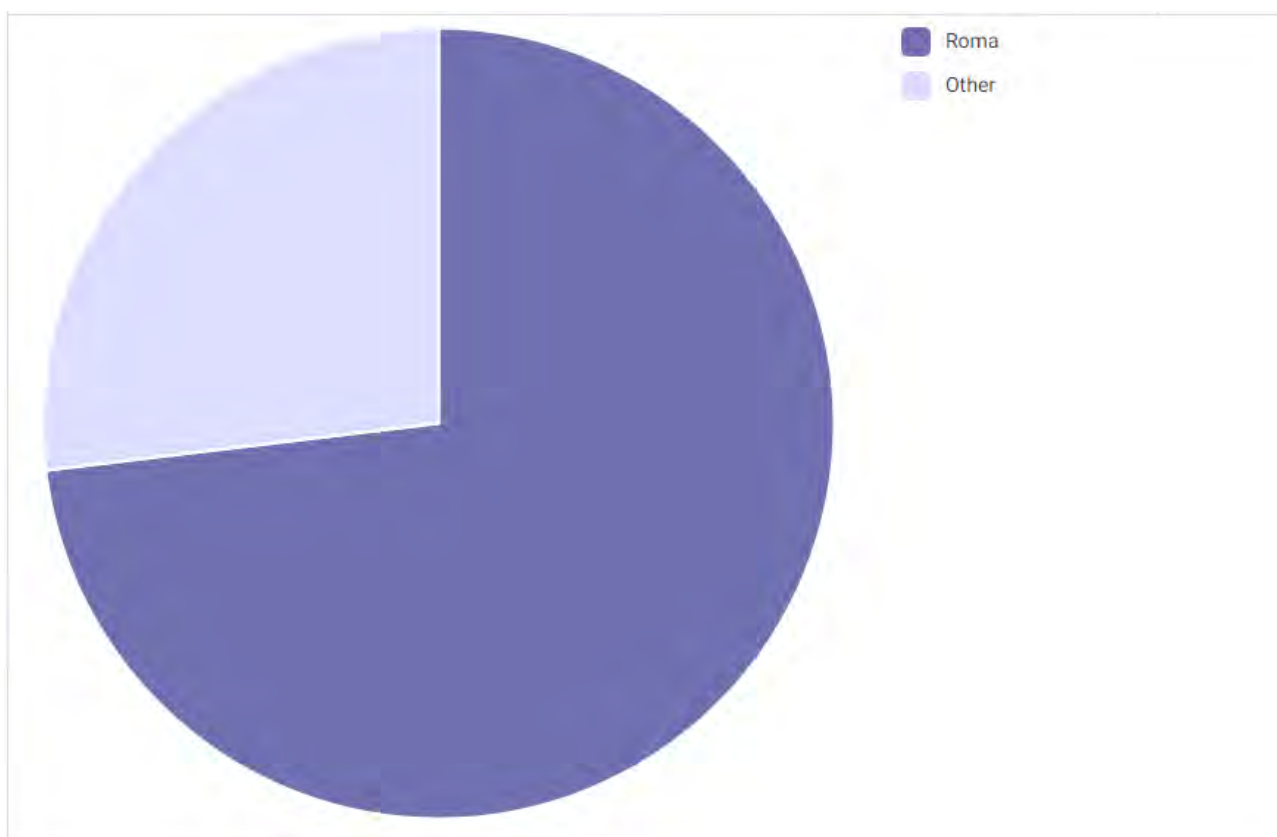
Qui di seguito, così come suggerito nelle Linee Guida, le analisi sono riportate distintamente per la descrizione delle modalità abituali di spostamento casa-università (par. 0) e della propensione al cambiamento (par. 2.3.2).

2.3.1 *Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-università*

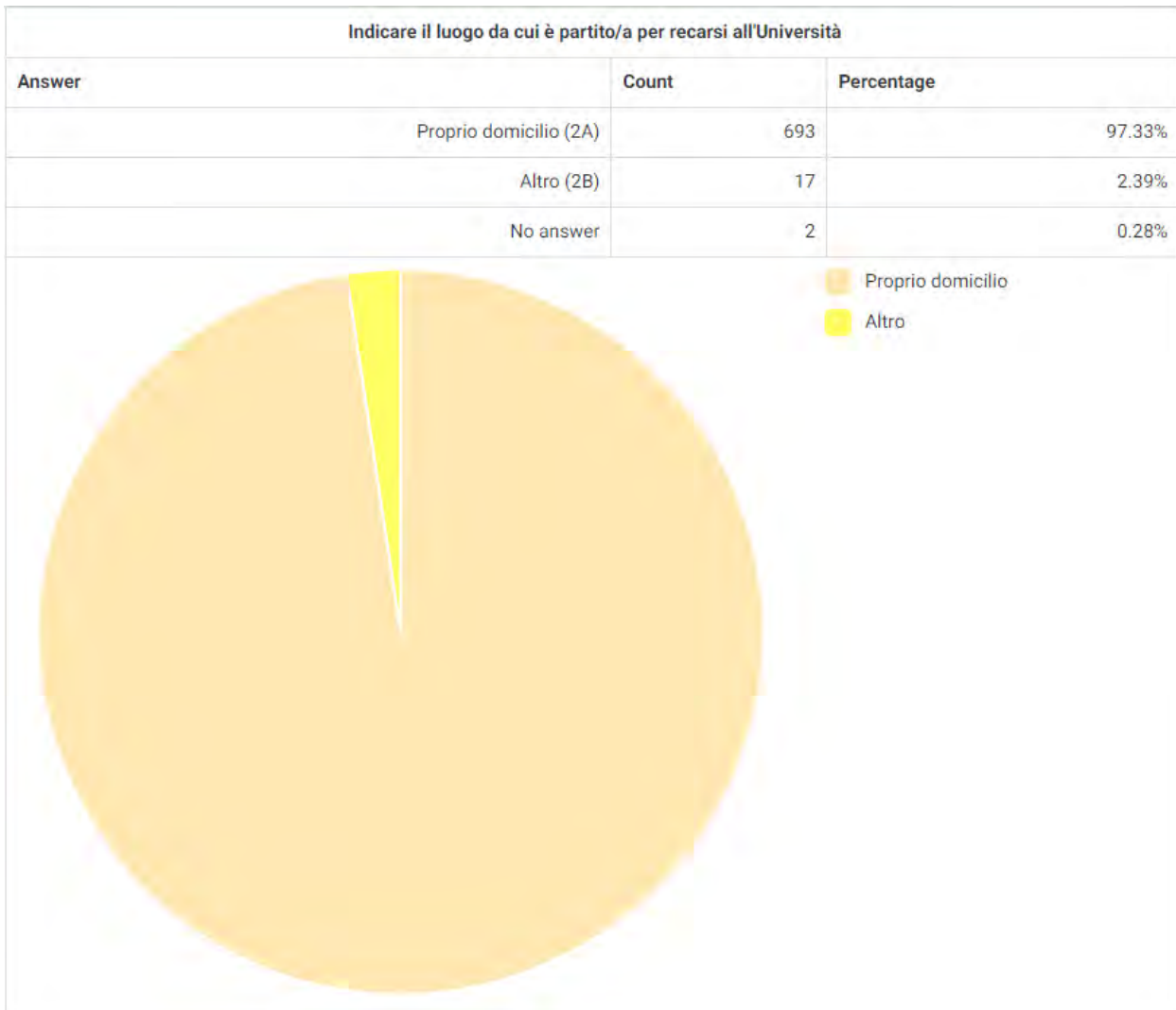
DIPENDENTI

SPOSTAMENTI VERSO L'UNIVERSITÀ (VIAGGI DI ANDATA)

Distribuzione del comune di origine dello spostamento (dipendenti)



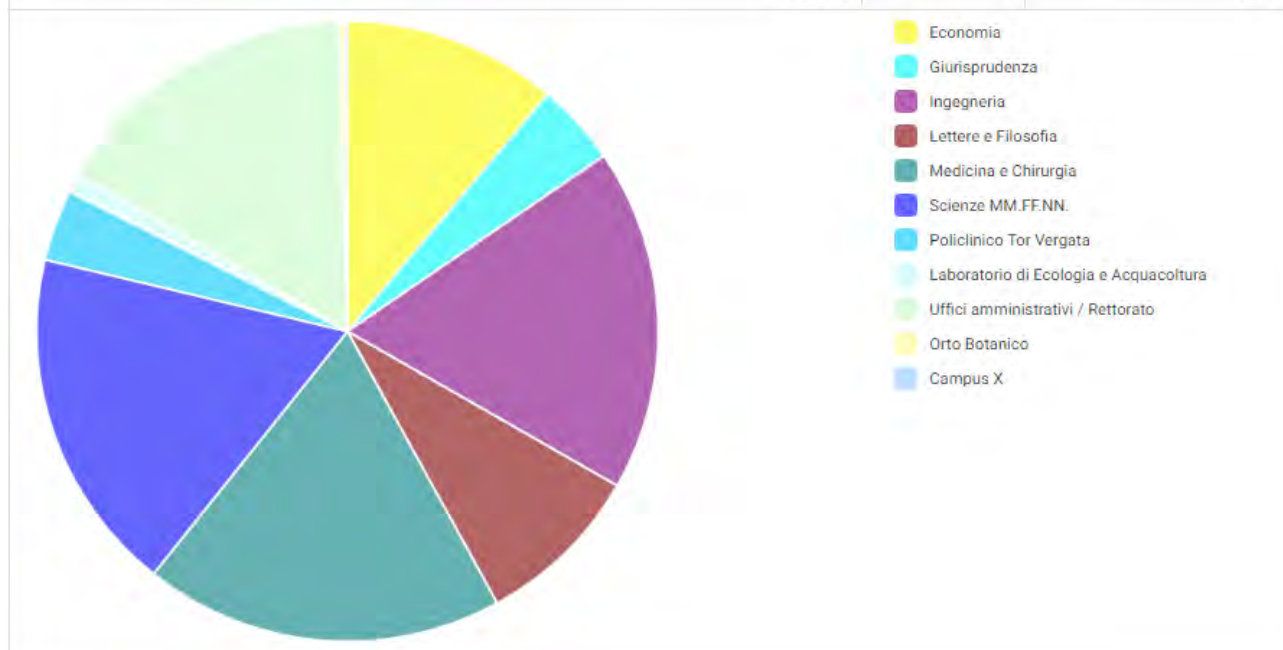
Distribuzione del luogo di origine dello spostamento (dipendenti)



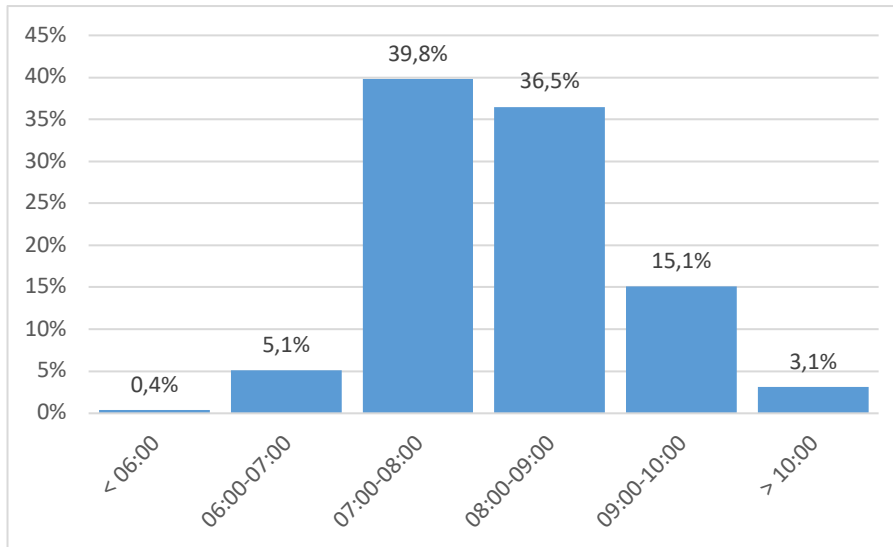
Distribuzione del luogo di destinazione dello spostamento (dipendenti)

Indicare il luogo di destinazione all'interno dell'Università:

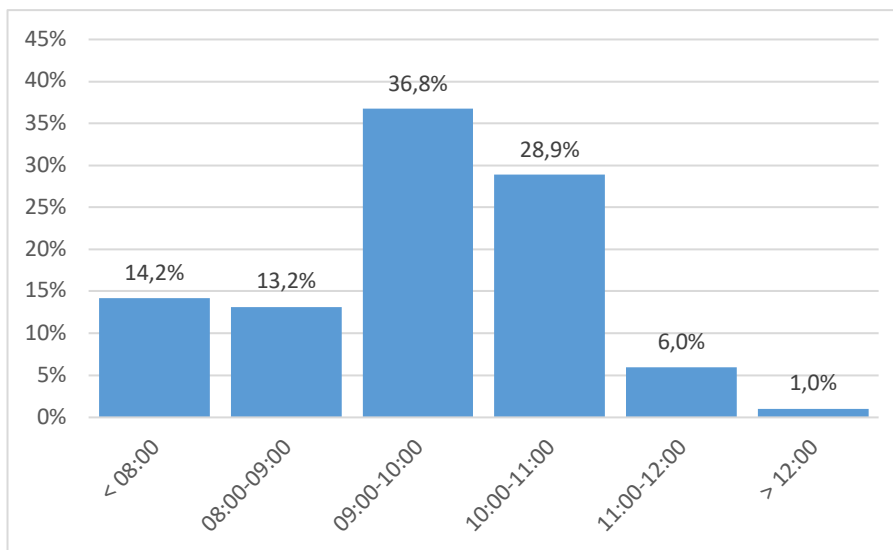
Answer	Count	Percentage
Economia (31)	78	11.13%
Giurisprudenza (32)	30	4.28%
Ingegneria (33)	125	17.83%
Lettere e Filosofia (35)	61	8.70%
Medicina e Chirurgia (36)	131	18.69%
Scienze MM.FF.NN. (37)	126	17.97%
Policlinico Tor Vergata (38)	26	3.71%
Laboratorio di Ecologia e Acquacoltura (39)	7	1.00%
Uffici amministrativi / Rettorato (41)	113	16.12%
Orto Botanico (43)	2	0.29%
Campus X (42)	1	0.14%
No answer	1	0.14%



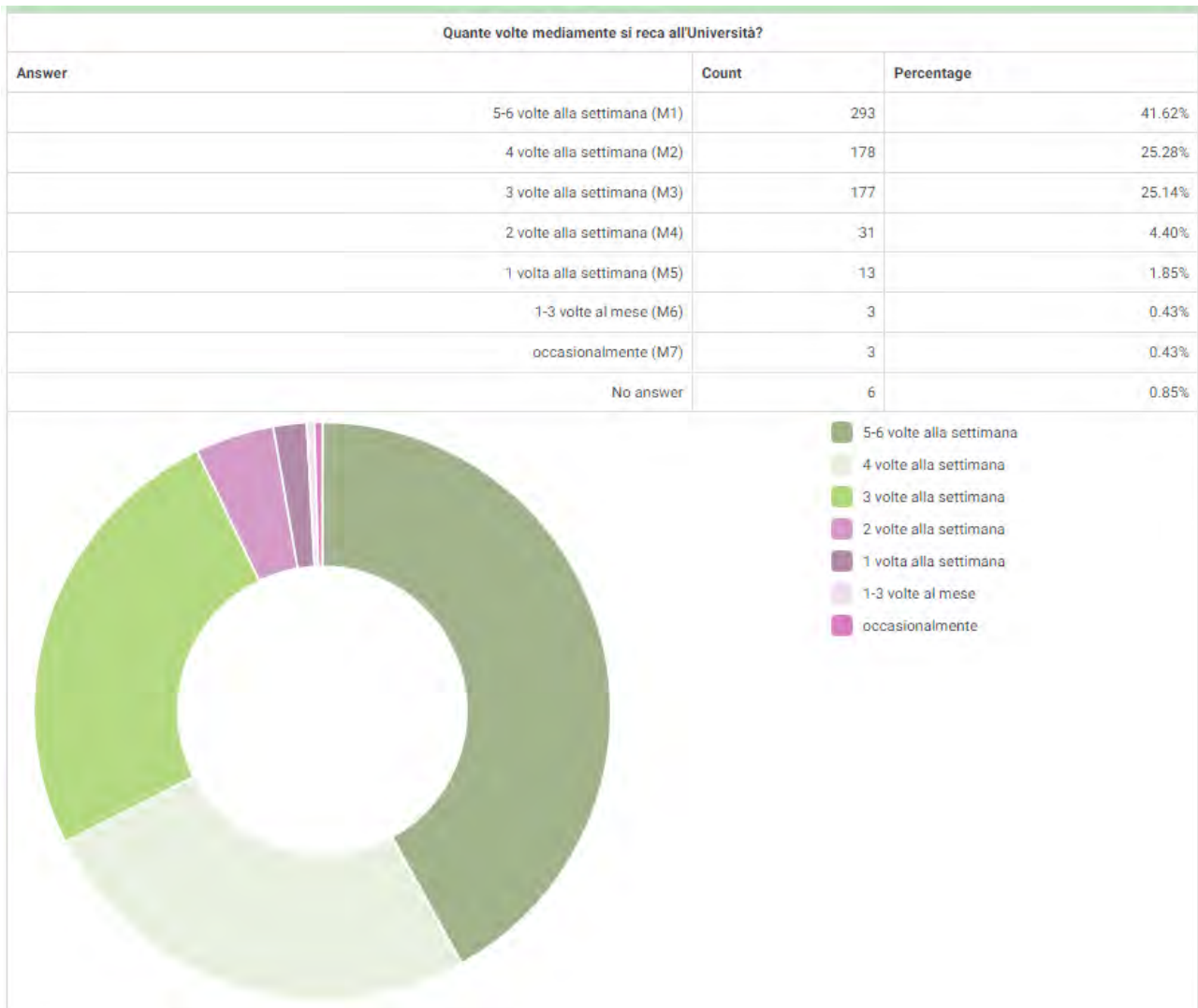
Distribuzione dell'orario di partenza dall'origine (dipendenti)



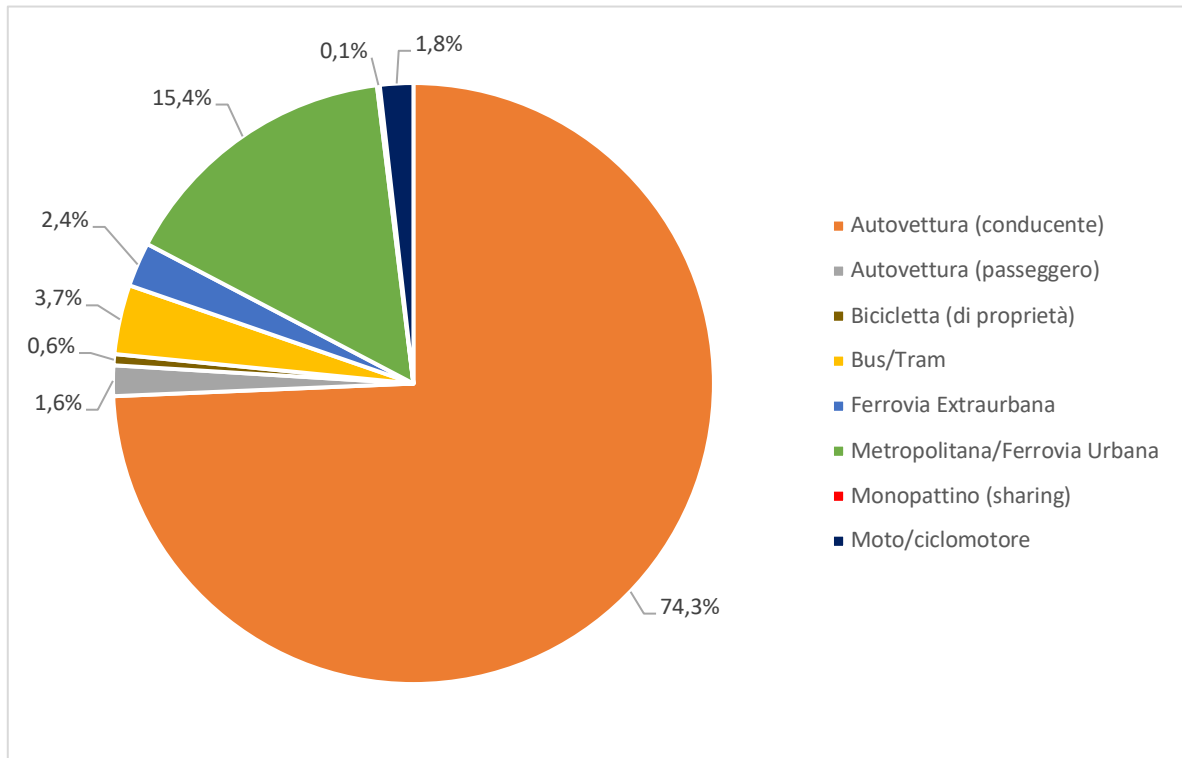
Distribuzione dell'orario di arrivo all'Università (dipendenti)



Freuenza dello spostamento (dipendenti)

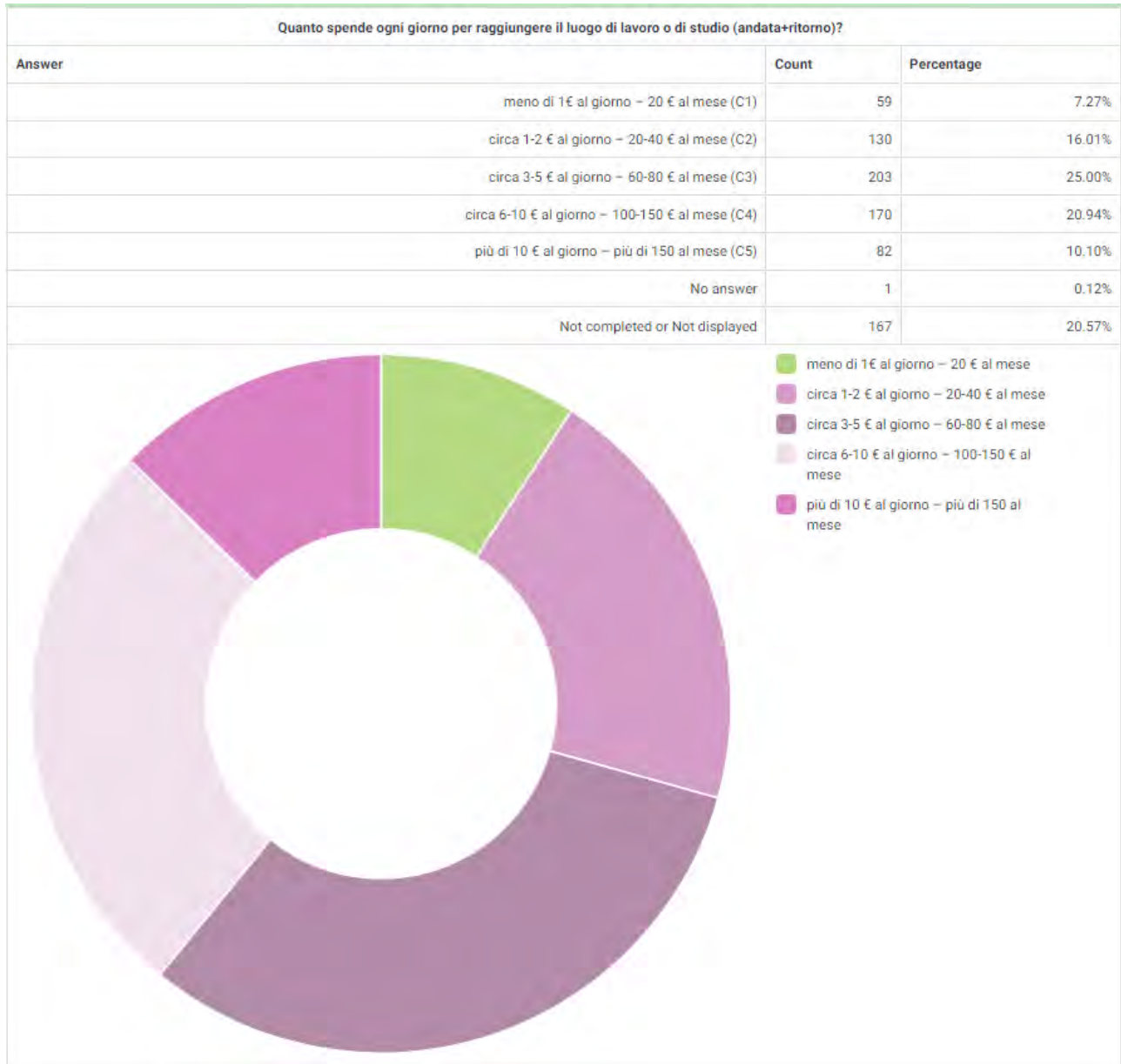


Ripartizione modale (dipendenti)

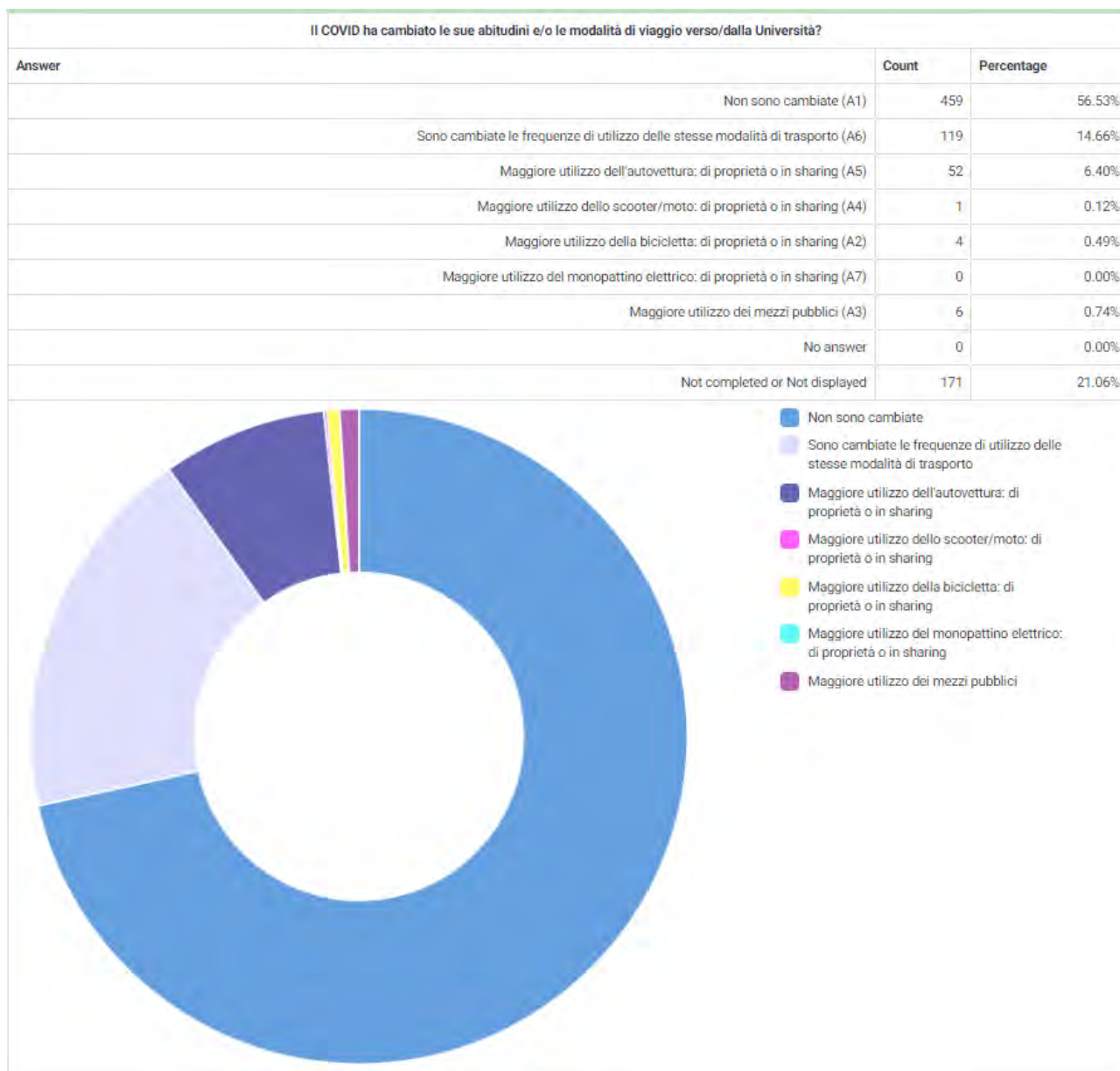


Modalità di Trasporto	Numero di Dipendenti	%
Autovettura (conducente)	498	74.3%
Autovettura (passeggero)	11	1.6%
Bicicletta (di proprietà)	4	0.6%
Bus/Tram	25	3.7%
Ferrovia Extraurbana	16	2.4%
Metropolitana/Ferrovia Urbana	103	15.4%
Monopattino (sharing)	1	0.1%
Moto/ciclomotore	12	1.8%

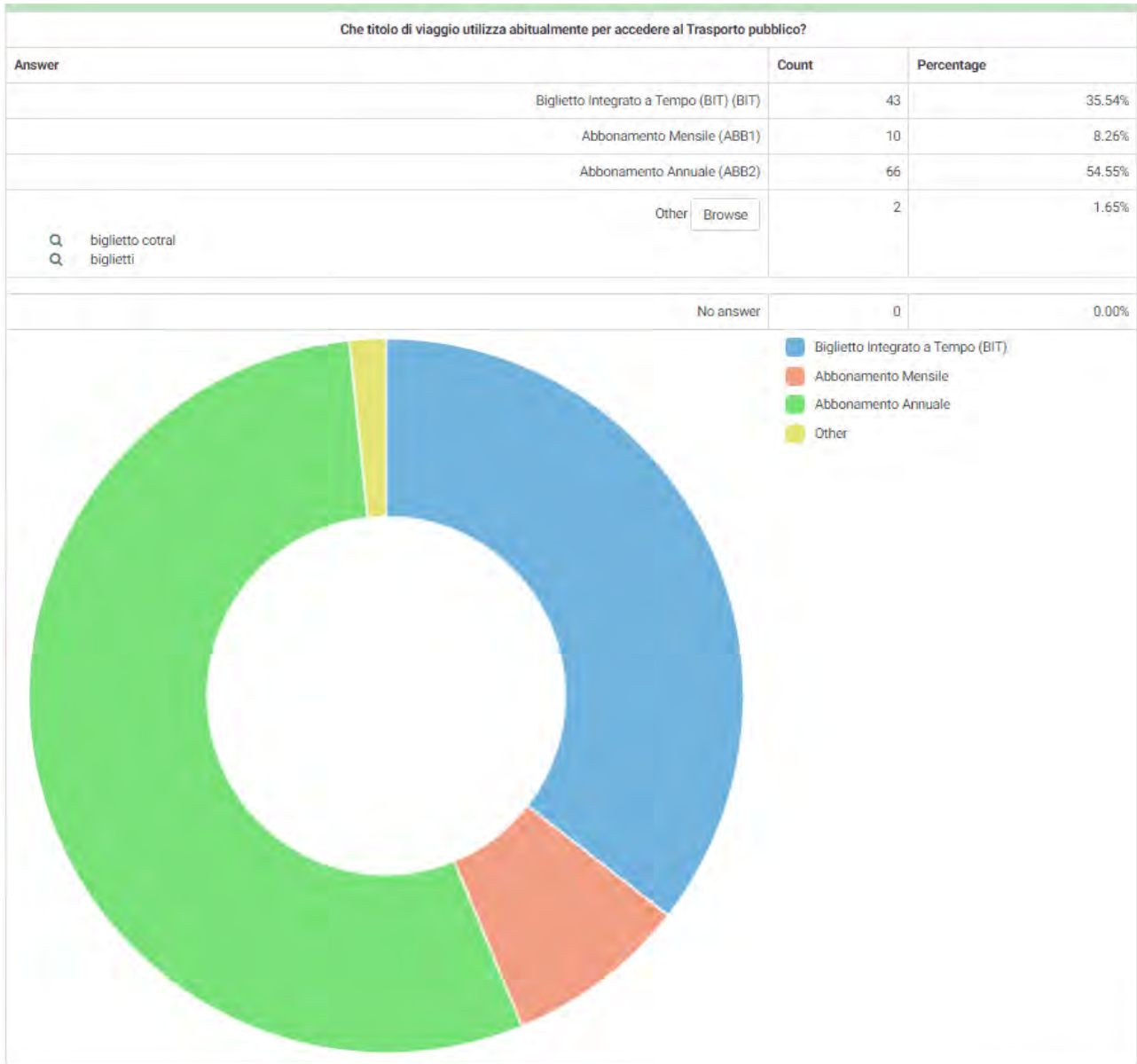
Costo medio del viaggio (dipendenti)



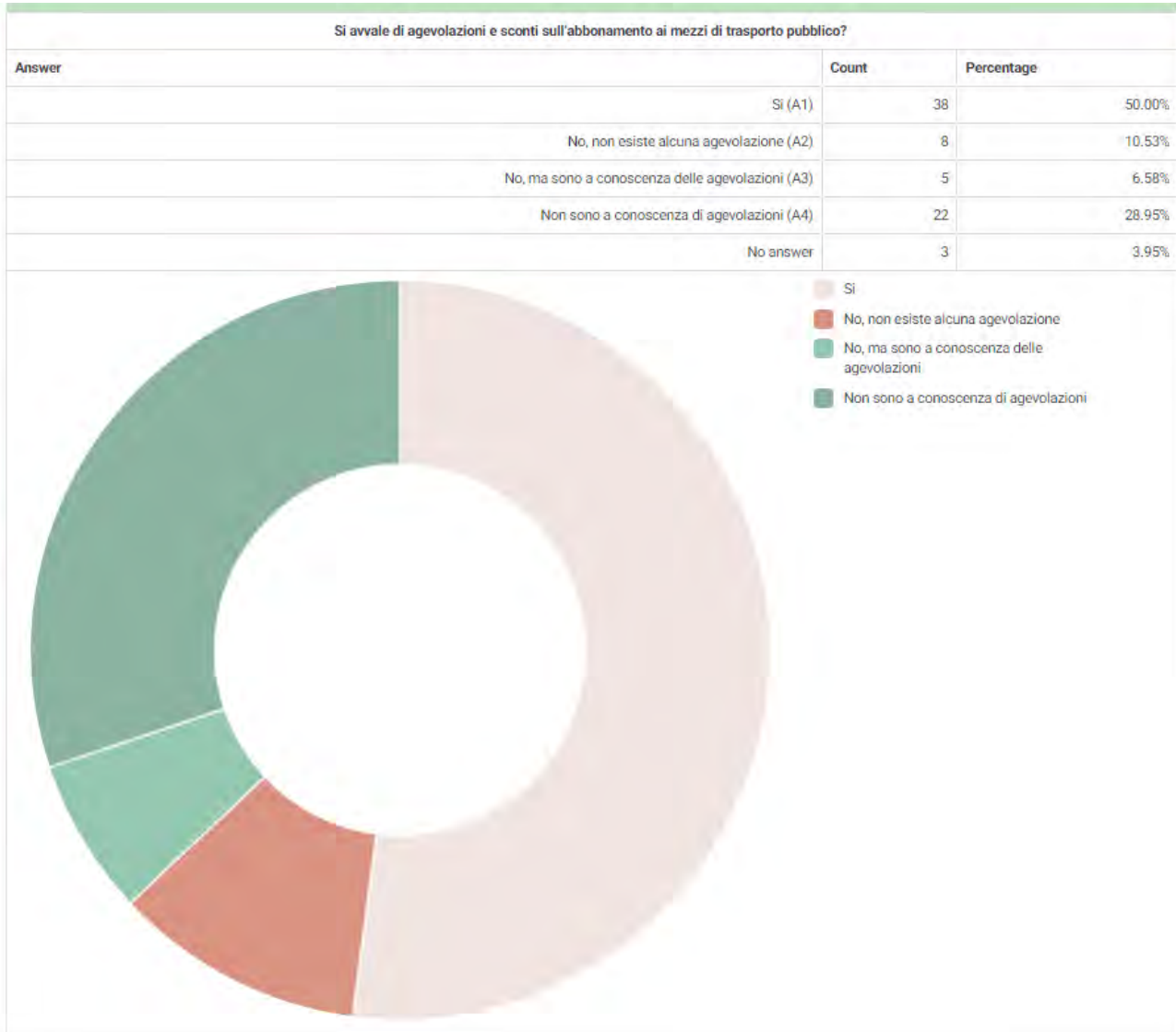
Cambiamento delle abitudini di viaggio causa covid-19 (dipendenti)



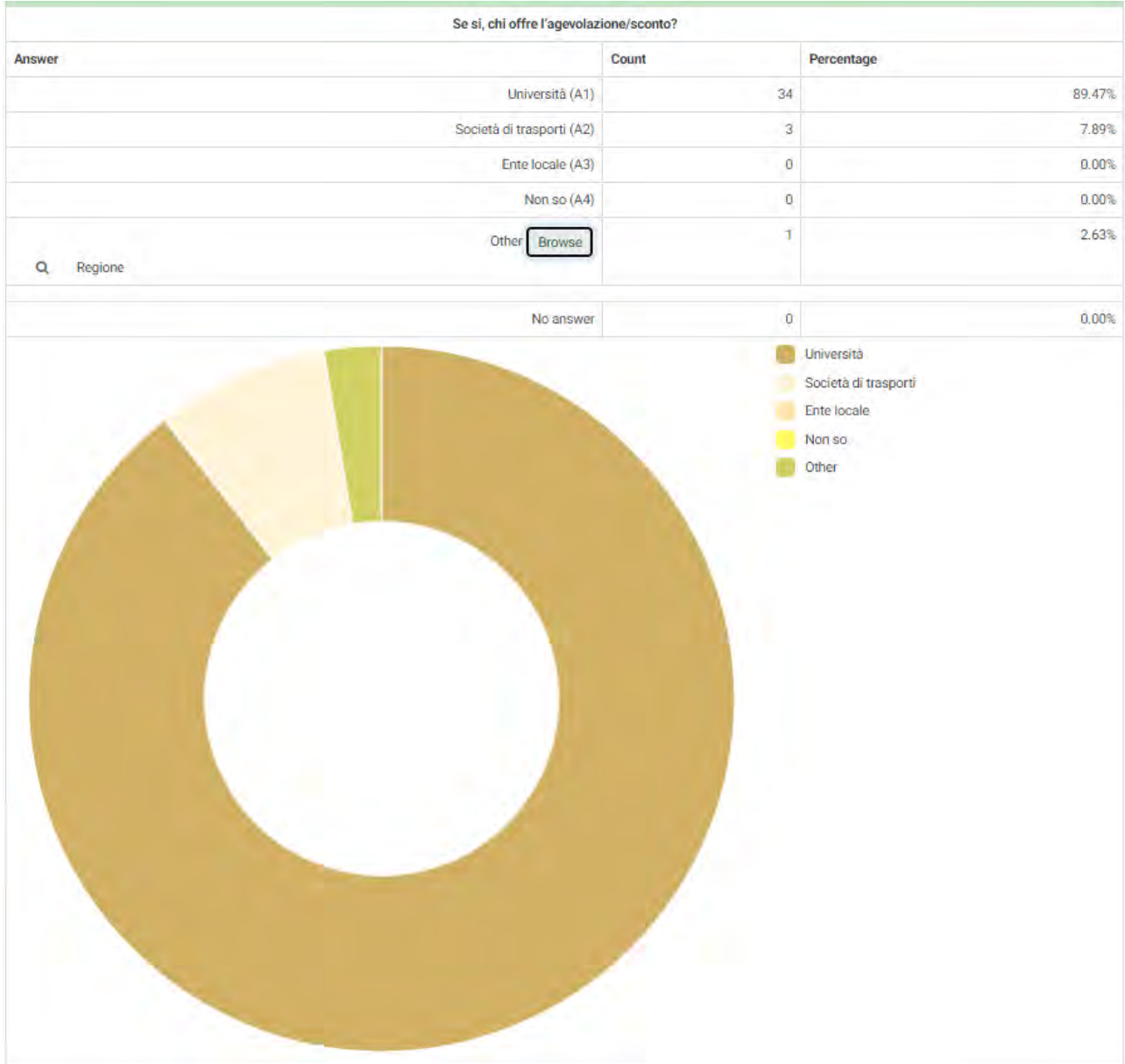
Distribuzione dei titoli di viaggio (dipendenti che utilizzano il trasporto collettivo)



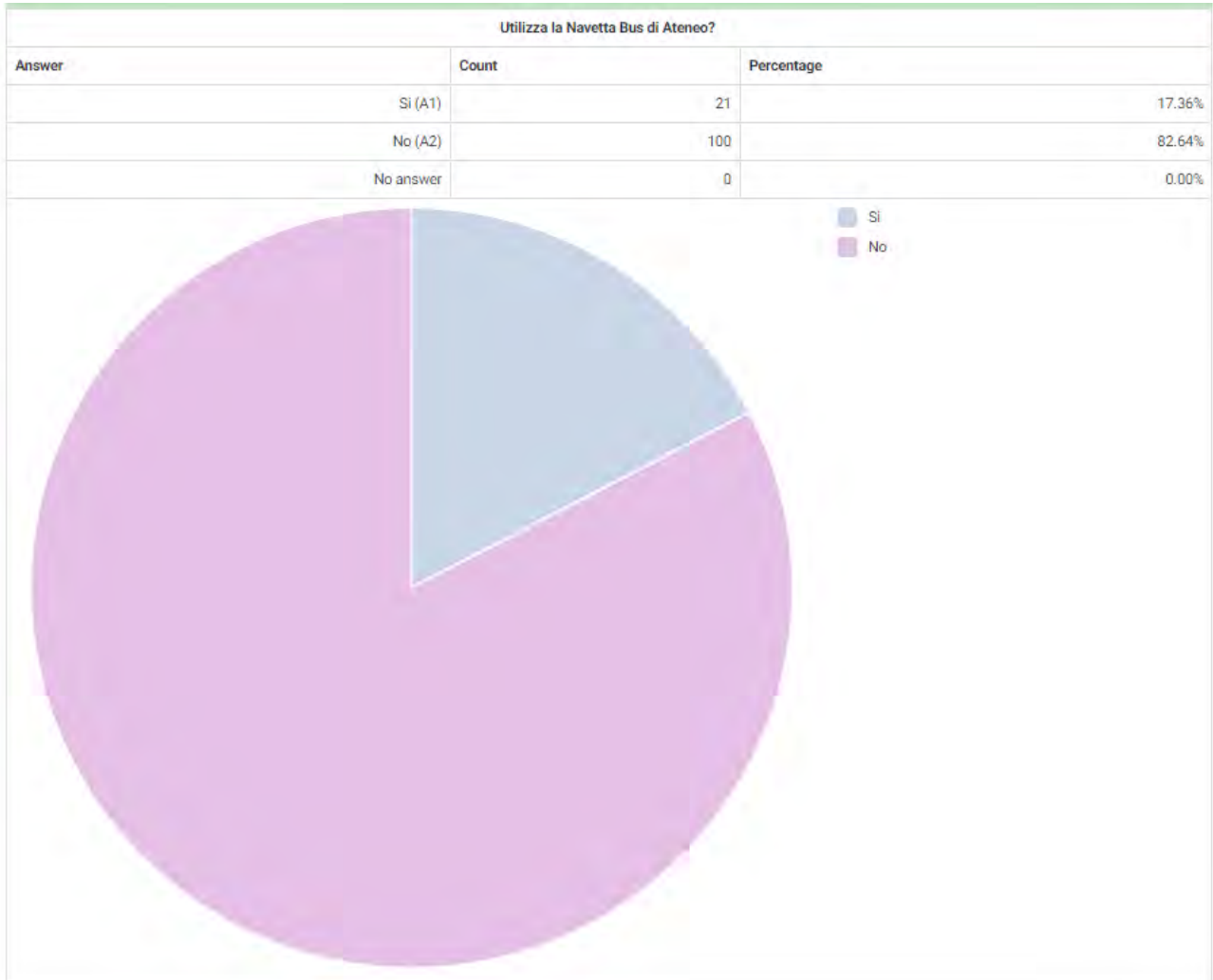
Percezione della presenza di agevolazioni (dipendenti che utilizzano il trasporto collettivo)



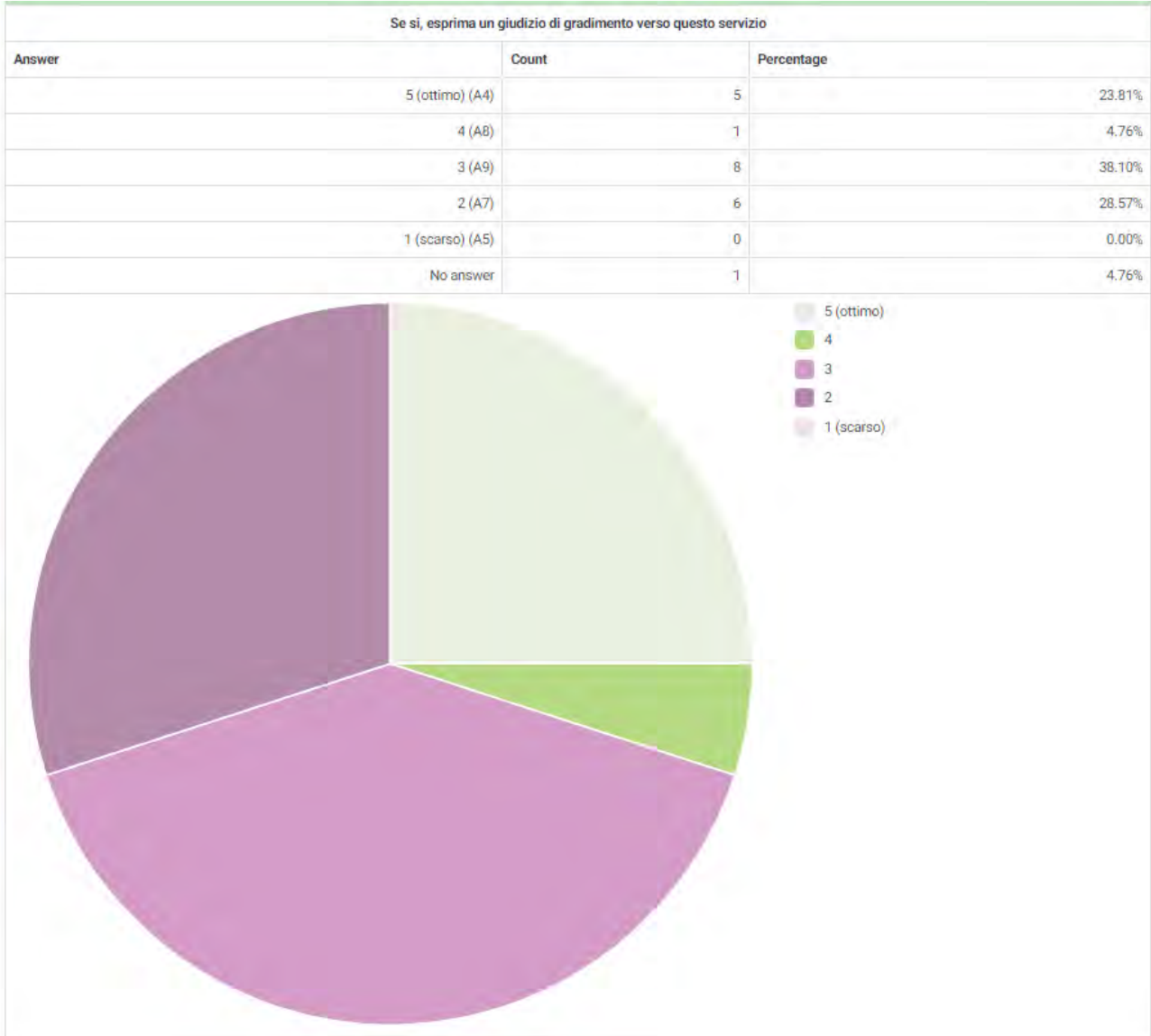
Percezione della presenza di agevolazioni (dipendenti che utilizzano il trasporto collettivo)



Utilizzo Navetta Bus di Ateneo (dipendenti che utilizzano il trasporto collettivo)



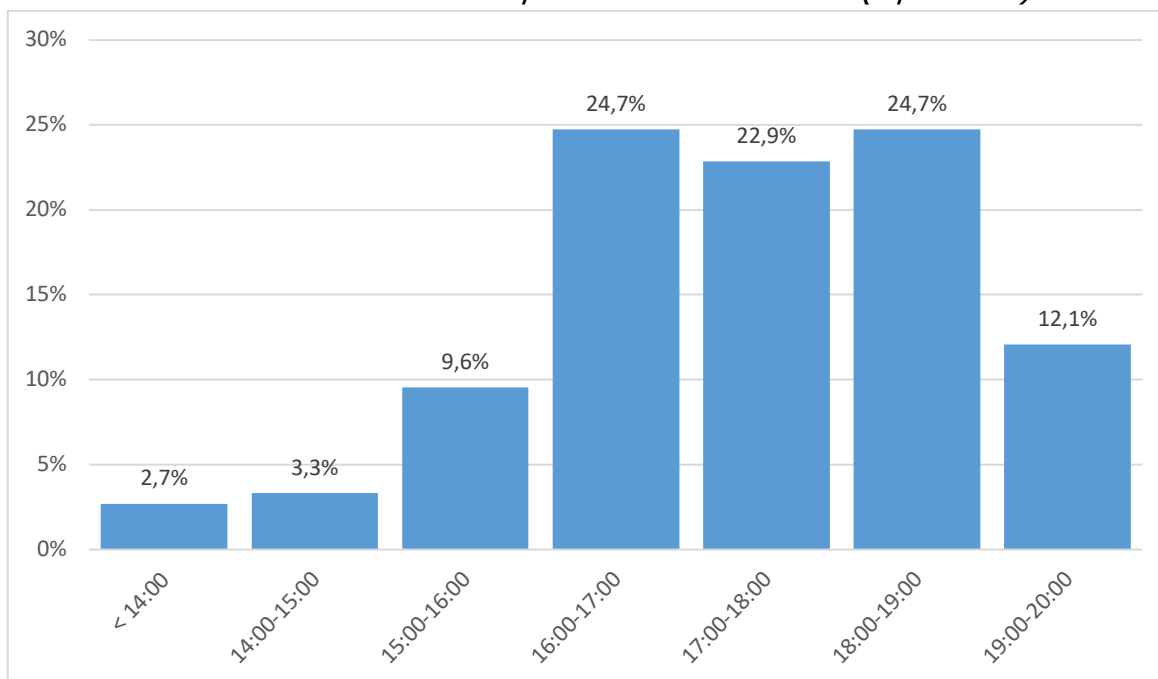
Gradimento Navetta Bus di Ateneo (dipendenti che utilizzano il trasporto collettivo)



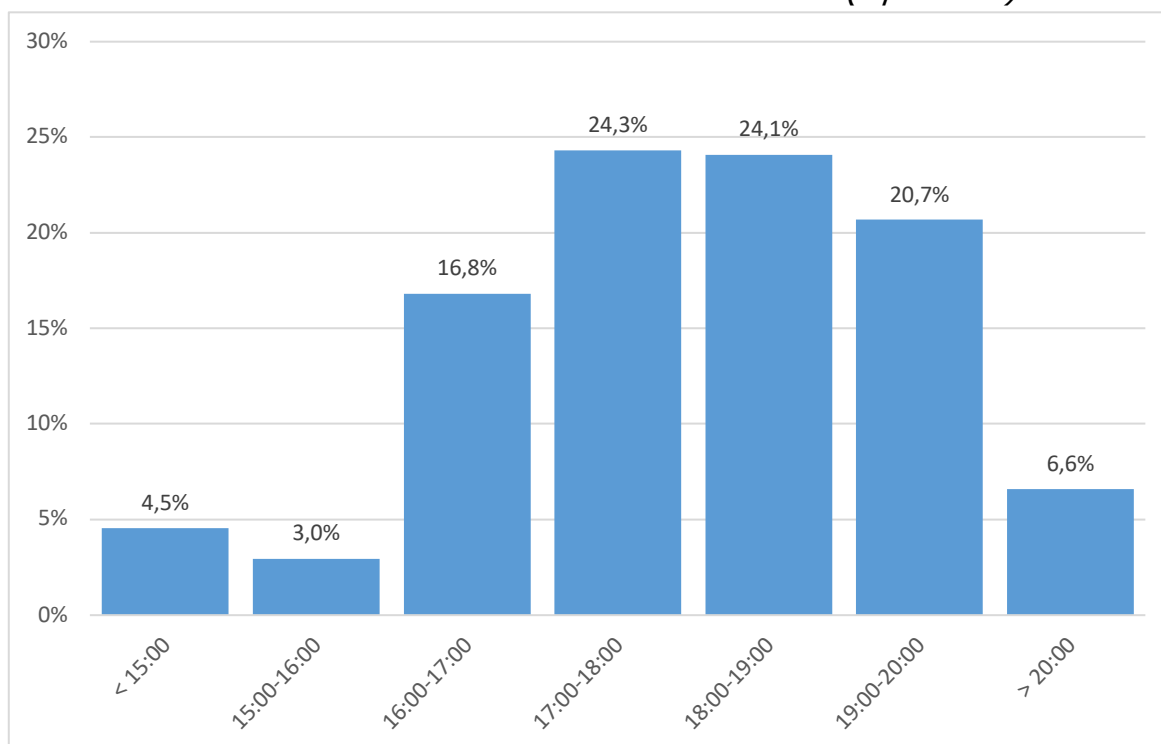
DIPENDENTI

SPOSTAMENTI DALL'UNIVERSITÀ (VIAGGI DI RITORNO)

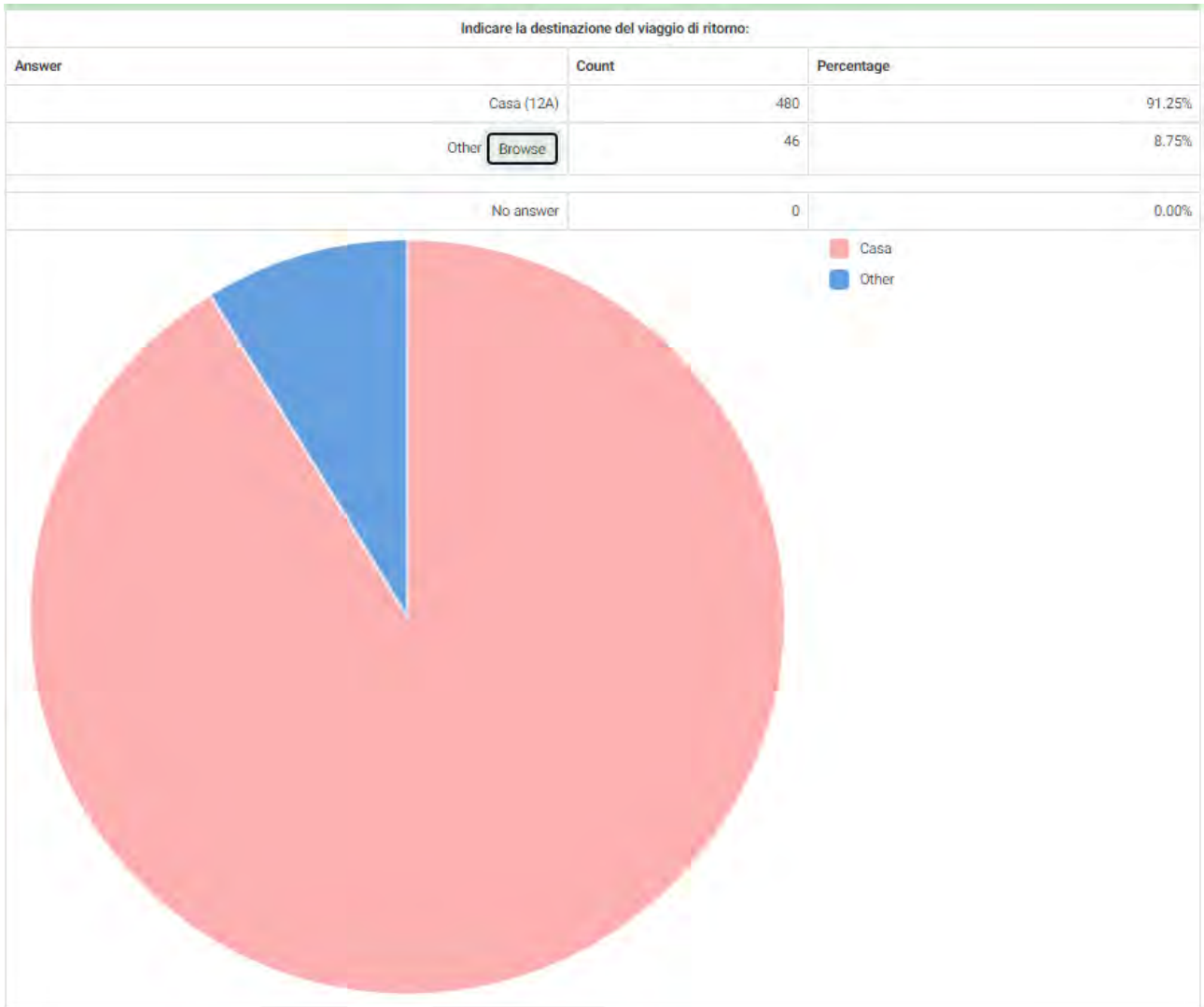
Distribuzione dell'orario di partenza dall'Università (dipendenti)



Distribuzione dell'orario di arrivo a destinazione (dipendenti)

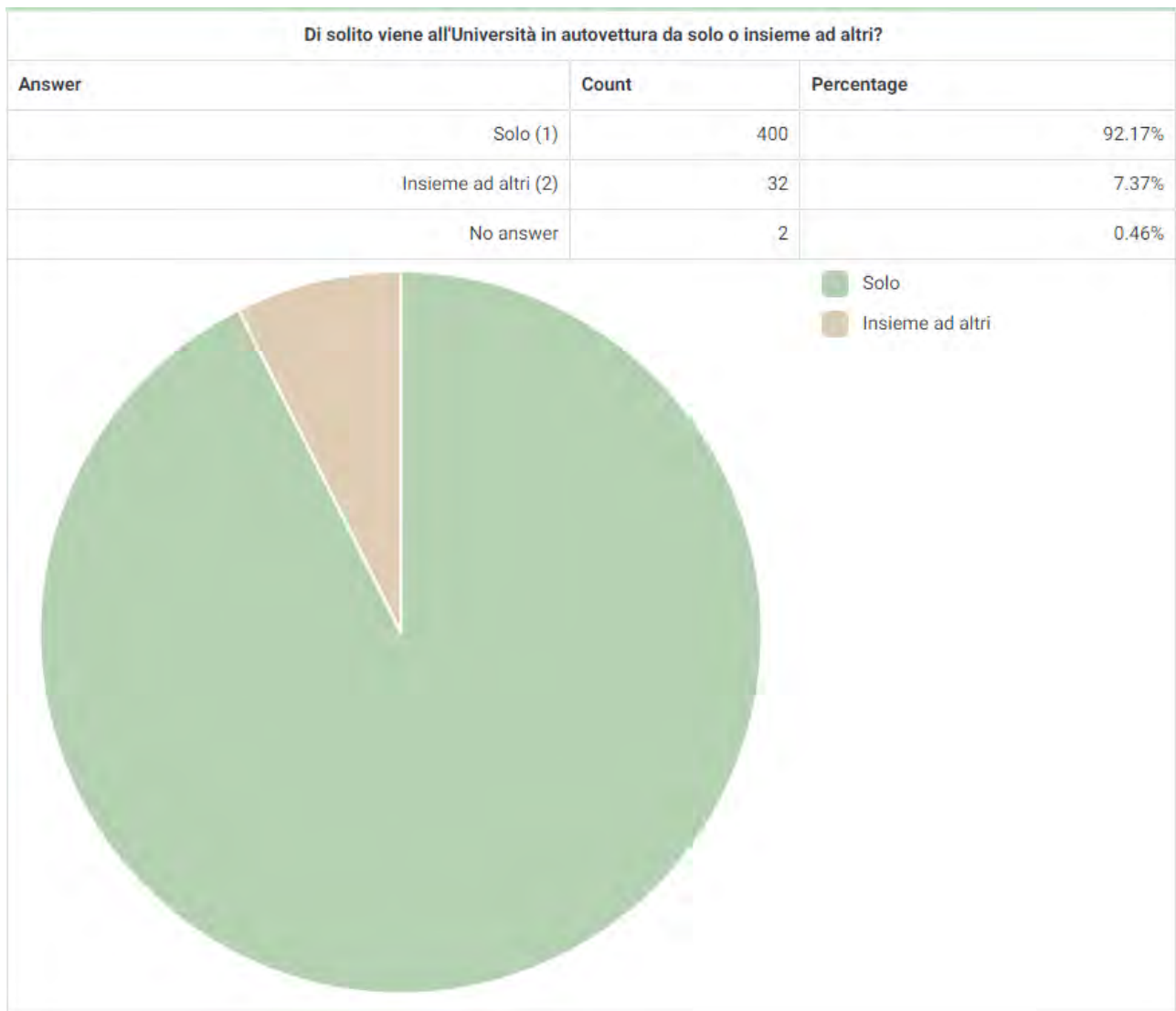


Distribuzione del luogo di destinazione (dipendenti)

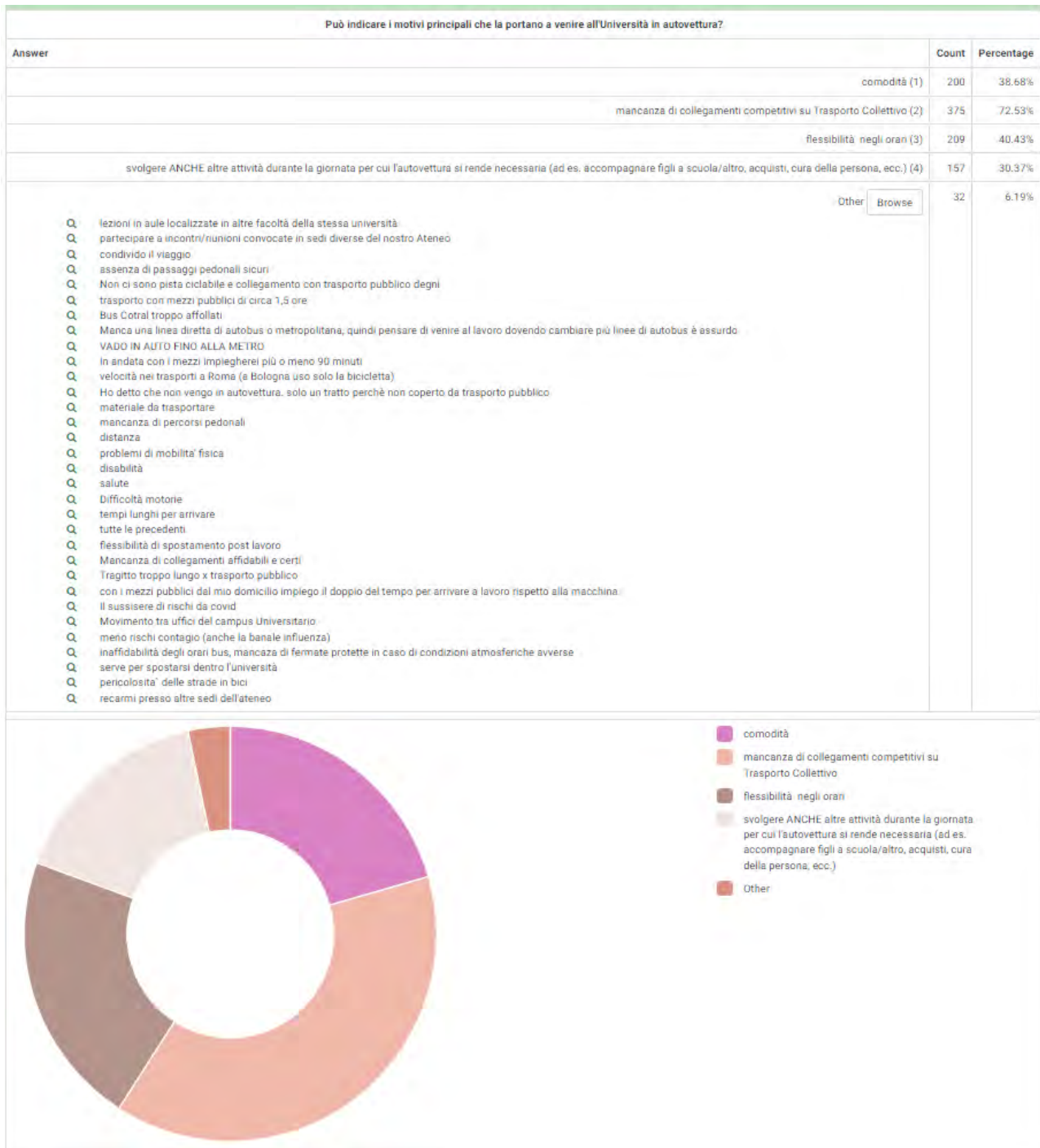


DIPENDENTI
MOTIVI DELL'UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

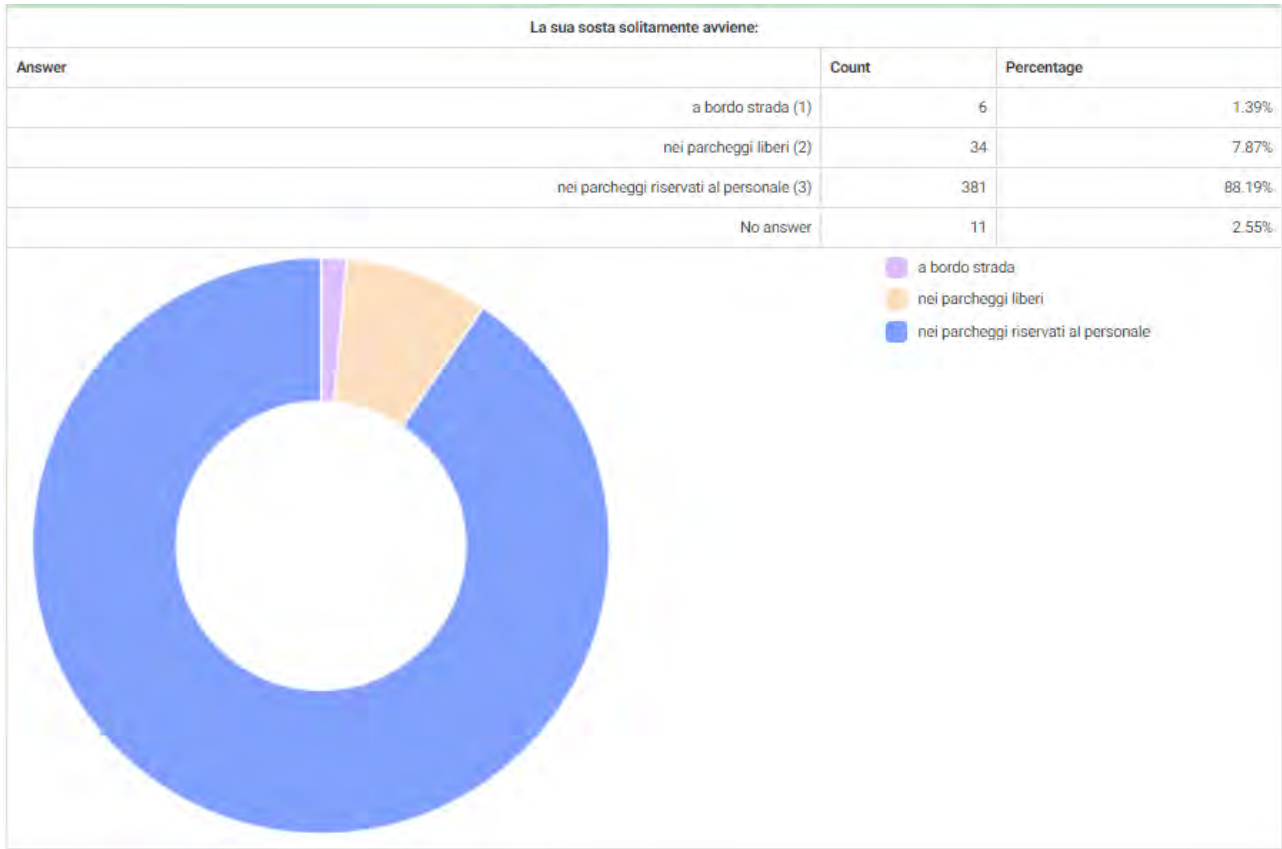
Distribuzione degli spostamenti in autovettura da soli o accompagnati (dipendenti)



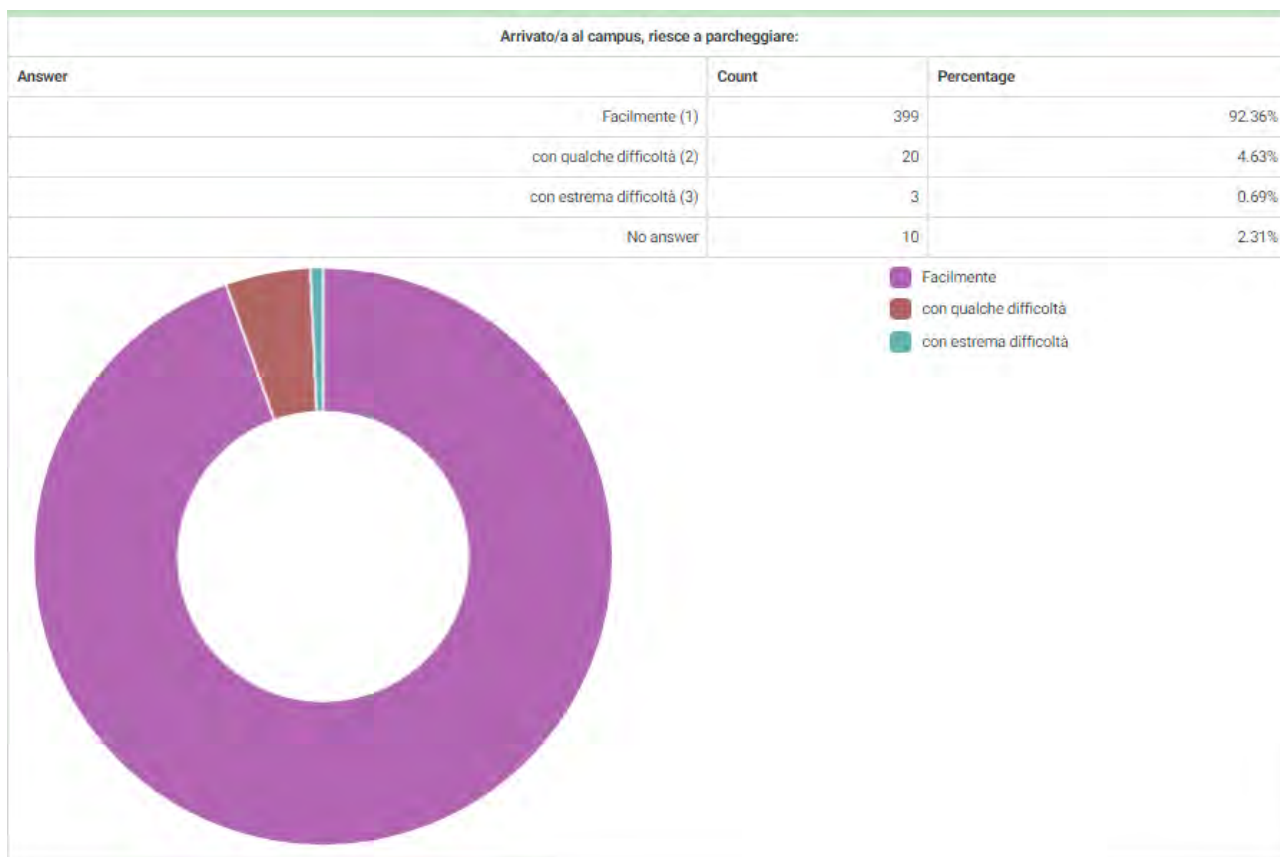
Motivazioni all'uso dell'autovettura (dipendenti)



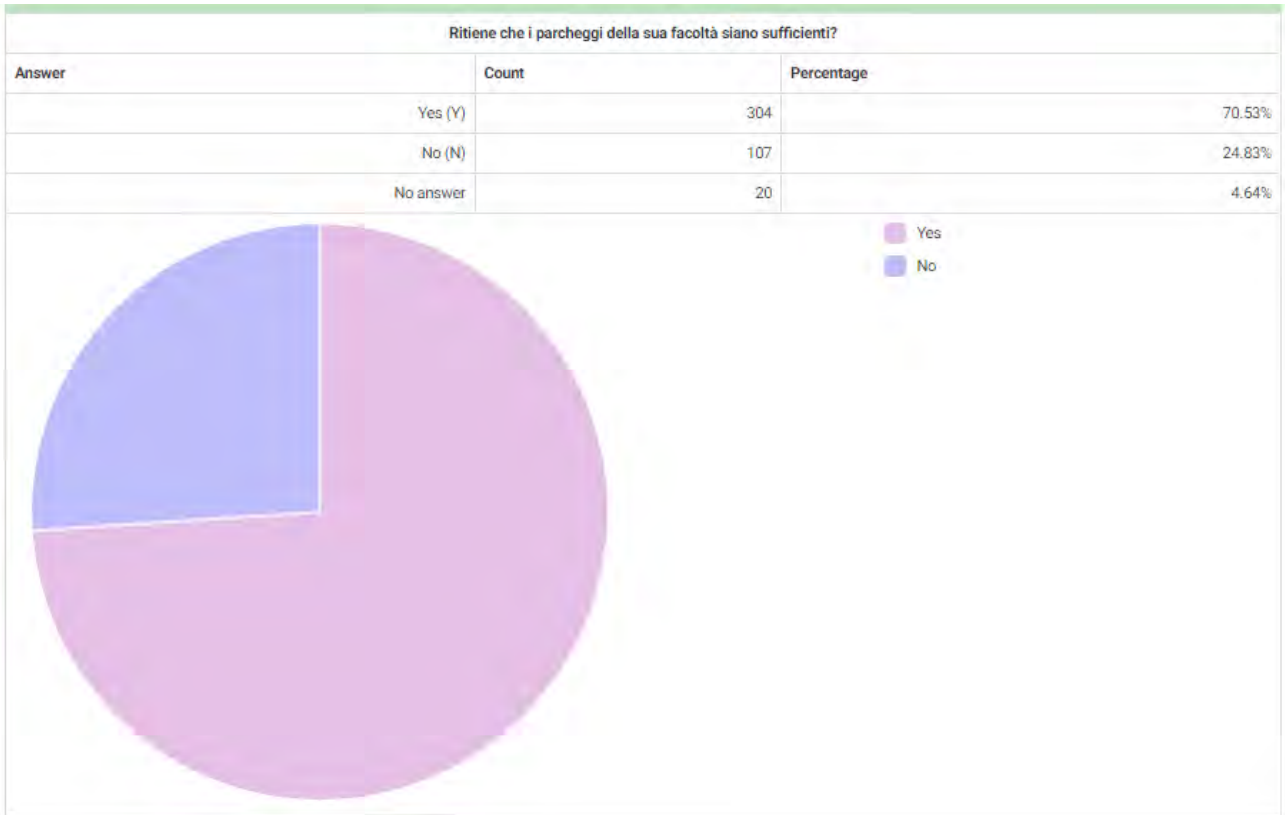
Tipologia di sosta (dipendenti)



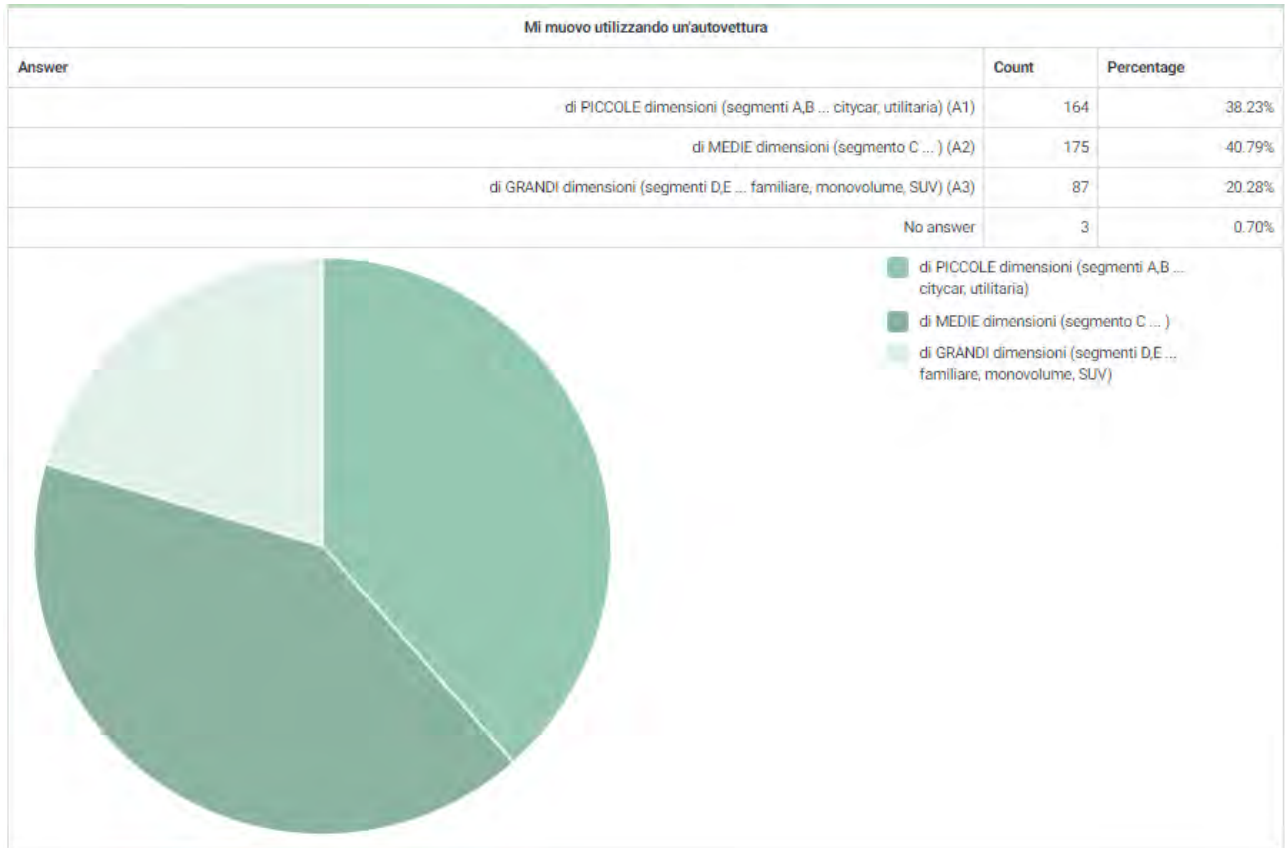
Difficoltà di parcheggio (dipendenti)



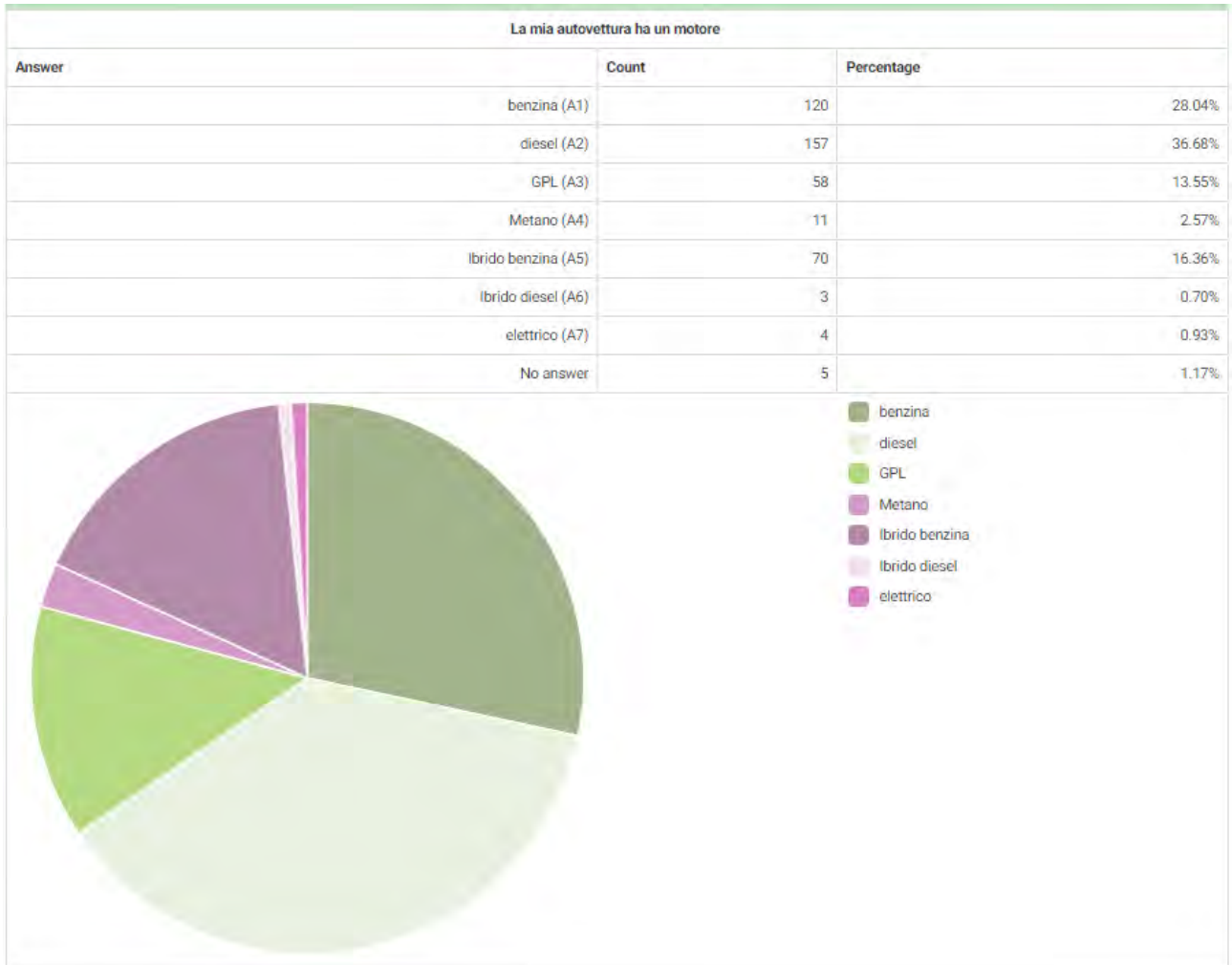
Disponibilità parcheggi di Facoltà/Macroarea (dipendenti)



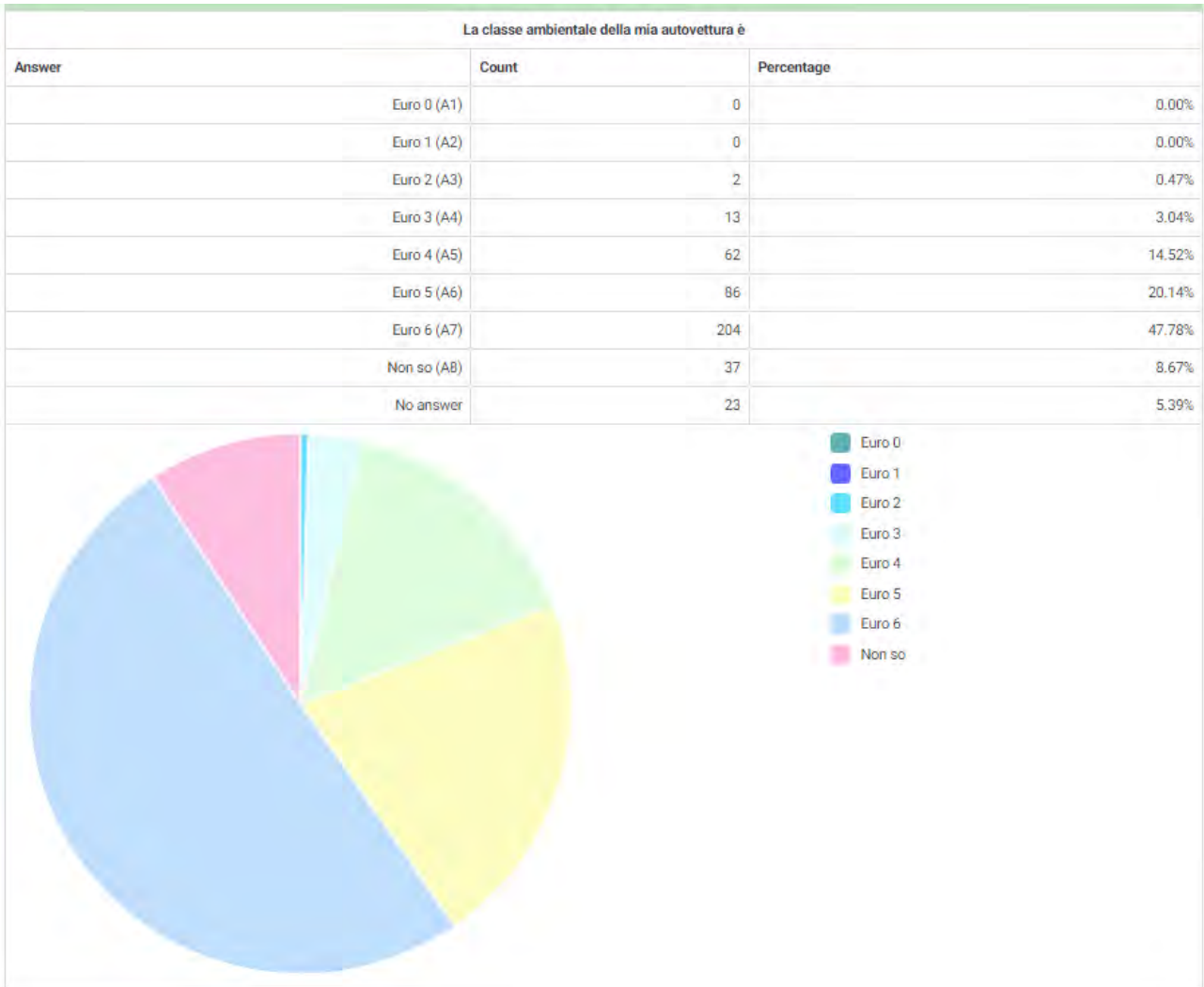
Dimensione parco veicolare (dipendenti)



Motorizzazione parco veicolare (dipendenti)

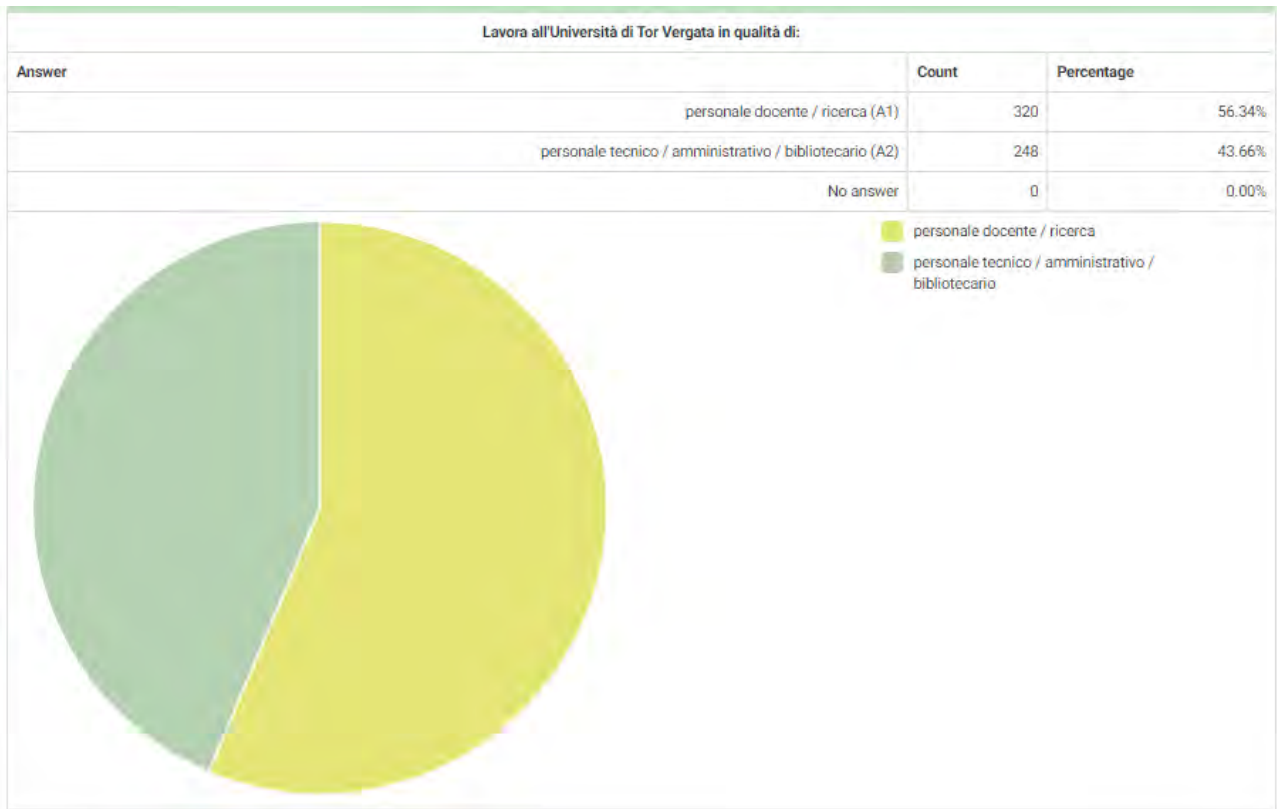


Classe ambientale parco veicolare (dipendenti)

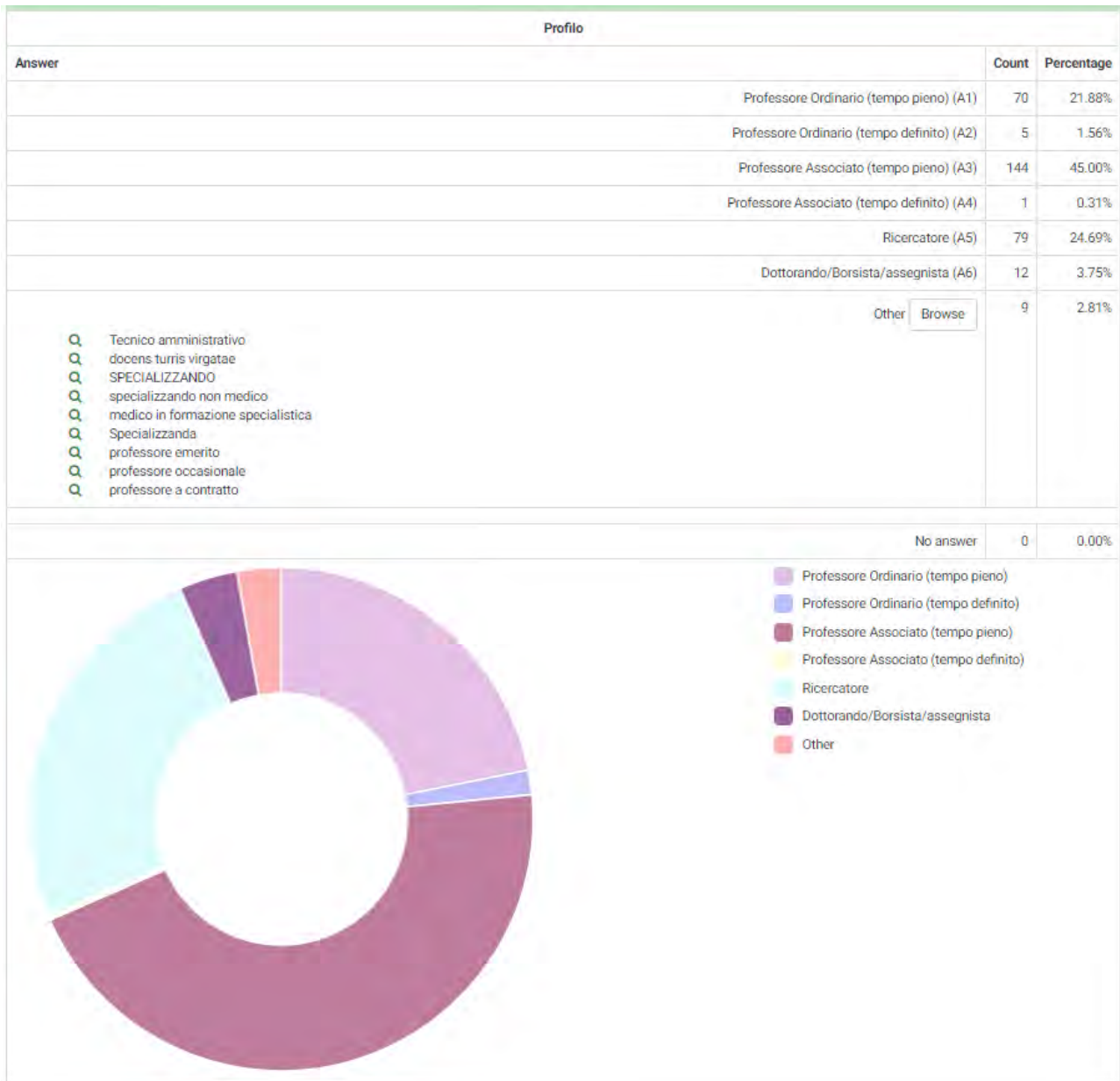


DIPENDENTI
INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

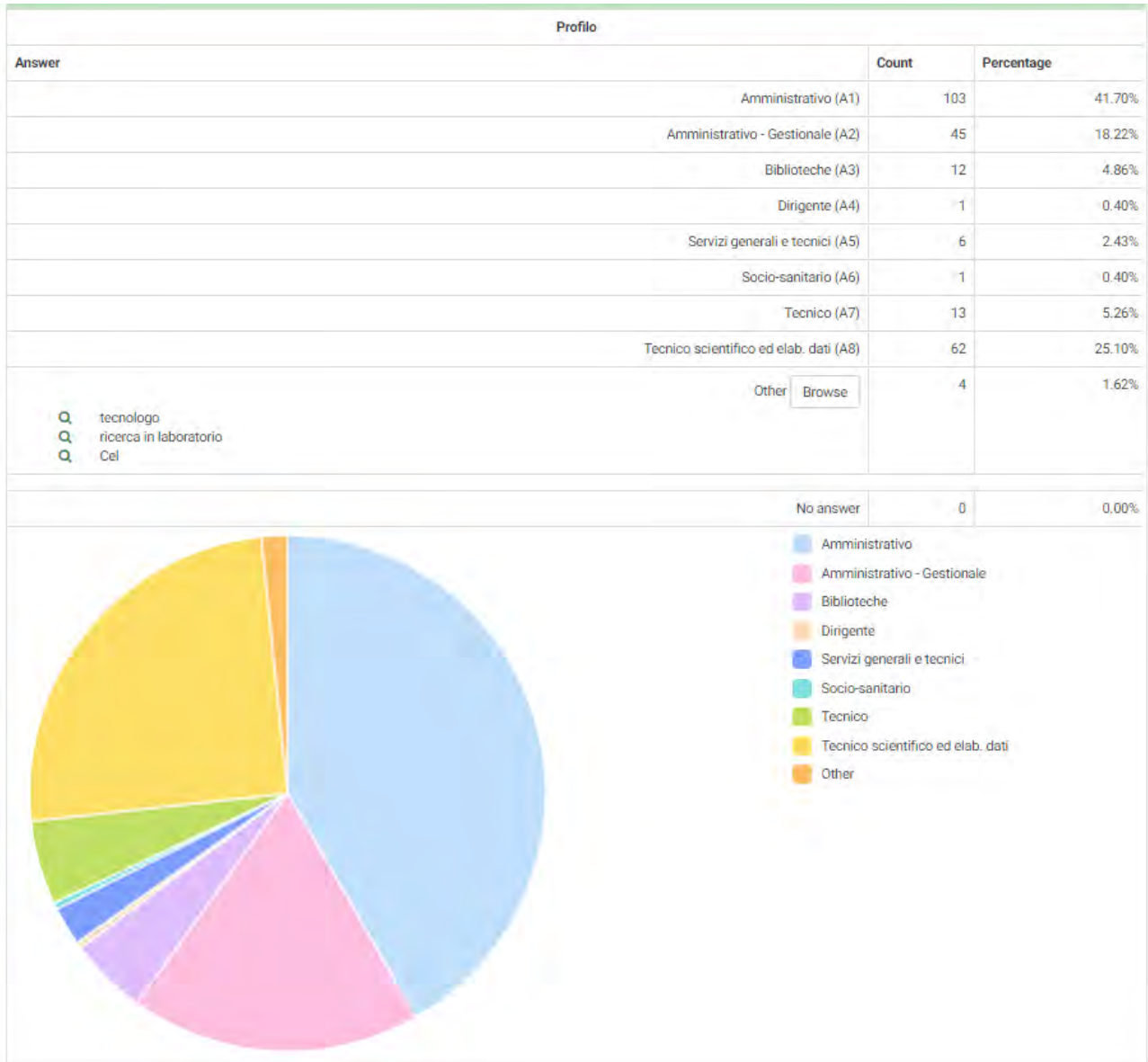
Distribuzione del campione per categoria (dipendenti)



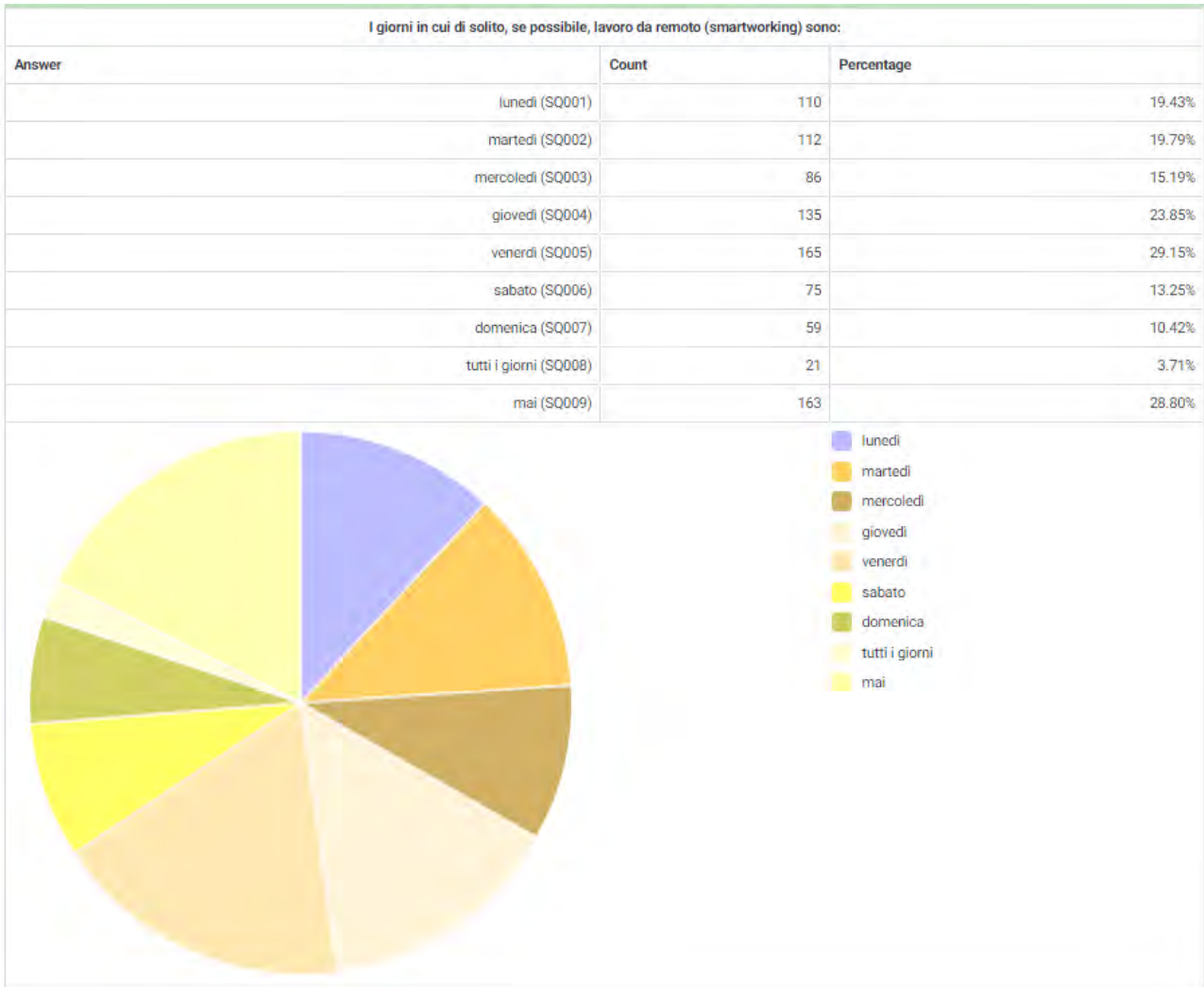
Distribuzione per profilo professionale (personale docente)



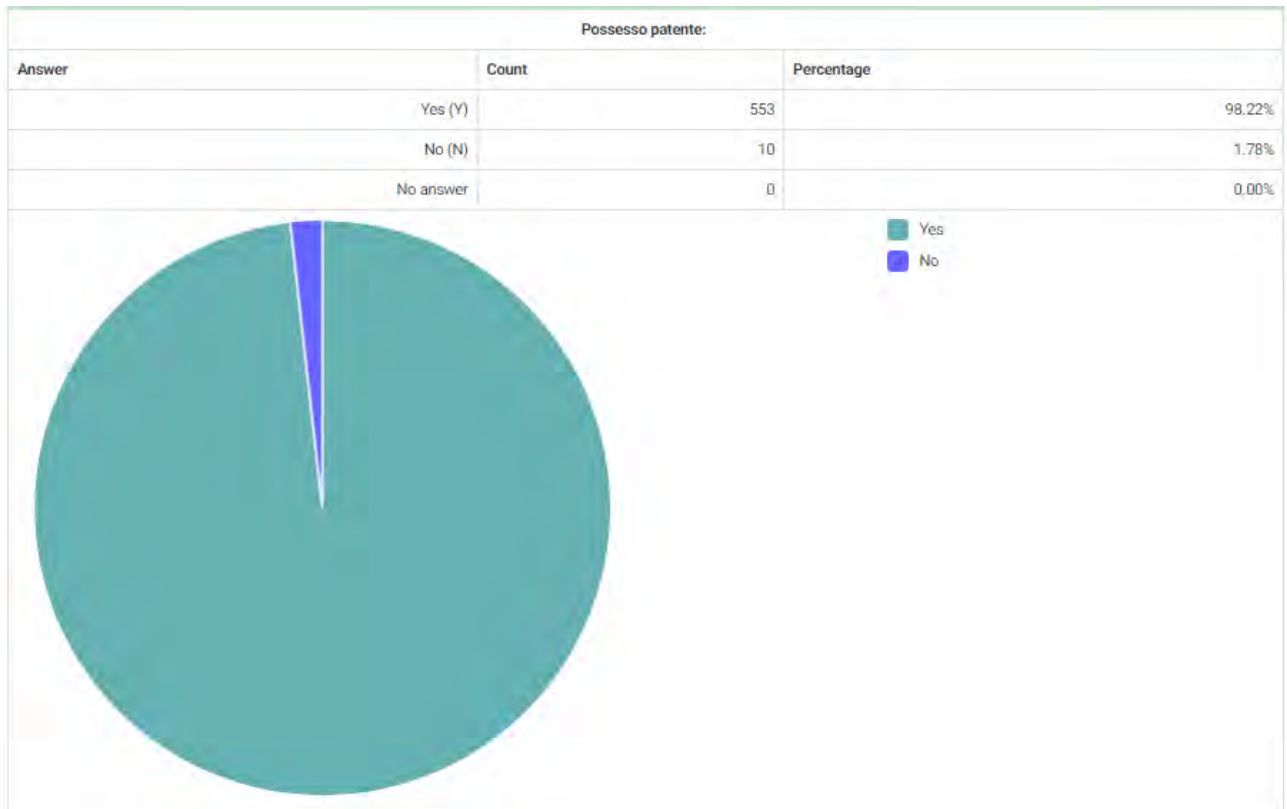
Distribuzione per profilo professionale (personale TAB)



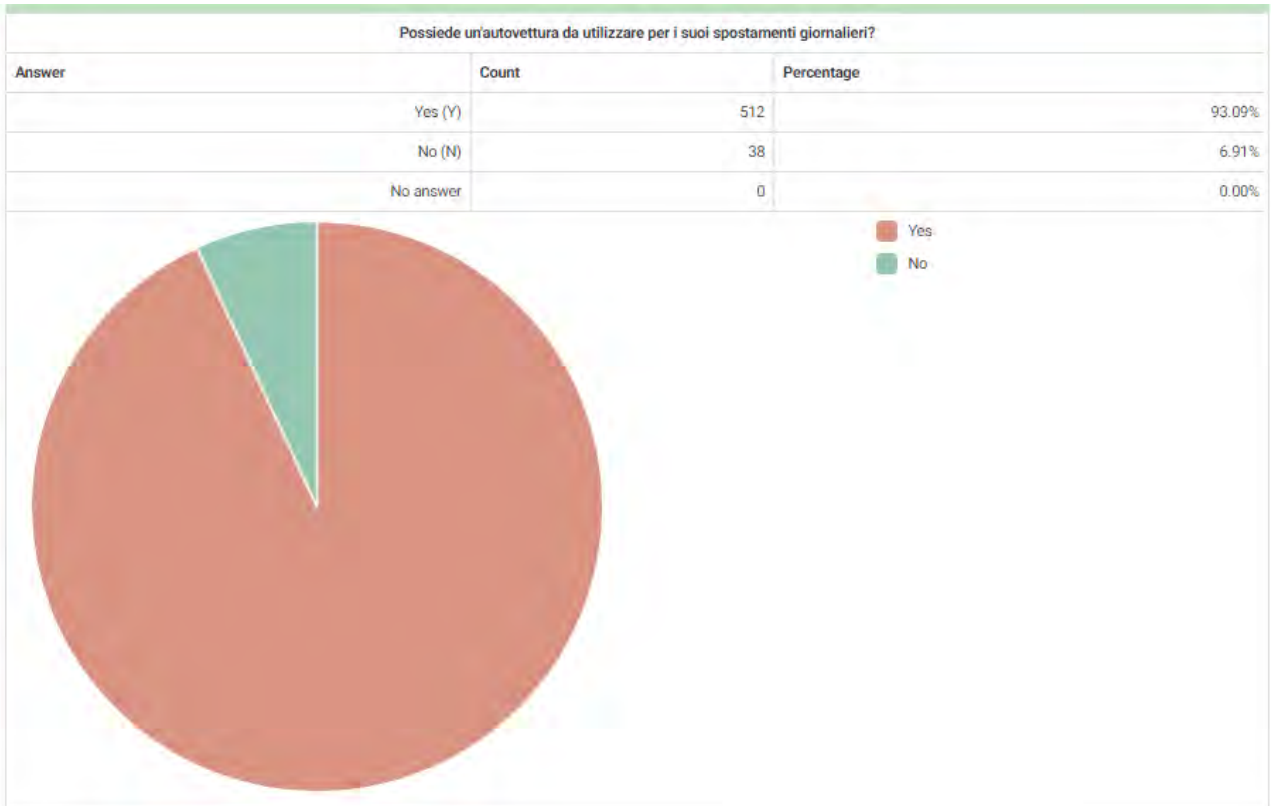
Distribuzione giornaliera personale in Smart working (personale TAB)



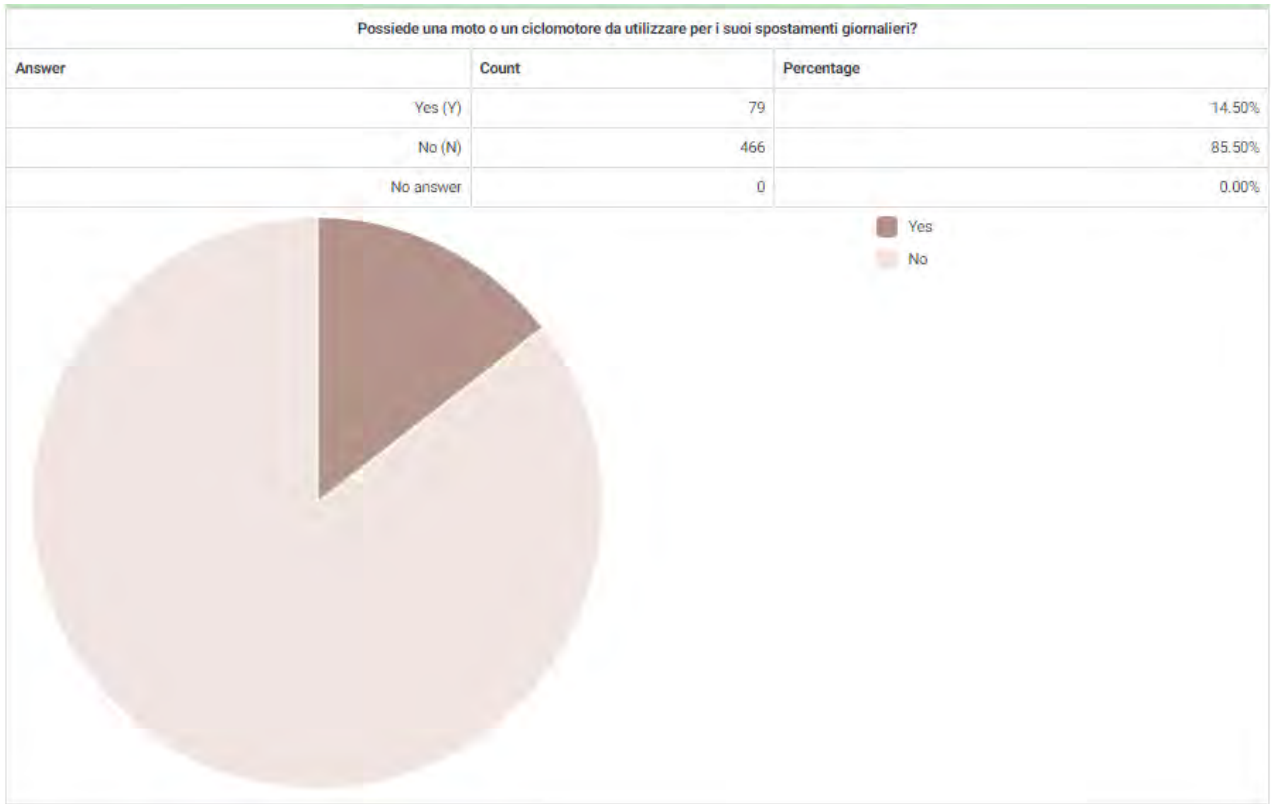
Possesso patente (dipendenti)



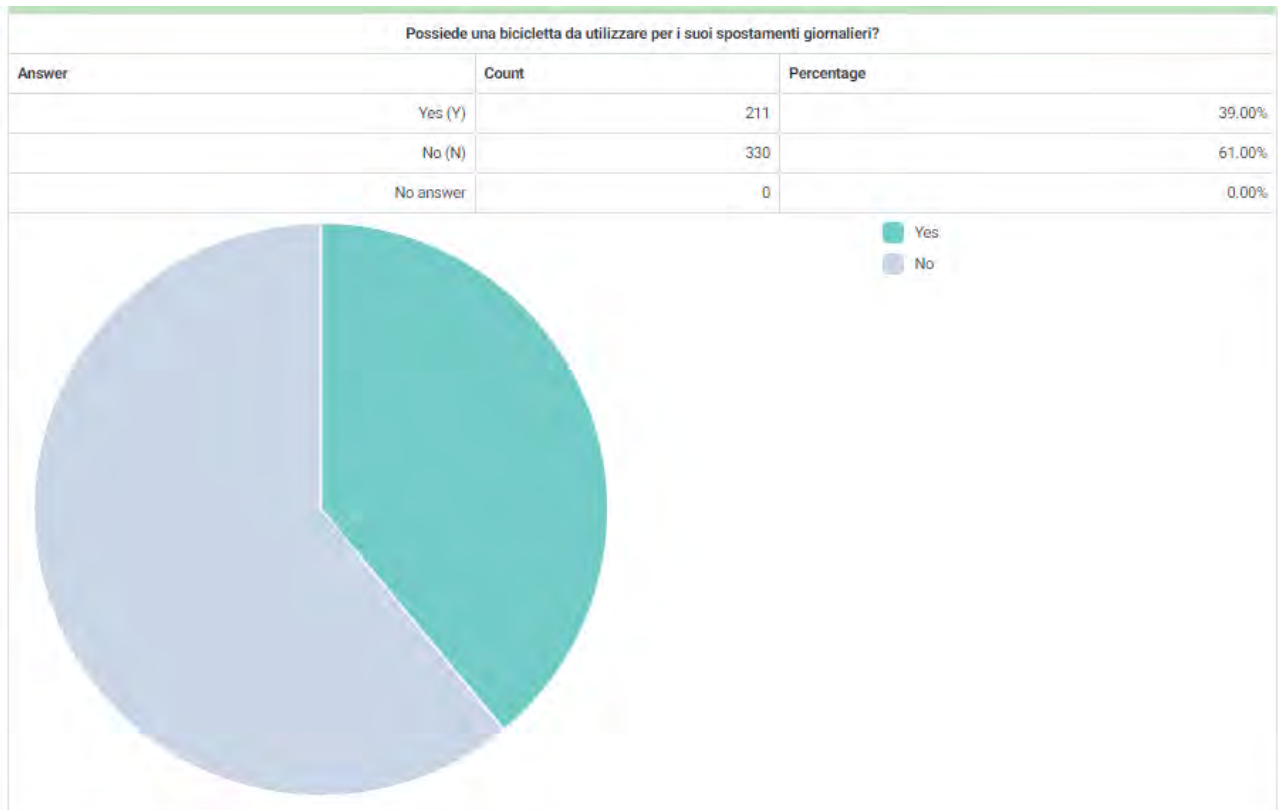
Disponibilità autovettura per spostamenti giornalieri (dipendenti)



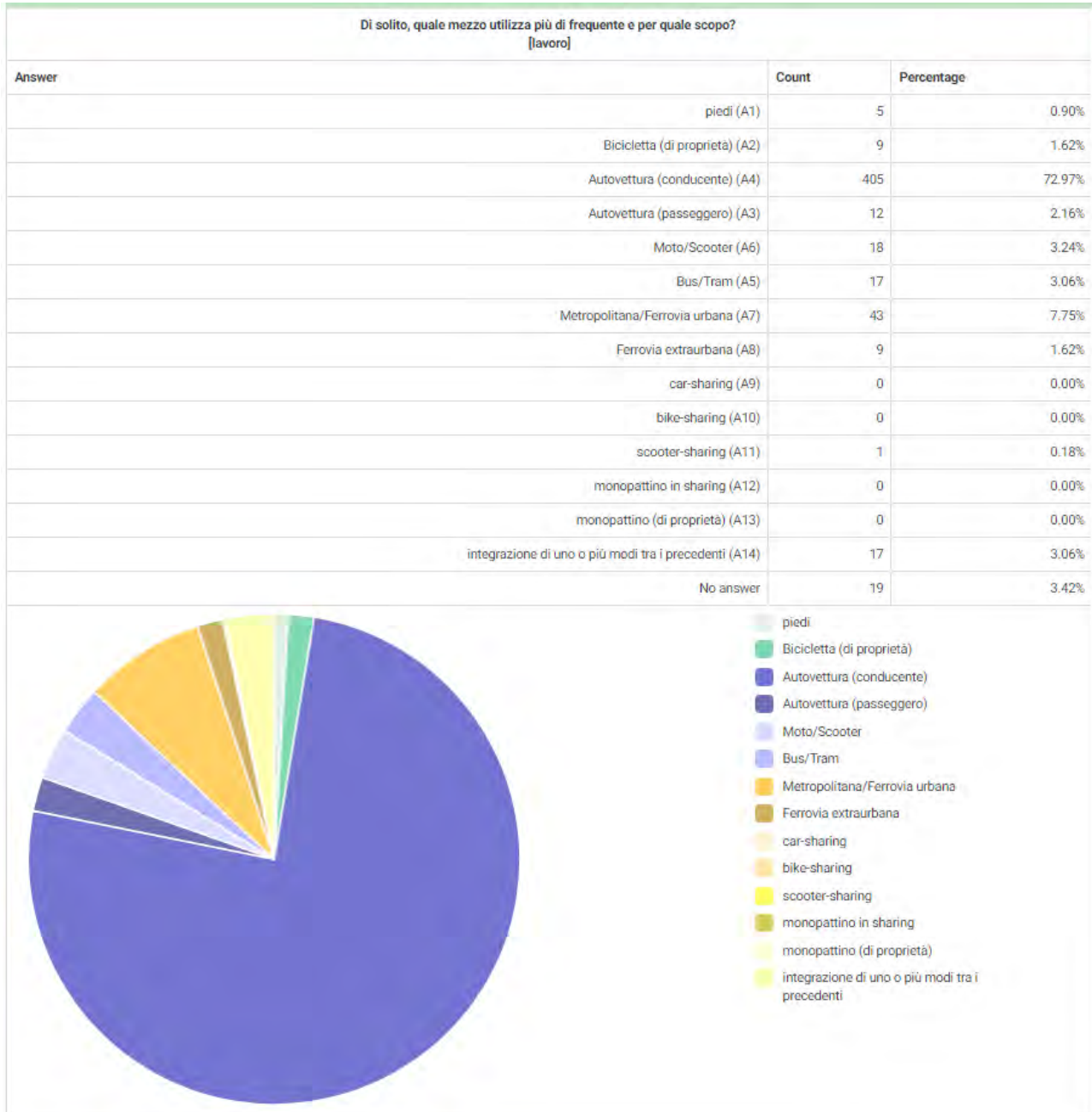
Disponibilità moto o ciclomotore per spostamenti giornalieri (dipendenti)



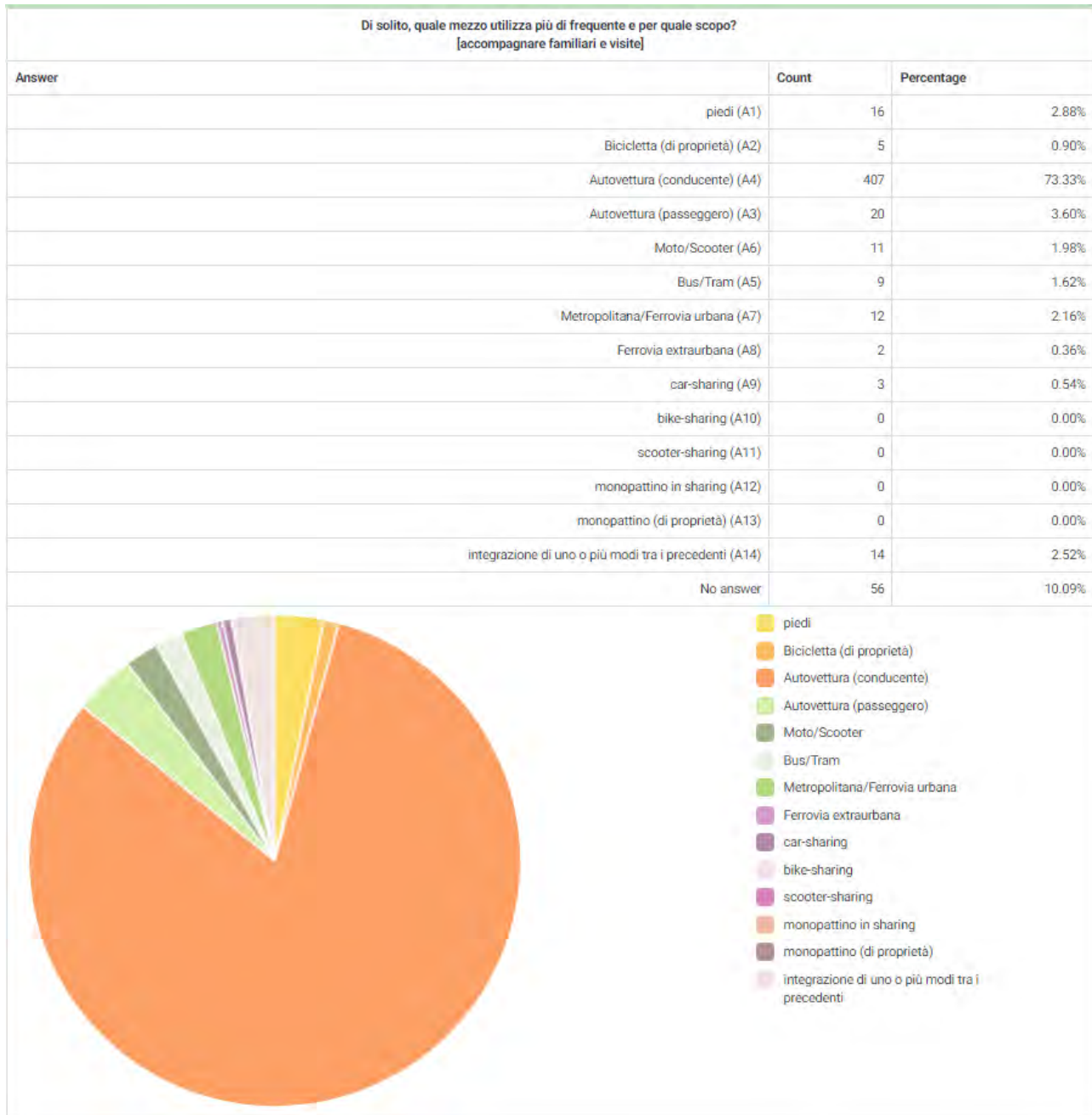
Disponibilità bicicletta per spostamenti giornalieri (dipendenti)



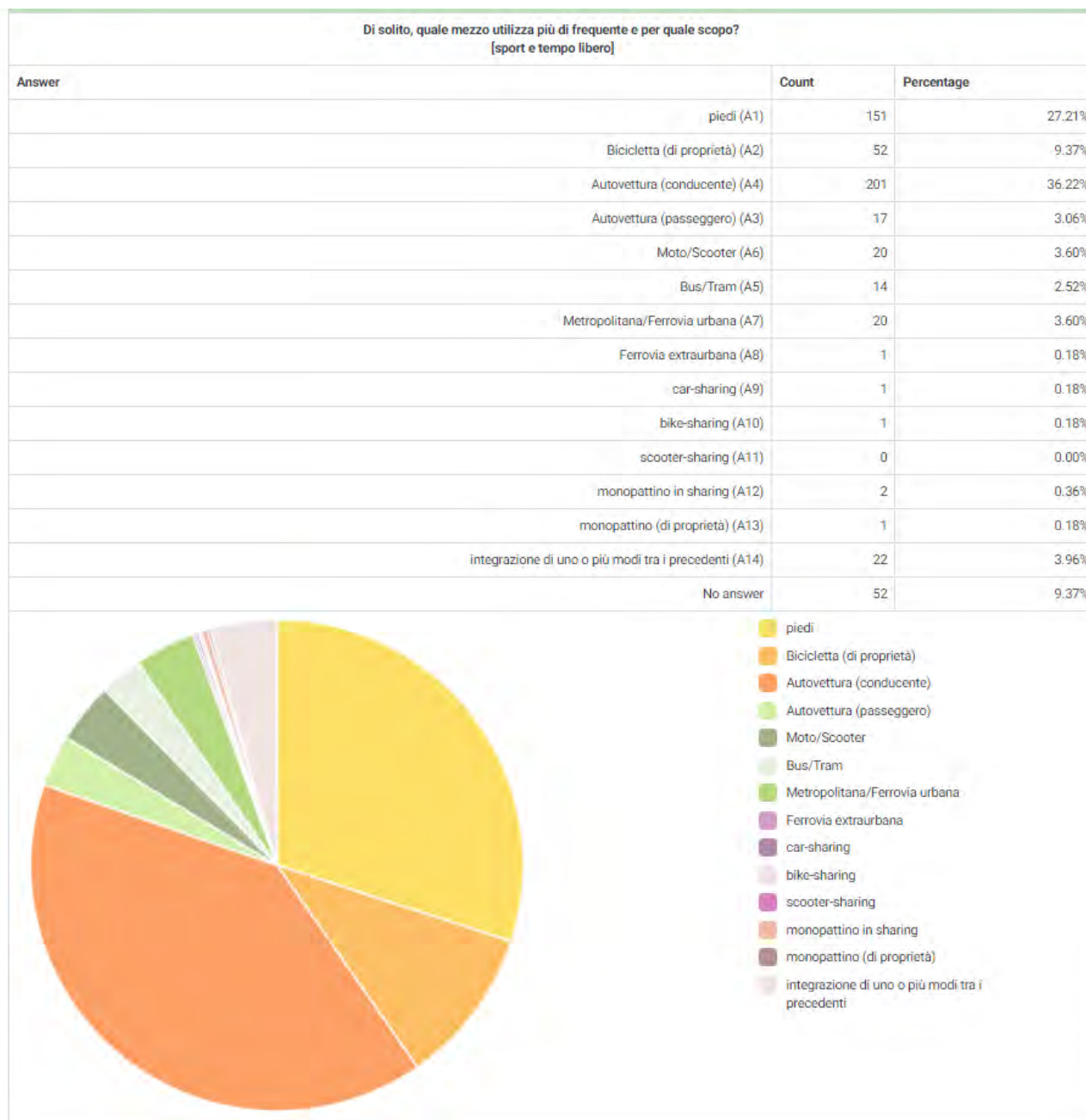
Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per Lavoro (dipendenti)



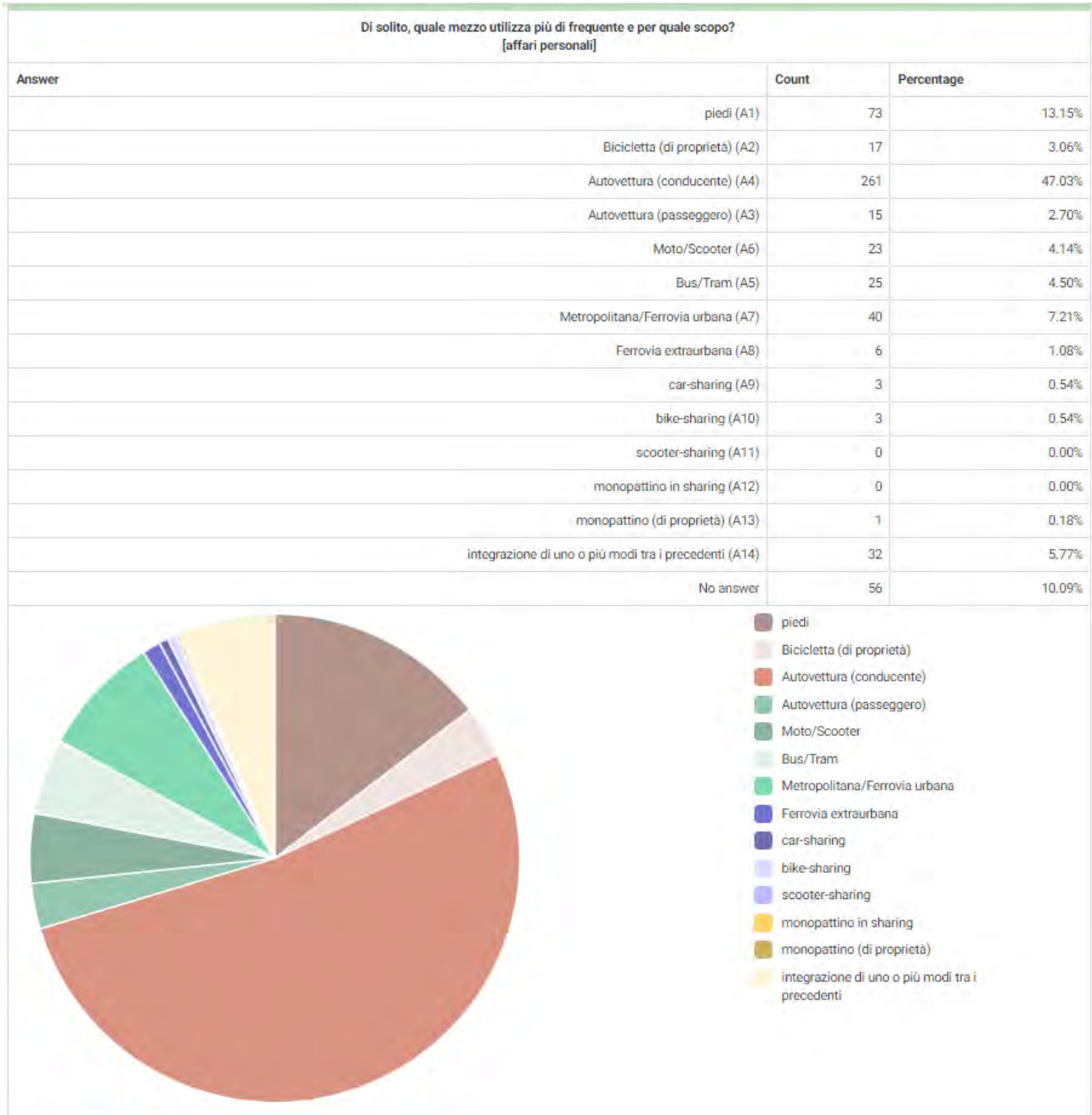
Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per Accompagnare Familiari e Visite (dipendenti)



Abitudini di Spostamento Giornaliere Modo di trasporto utilizzato per Sport e Tempo Libero (dipendenti)

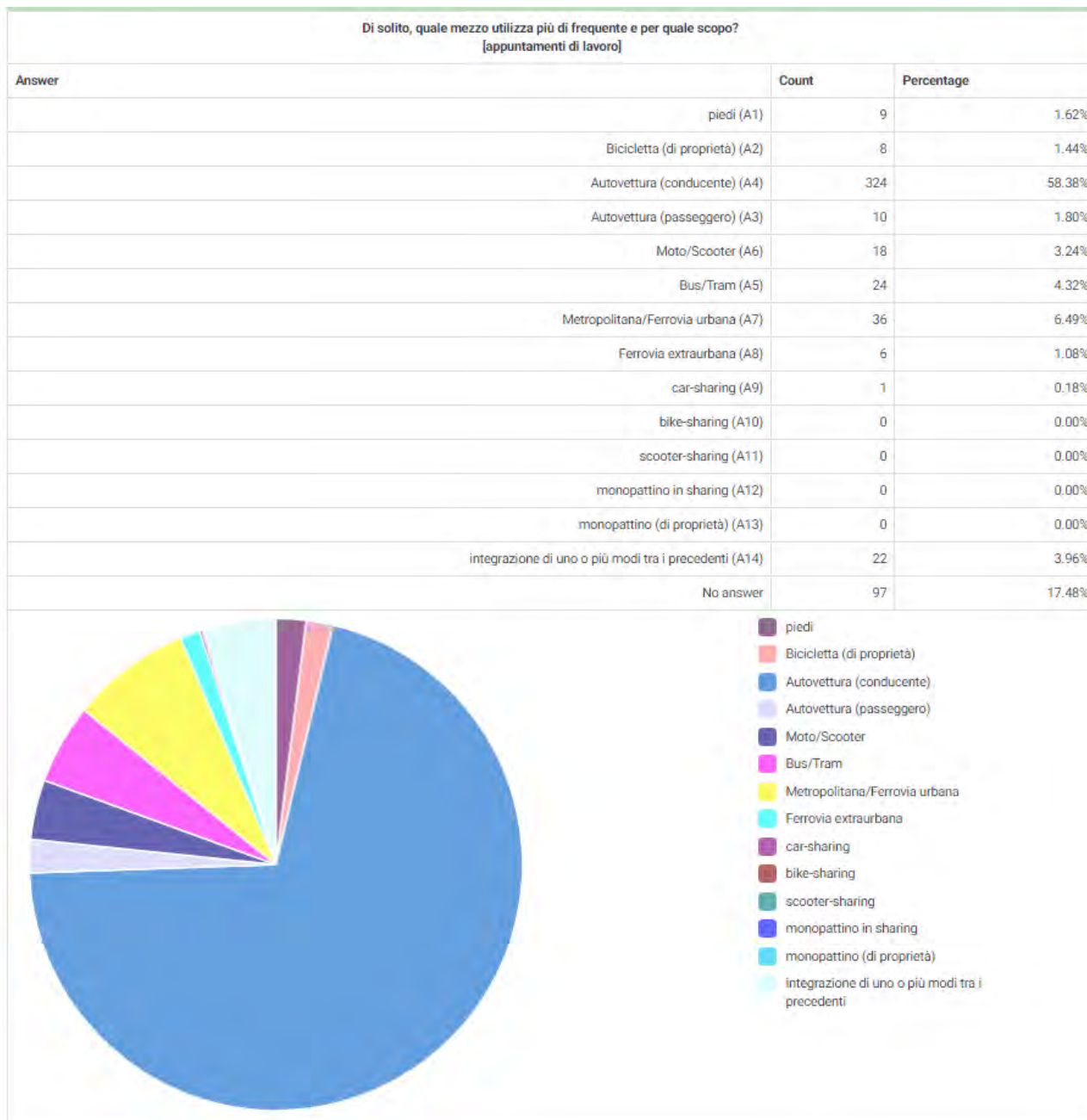


Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per svolgimento di Affari Personali (dipendenti)



Abitudini di Spostamento Giornaliere

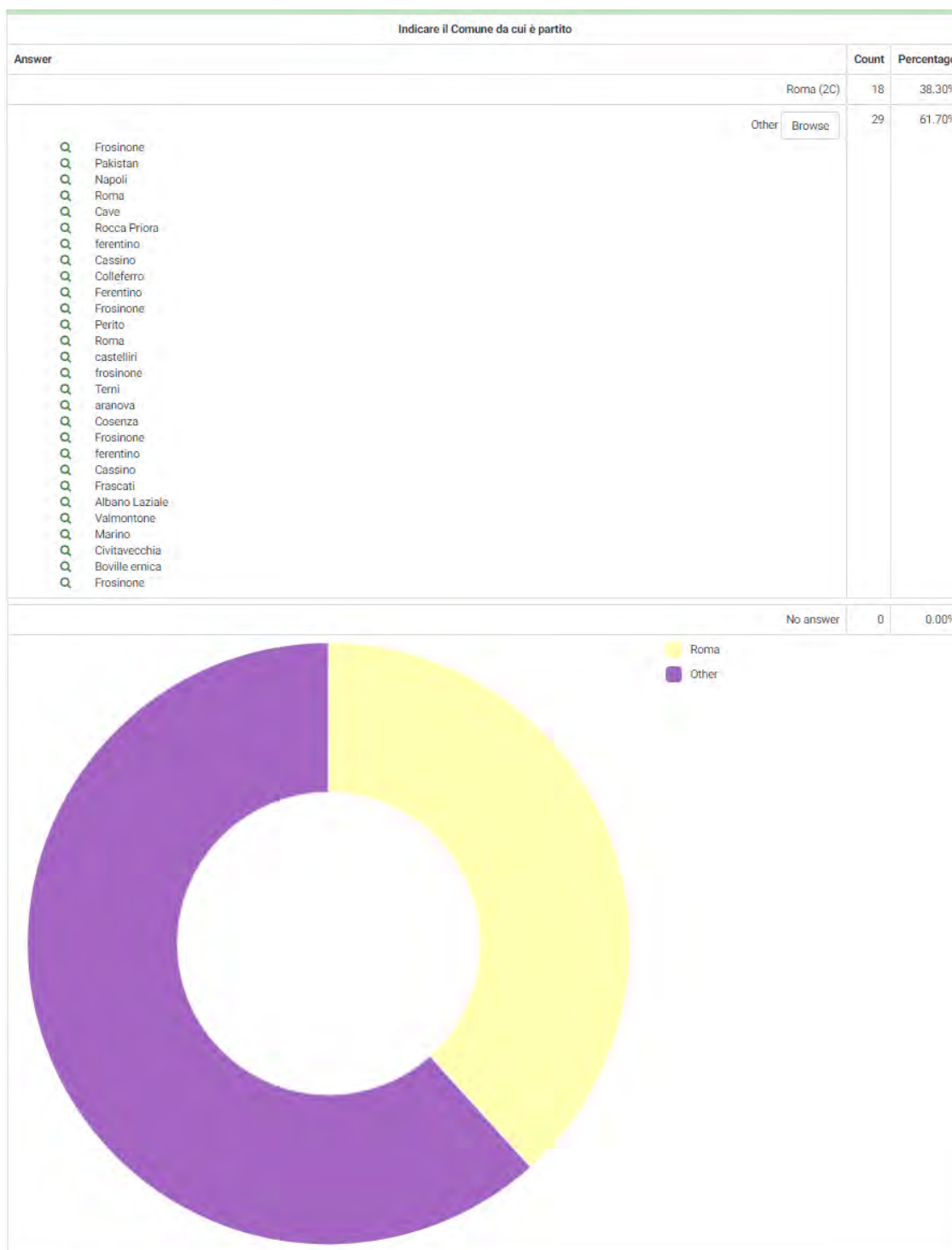
Modo di trasporto utilizzato per Appuntamenti di Lavoro (dipendenti)



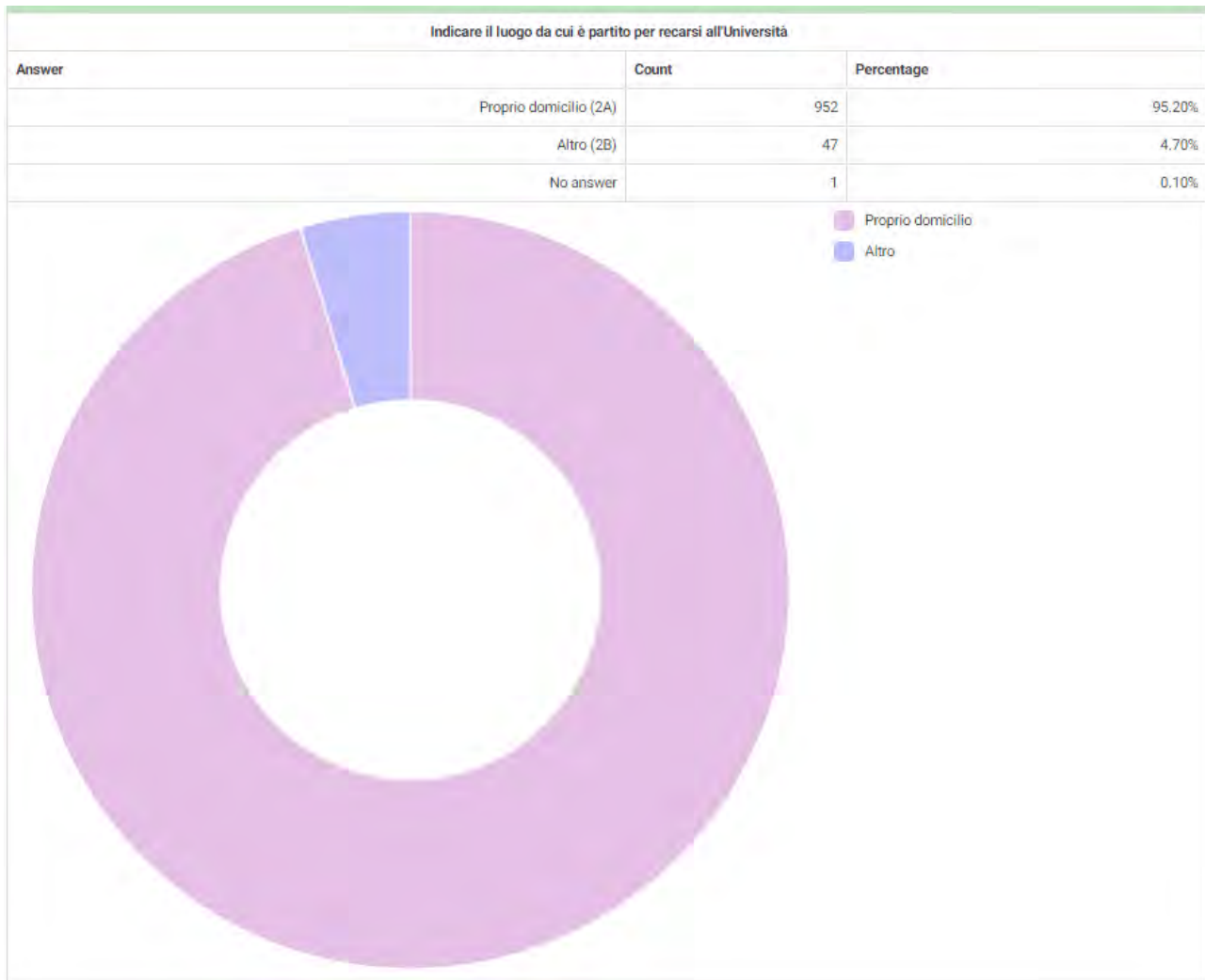
STUDENTI

SPOSTAMENTI VERSO L'UNIVERSITÀ (VIAGGI DI ANDATA)

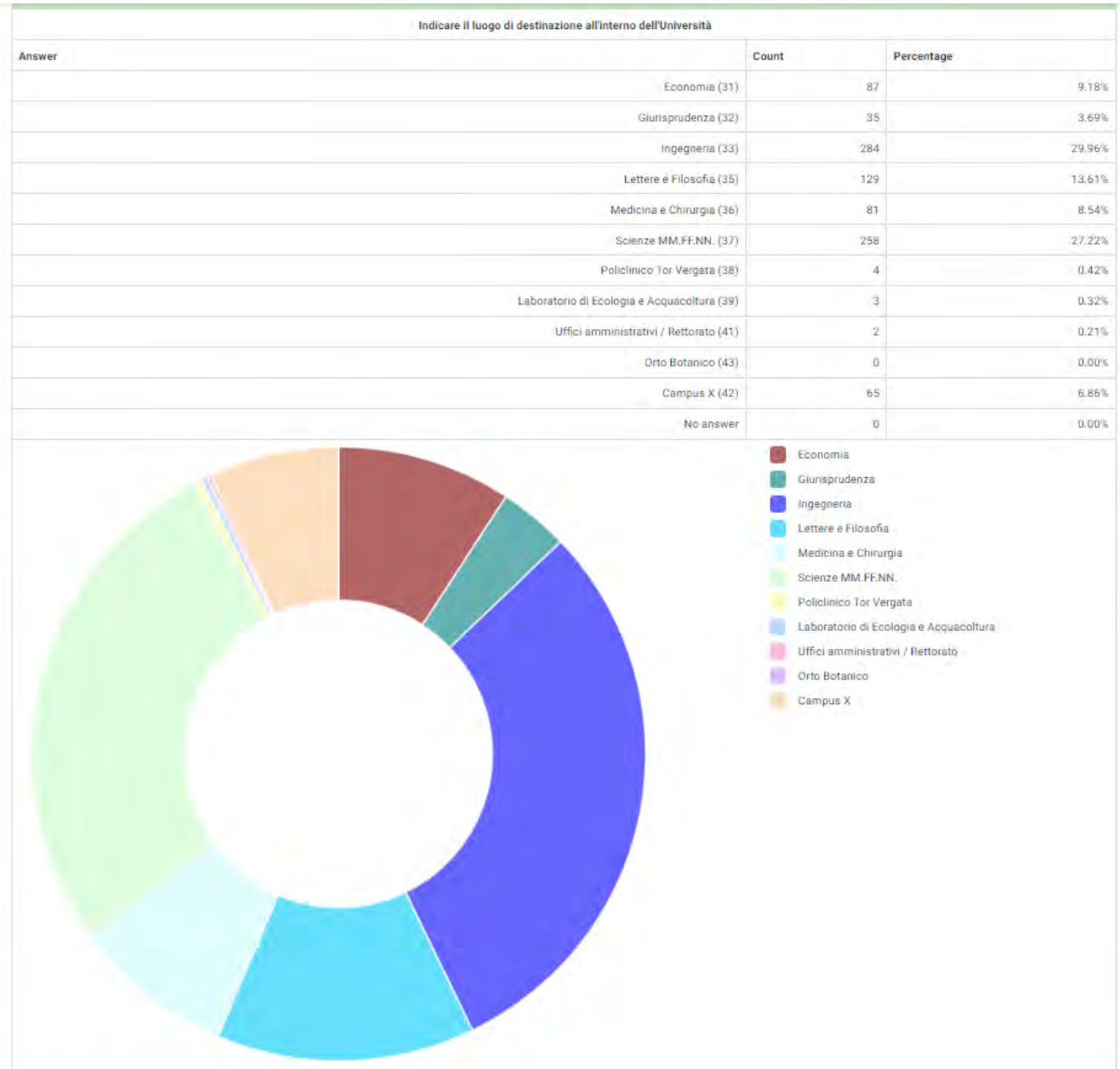
Distribuzione del comune di origine dello spostamento (studenti)



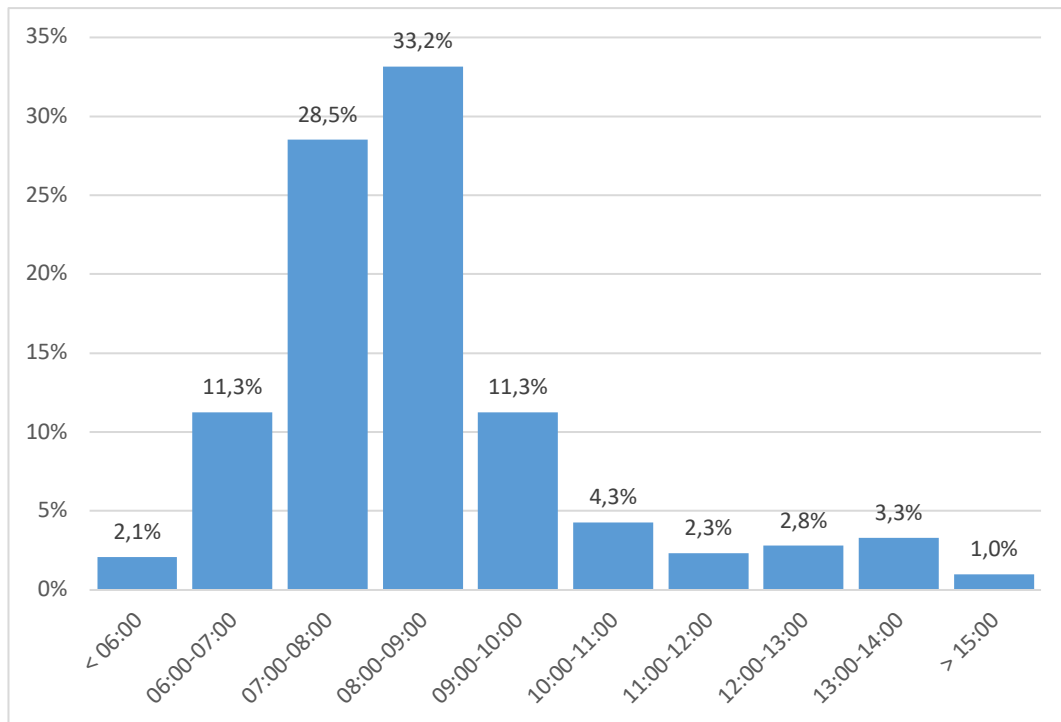
Distribuzione del luogo di origine dello spostamento (studenti)



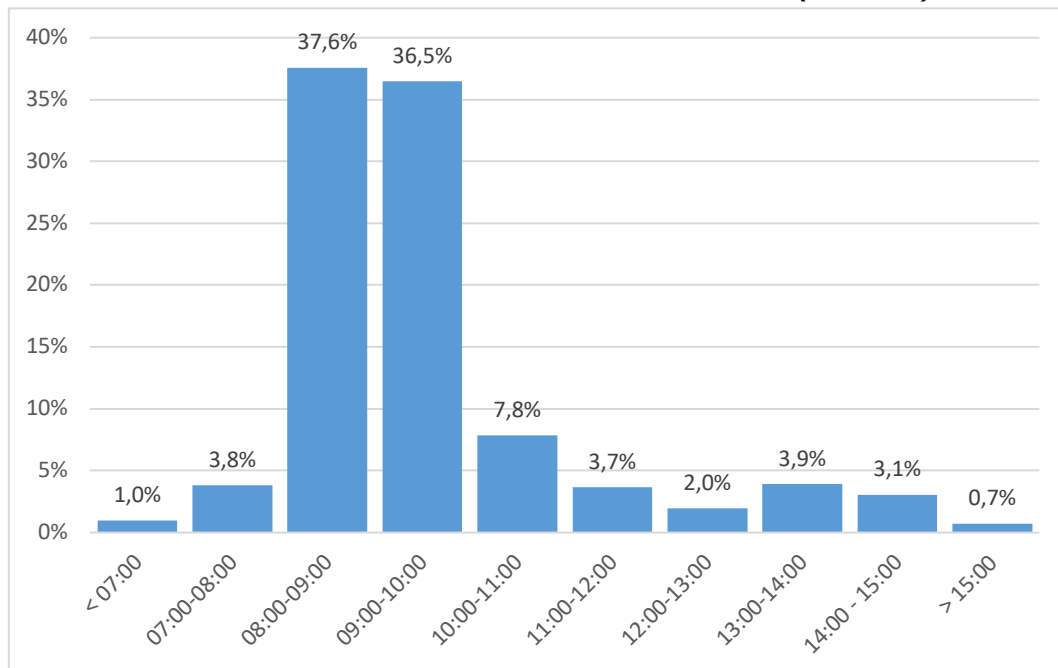
Distribuzione del luogo di destinazione dello spostamento (studenti)



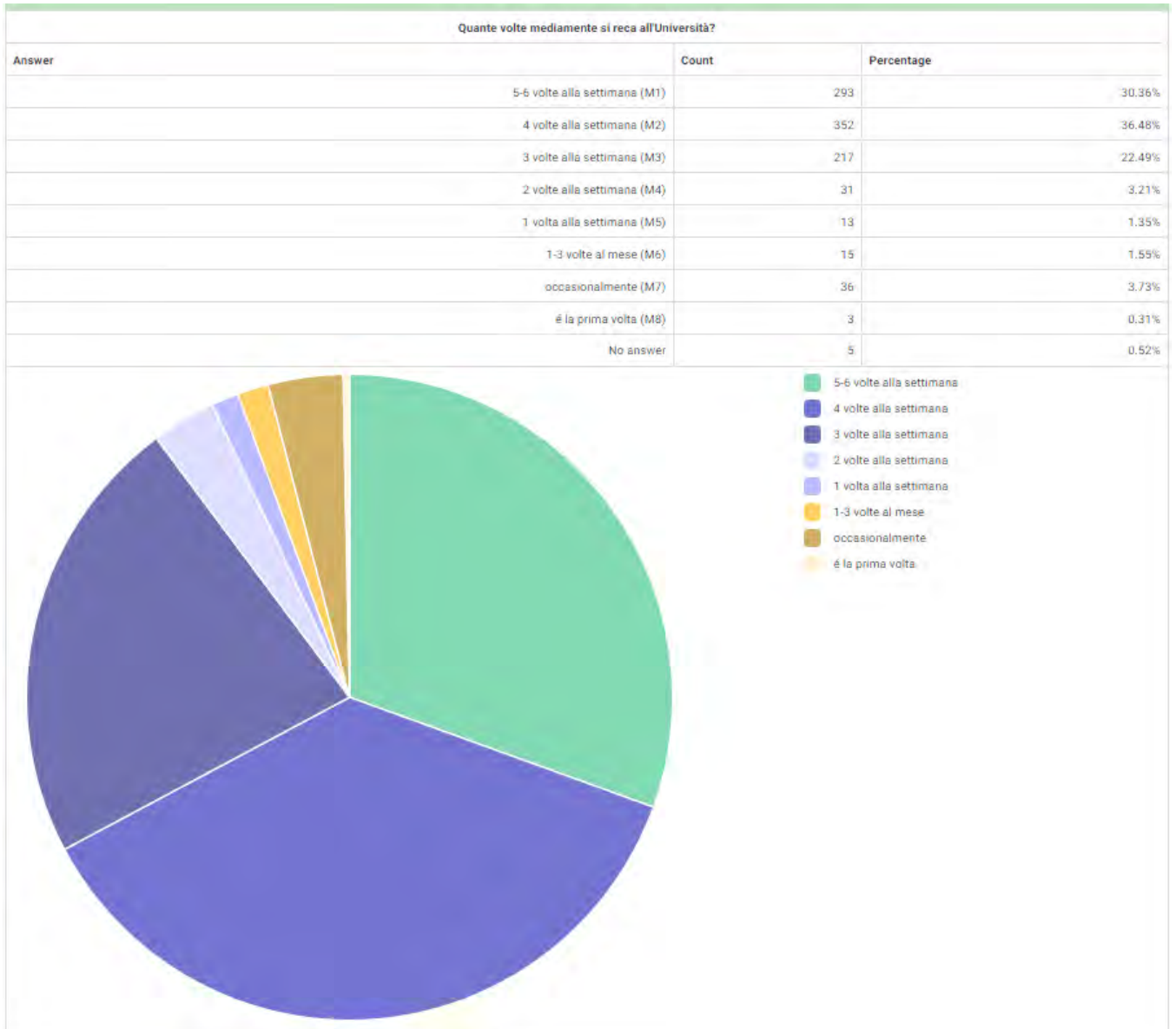
Distribuzione dell'orario di partenza dall'origine (studenti)



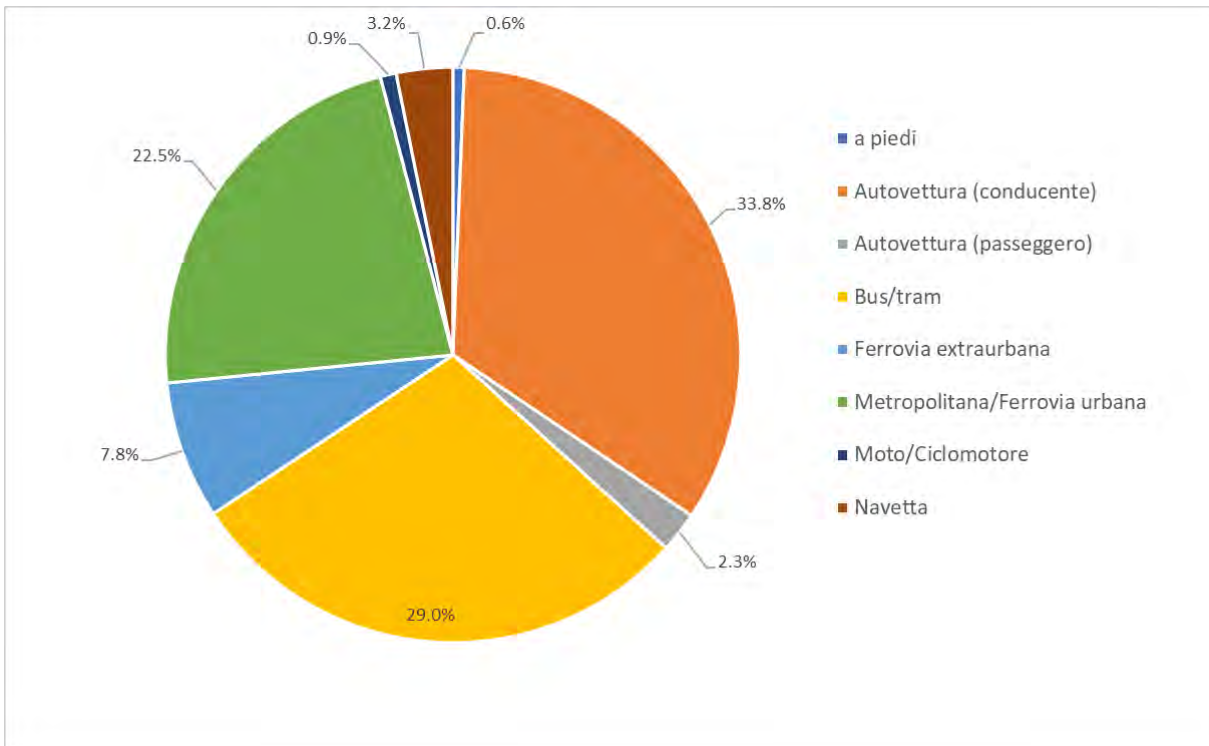
Distribuzione dell'orario di arrivo all'Università (studenti)



Frekuensi dello spostamento (studenti)

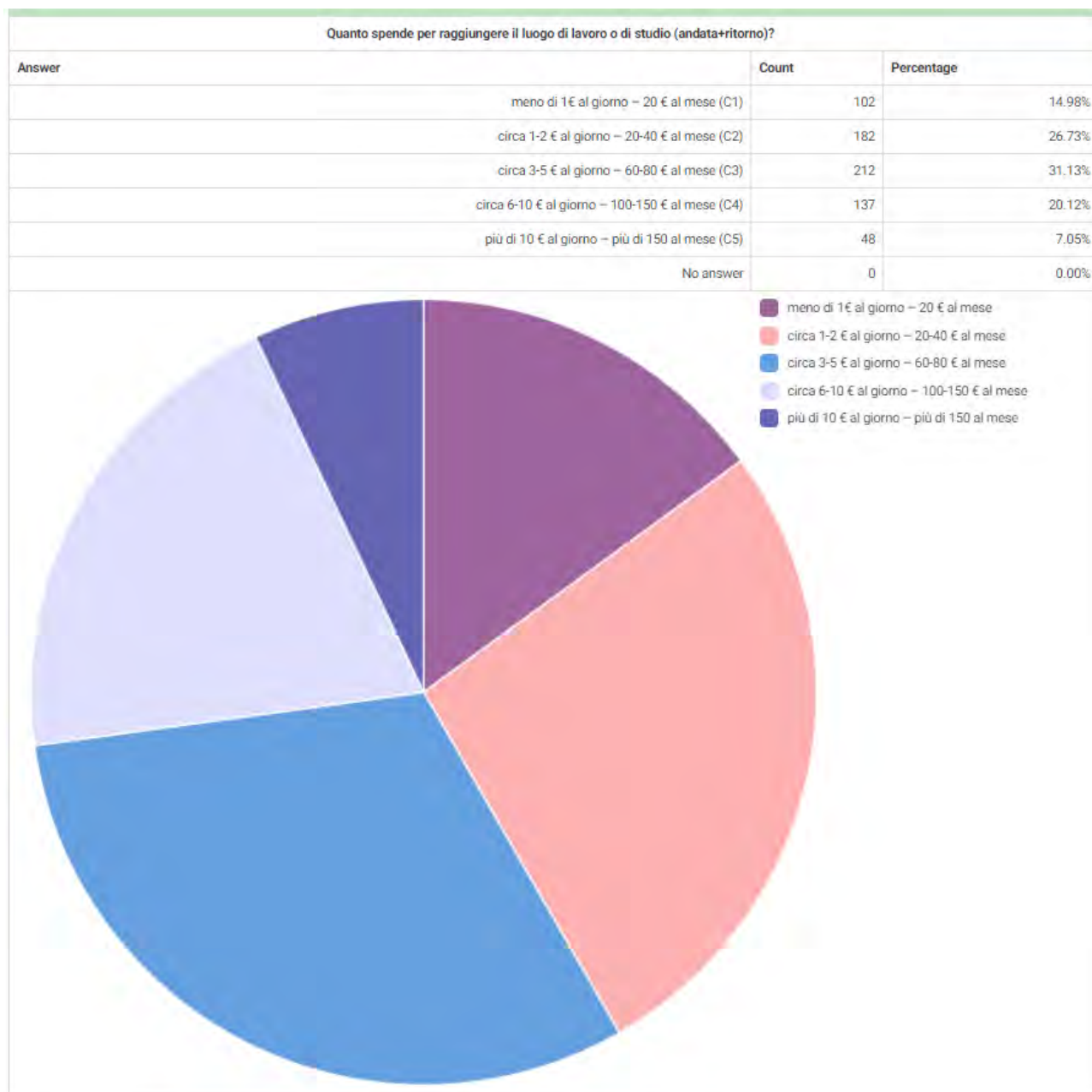


Ripartizione modale (studenti)

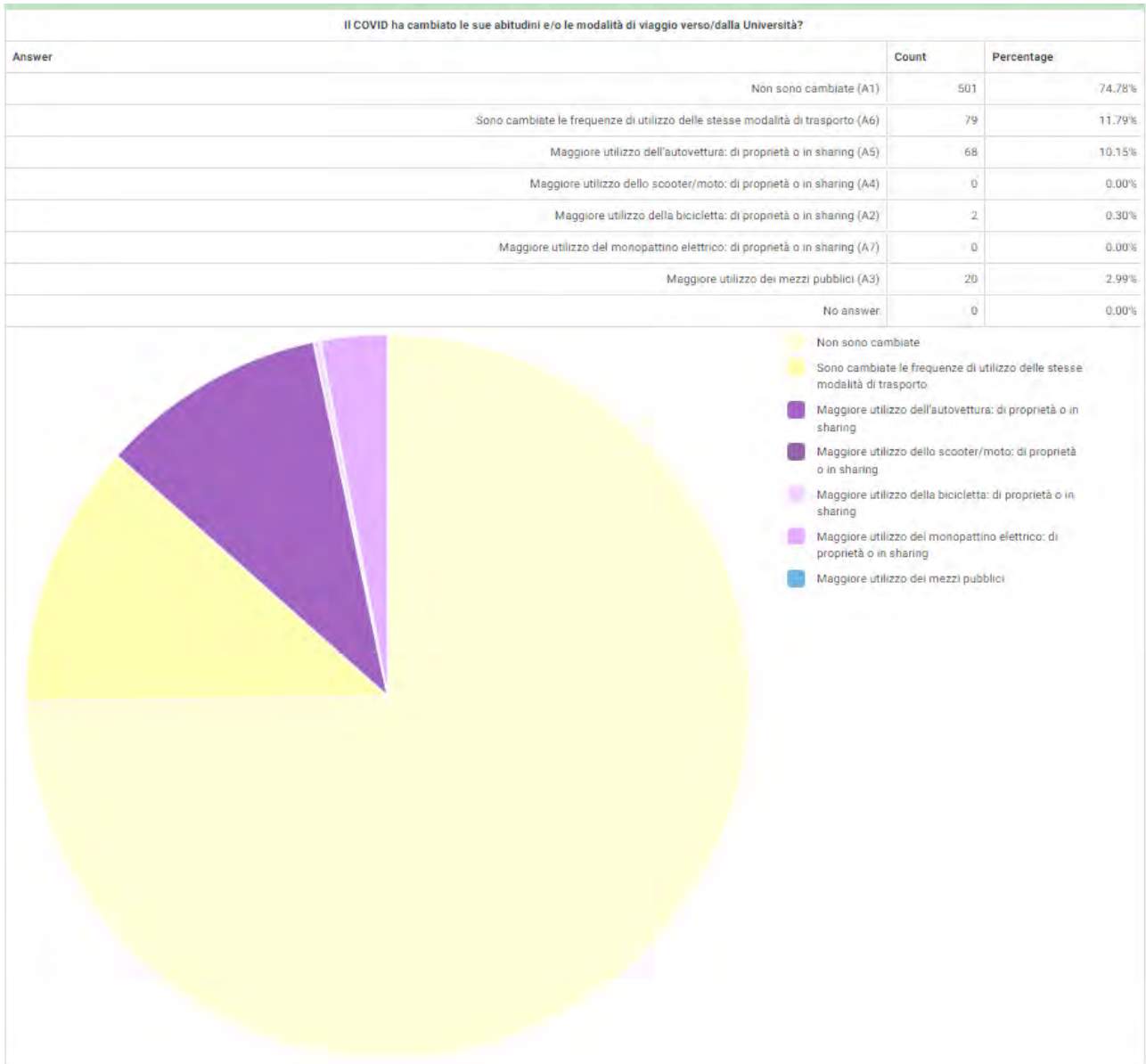


Modalità di Trasporto	Numero di Studenti	%
Piedi	5	0.6%
Autovettura (conducente)	266	33.8%
Autovettura (passeggero)	18	2.3%
Bus/tram	228	29.0%
Ferrovia extraurbana	61	7.8%
Metropolitana/Ferrovia urbana	177	22.5%
Moto/Ciclomotore	7	0.9%
Navetta	25	3.2%

Costo medio del viaggio (studenti)

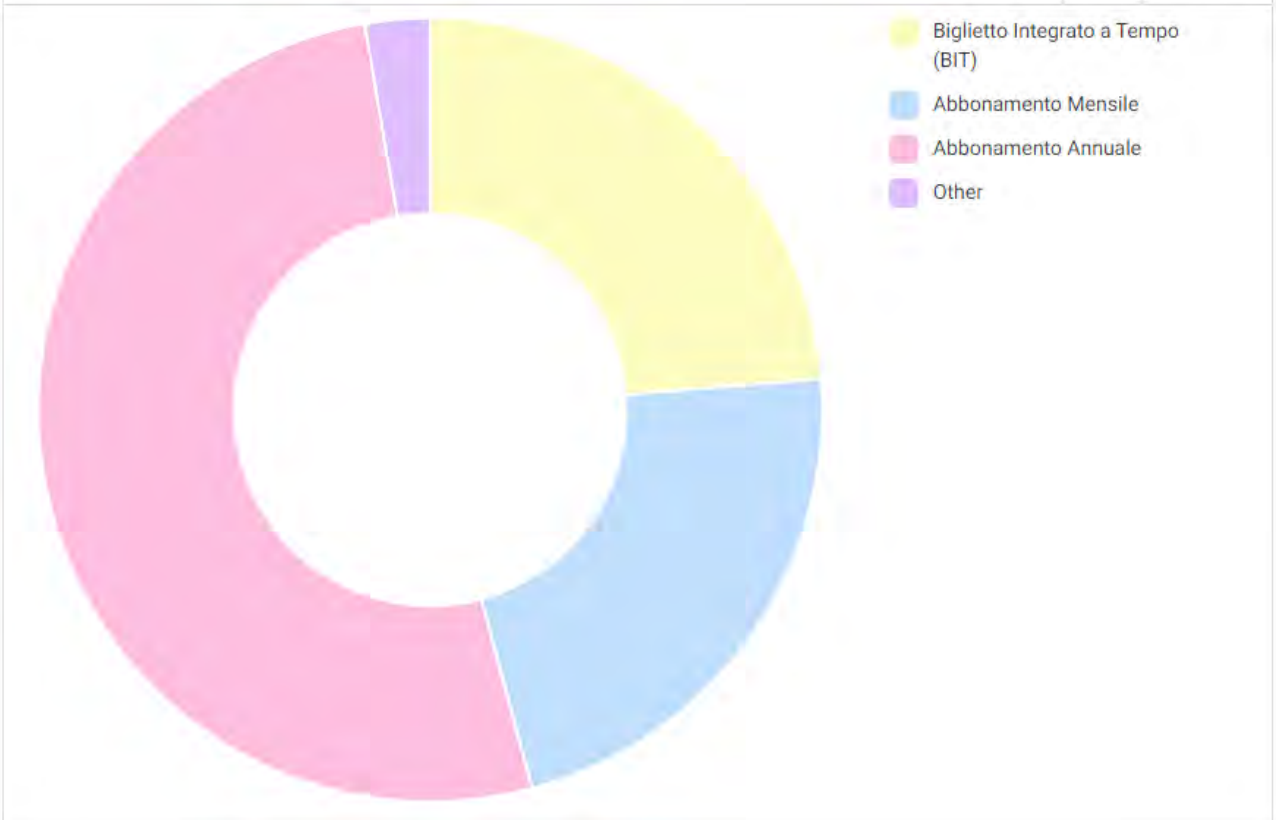


Cambiamento delle abitudini di viaggio causa covid-19 (studenti)

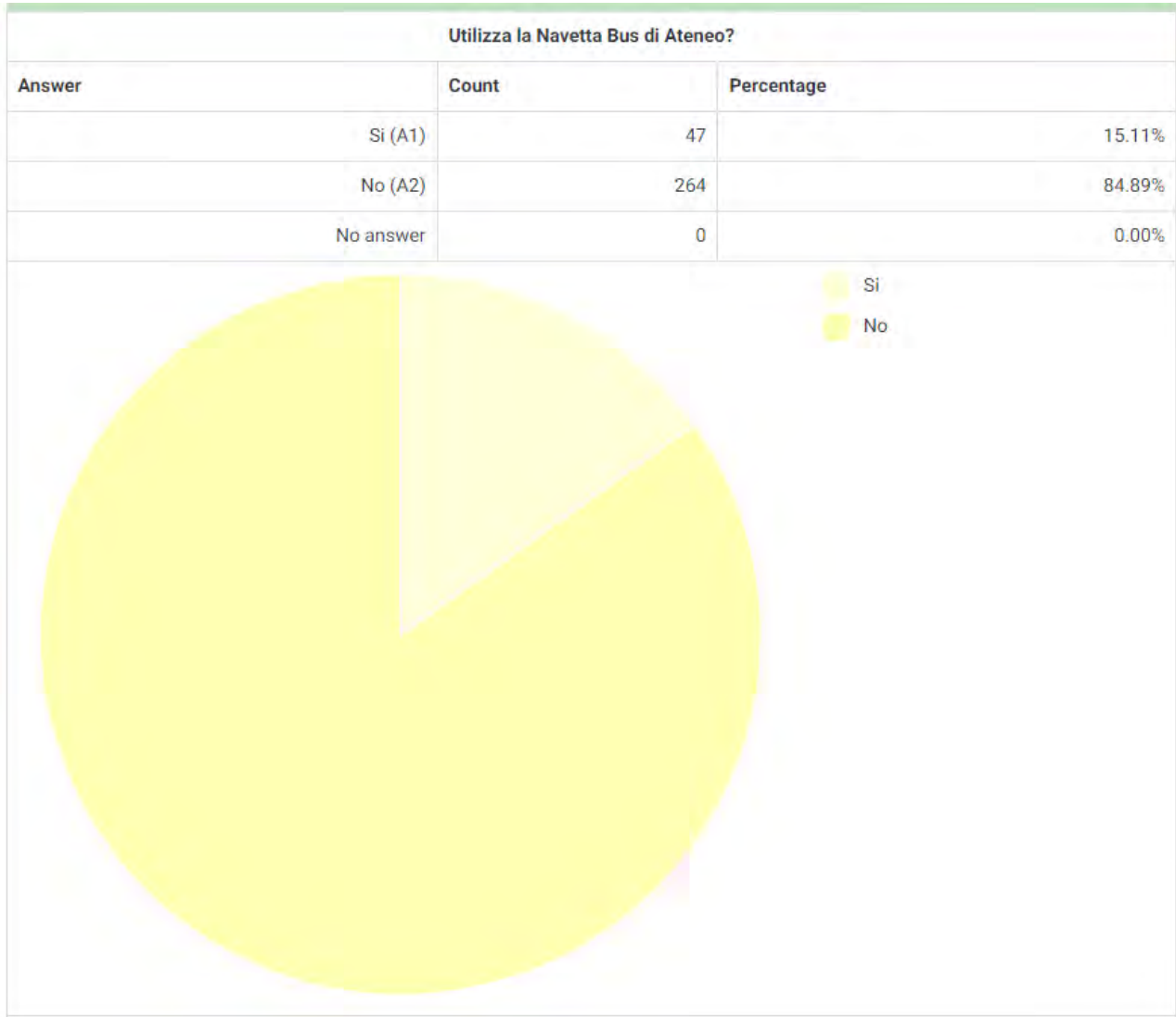


Distribuzione dei titoli di viaggio (studenti che utilizzano il trasporto collettivo)

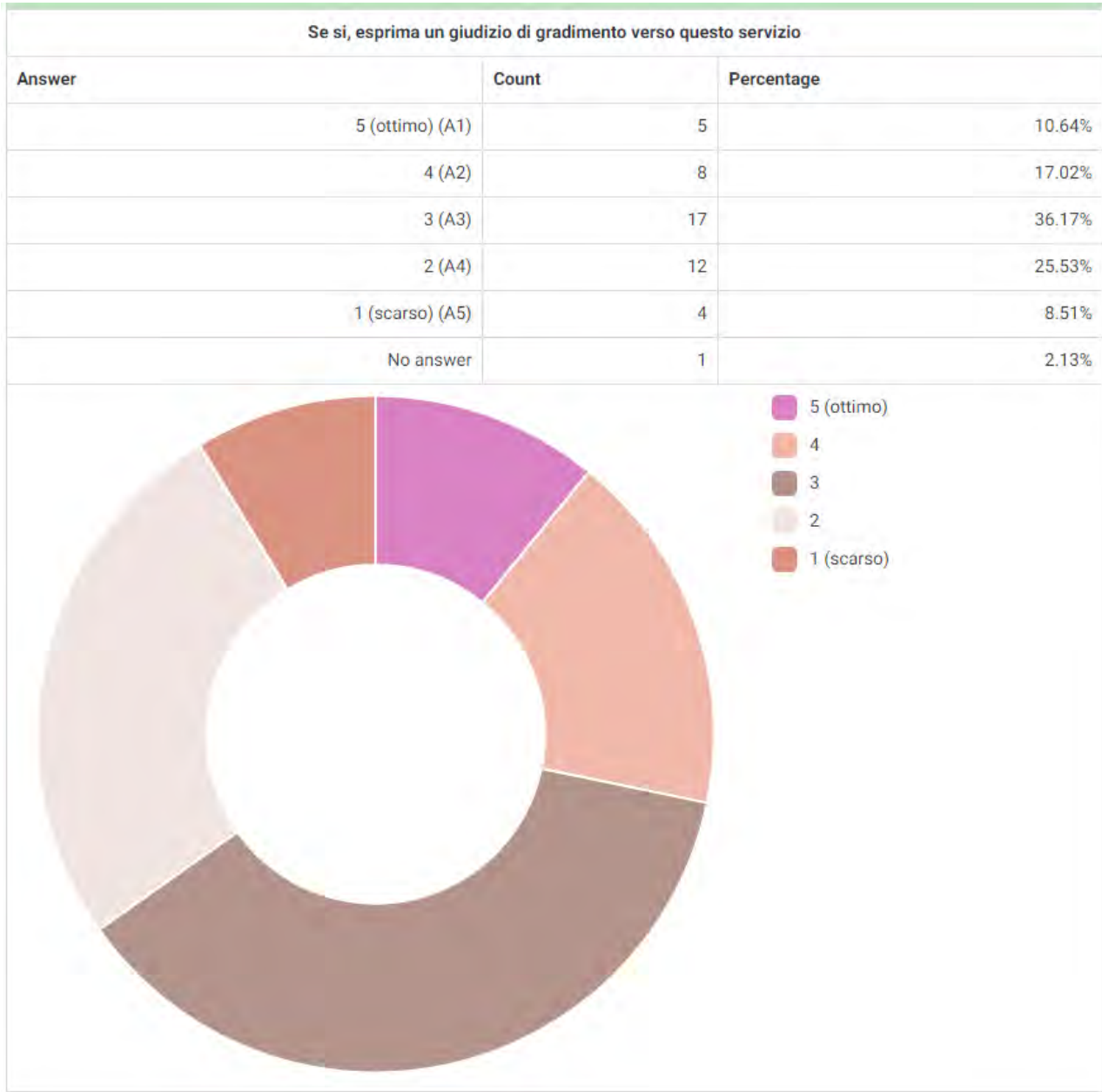
Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico?		
Answer	Count	Percentage
Biglietto Integrato a Tempo (BIT) (BIT)	71	23.75%
Abbonamento Mensile (ABB1)	66	22.07%
Abbonamento Annuale (ABB2)	154	51.51%
Other <input type="button" value="Browse"/>	8	2.68%
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Biglietto digitale <input type="checkbox"/> patente <input type="checkbox"/> Abbonamento studenti <input type="checkbox"/> BIRG <input type="checkbox"/> Metrebus studenti <input type="checkbox"/> Birg 		
No answer	0	0.00%



Utilizzo Navetta Bus di Ateneo (studenti che utilizzano il trasporto collettivo)



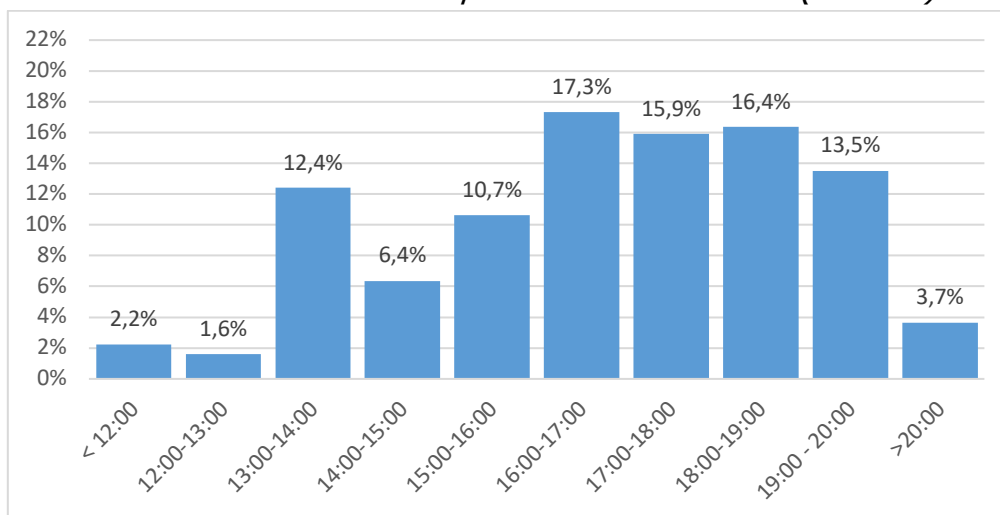
Gradimento Navetta Bus di Ateneo (studenti che utilizzano il trasporto collettivo)



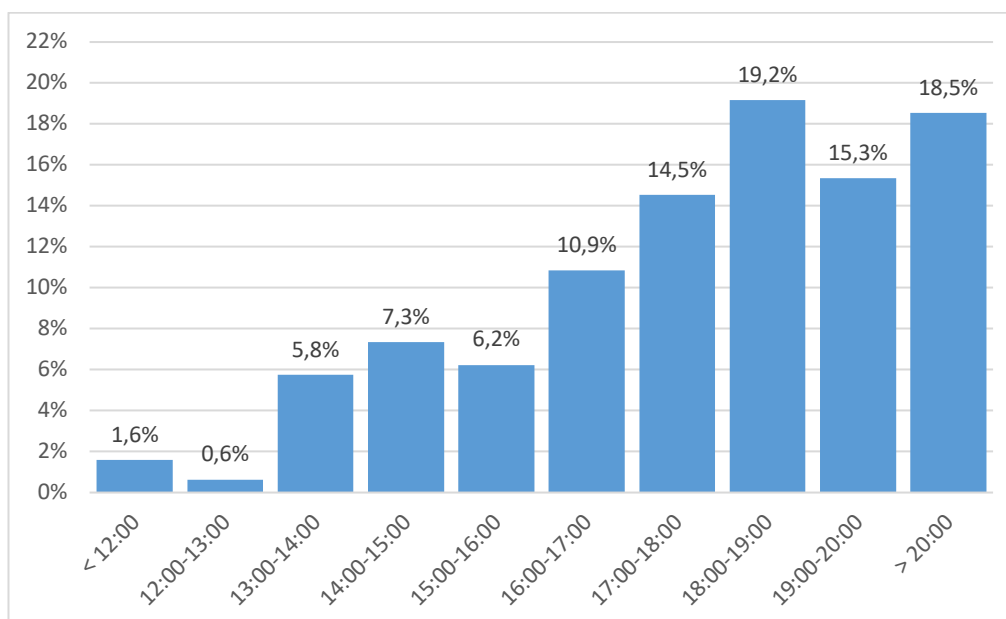
STUDENTI

SPOSTAMENTI DALL'UNIVERSITÀ (VIAGGI DI RITORNO)

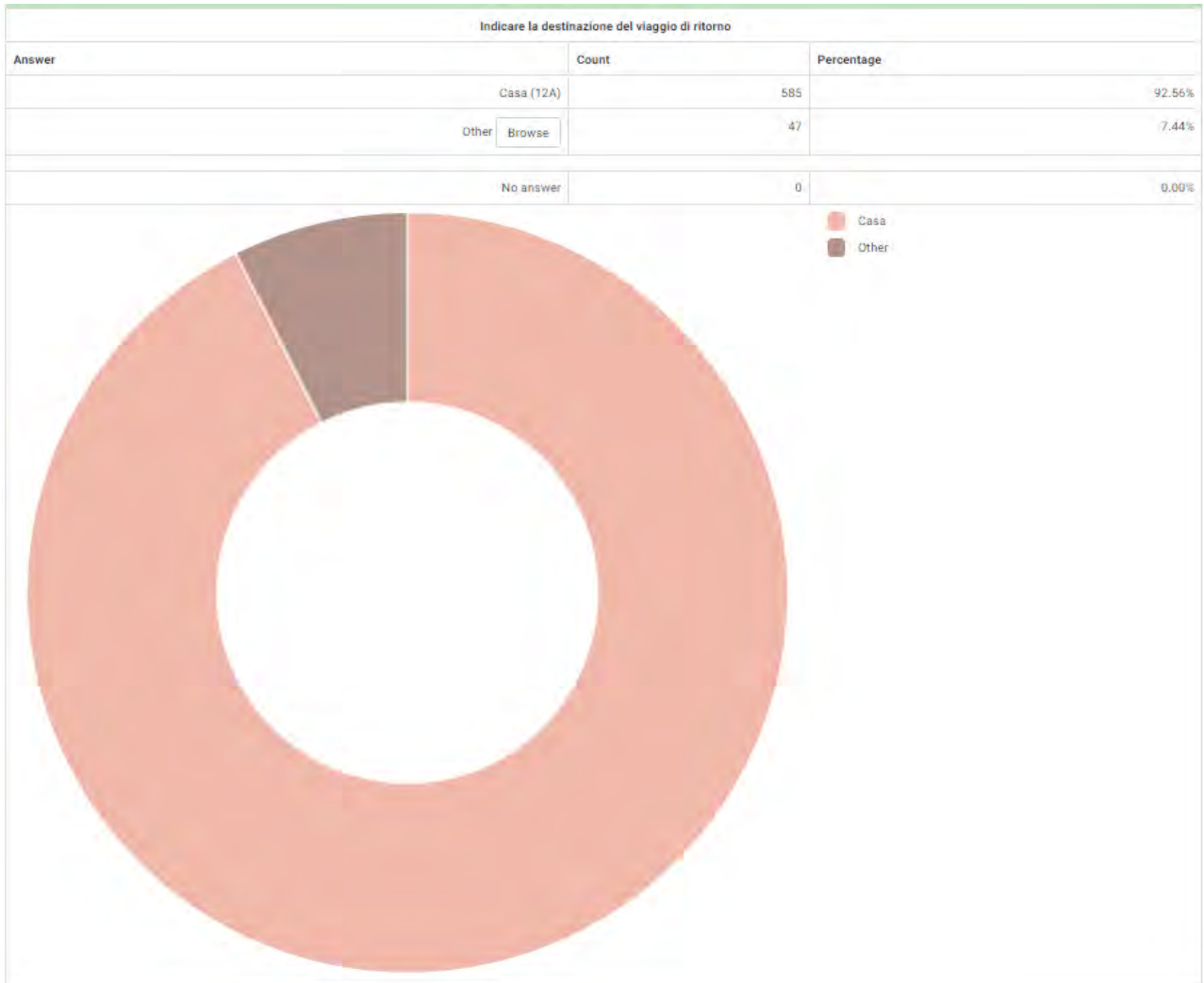
Distribuzione dell'orario di partenza dall'Università (studenti)



Distribuzione dell'orario di arrivo a destinazione (studenti)

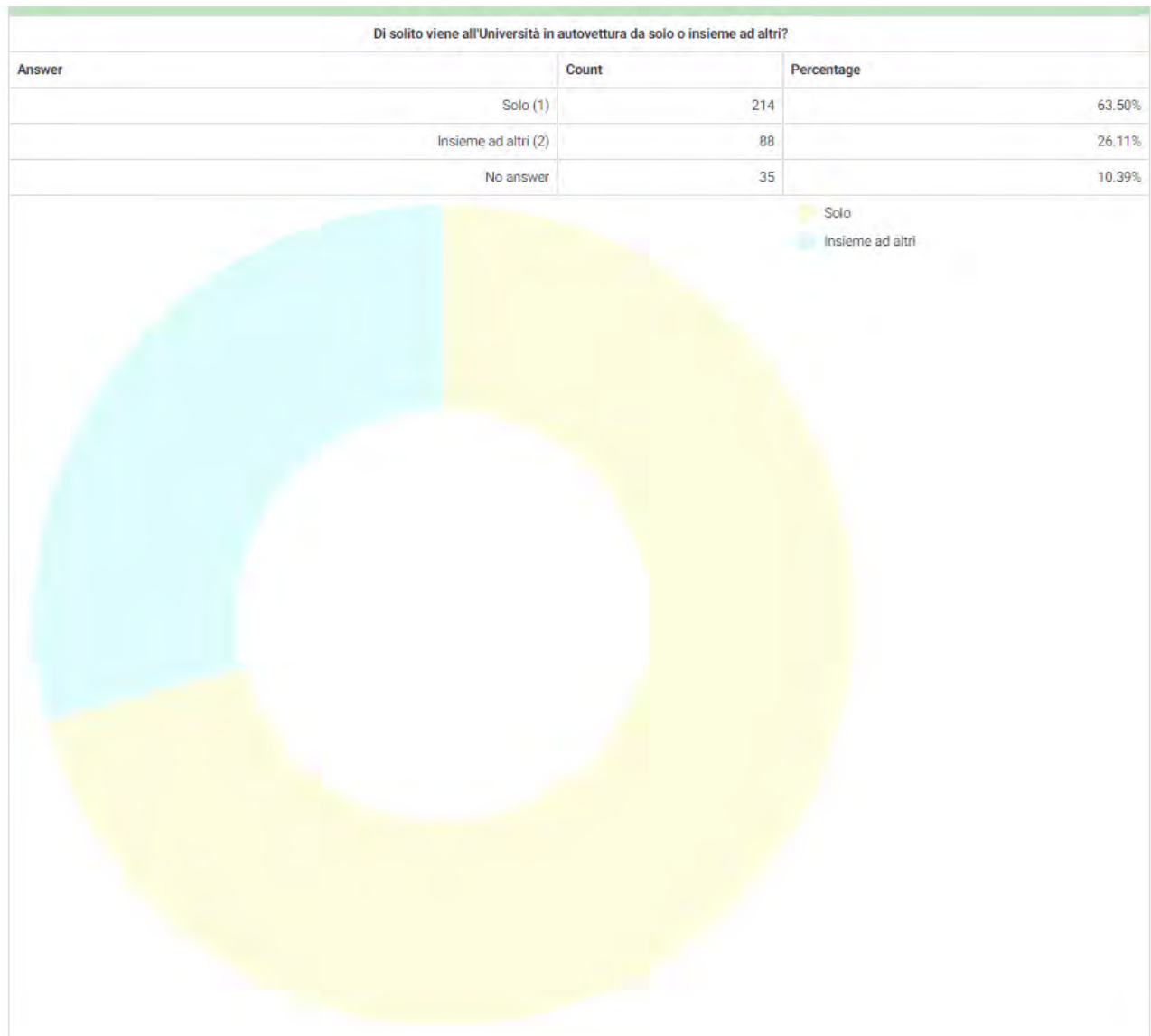


Distribuzione del luogo di destinazione (studenti)



STUDENTI
MOTIVI DELL'UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

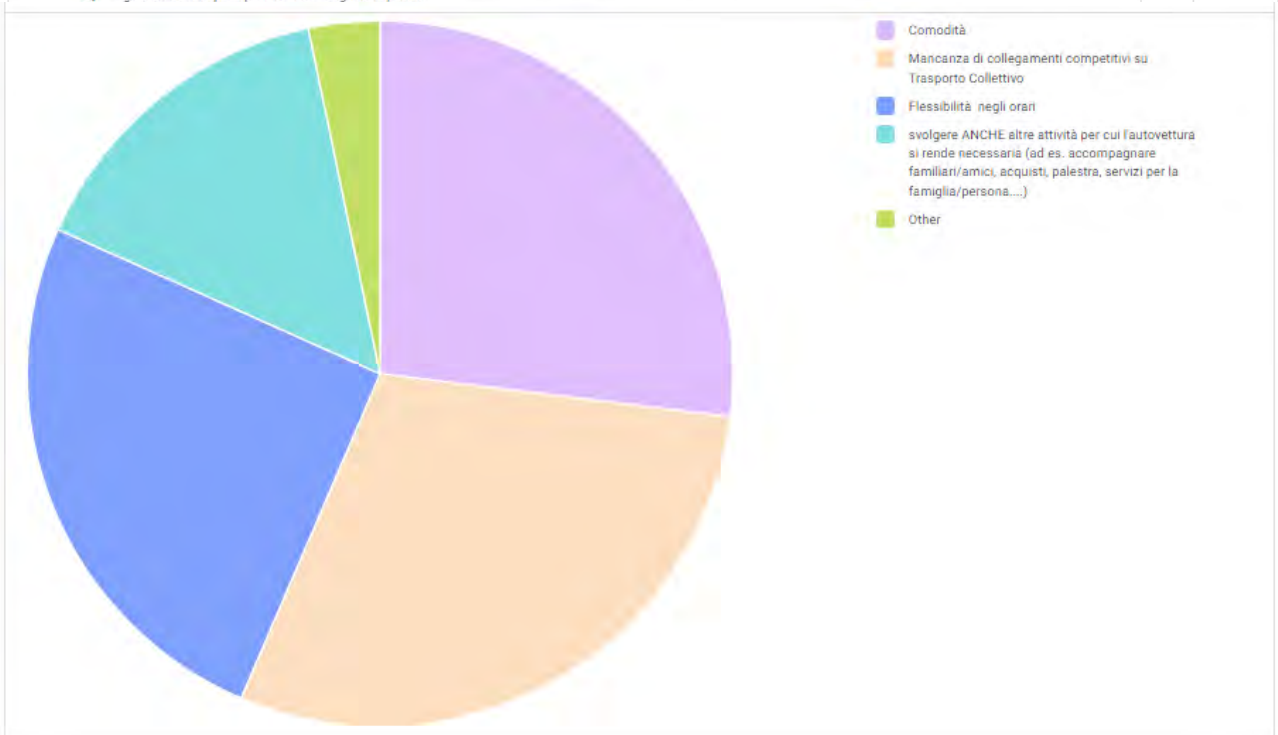
Distribuzione degli spostamenti in autovettura da soli o accompagnati (studenti)



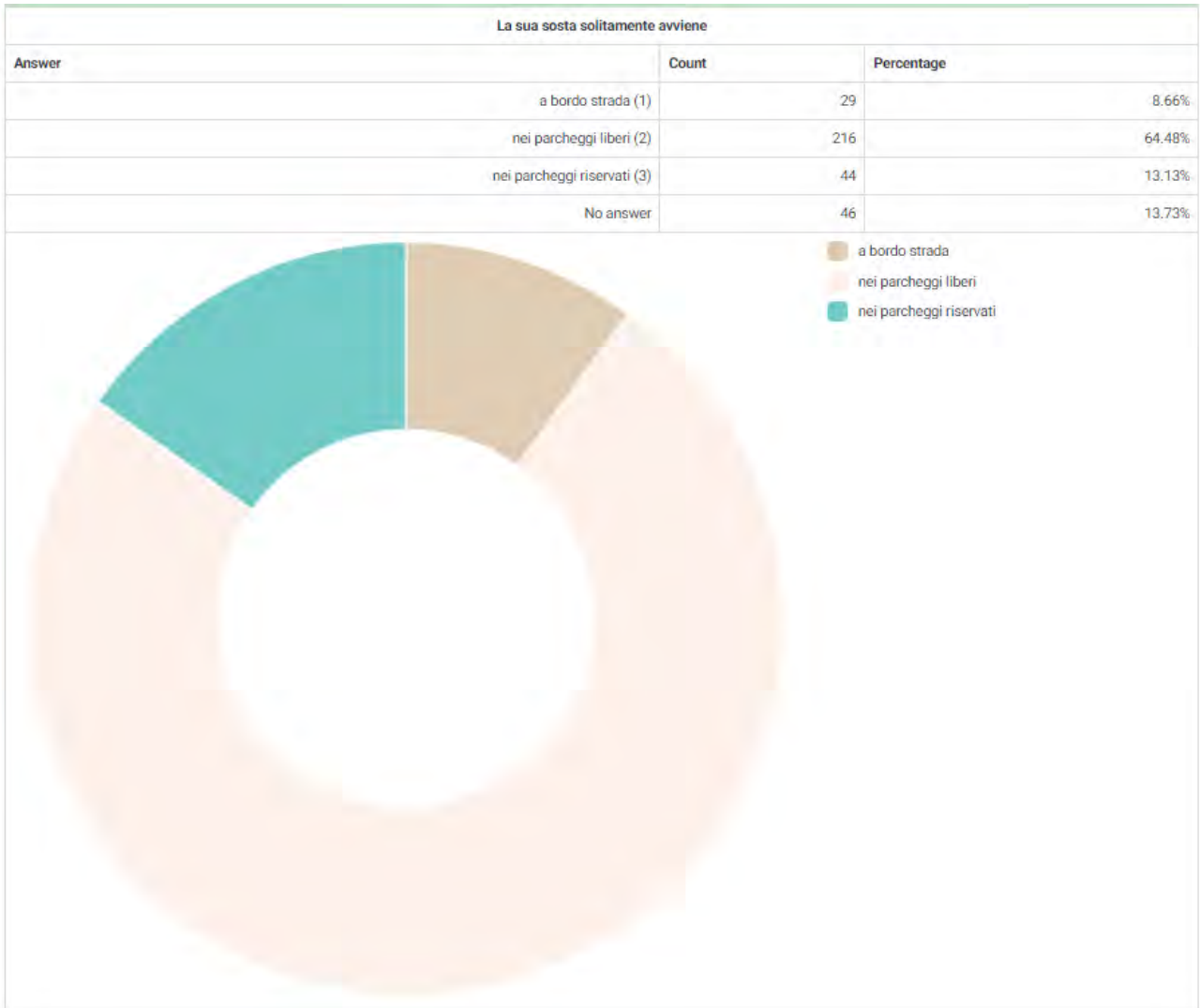
Motivazioni all'uso dell'autovettura (studenti)

Può indicare i motivi principali che la portano a venire all'Università in autovettura?		
Answer	Count	Percentage
Comodità (1)	190	55.88%
Mancanza di collegamenti competitivi su Trasporto Collettivo (2)	208	61.18%
Flessibilità negli orari (3)	178	52.35%
svolgere ANCHE altre attività per cui l'autovettura si rende necessaria (ad es. accompagnare familiari/amici, acquisti, palestra, servizi per la famiglia/persona....) (4)	106	31.18%
Other <input type="button" value="Browse"/>	23	6.76%

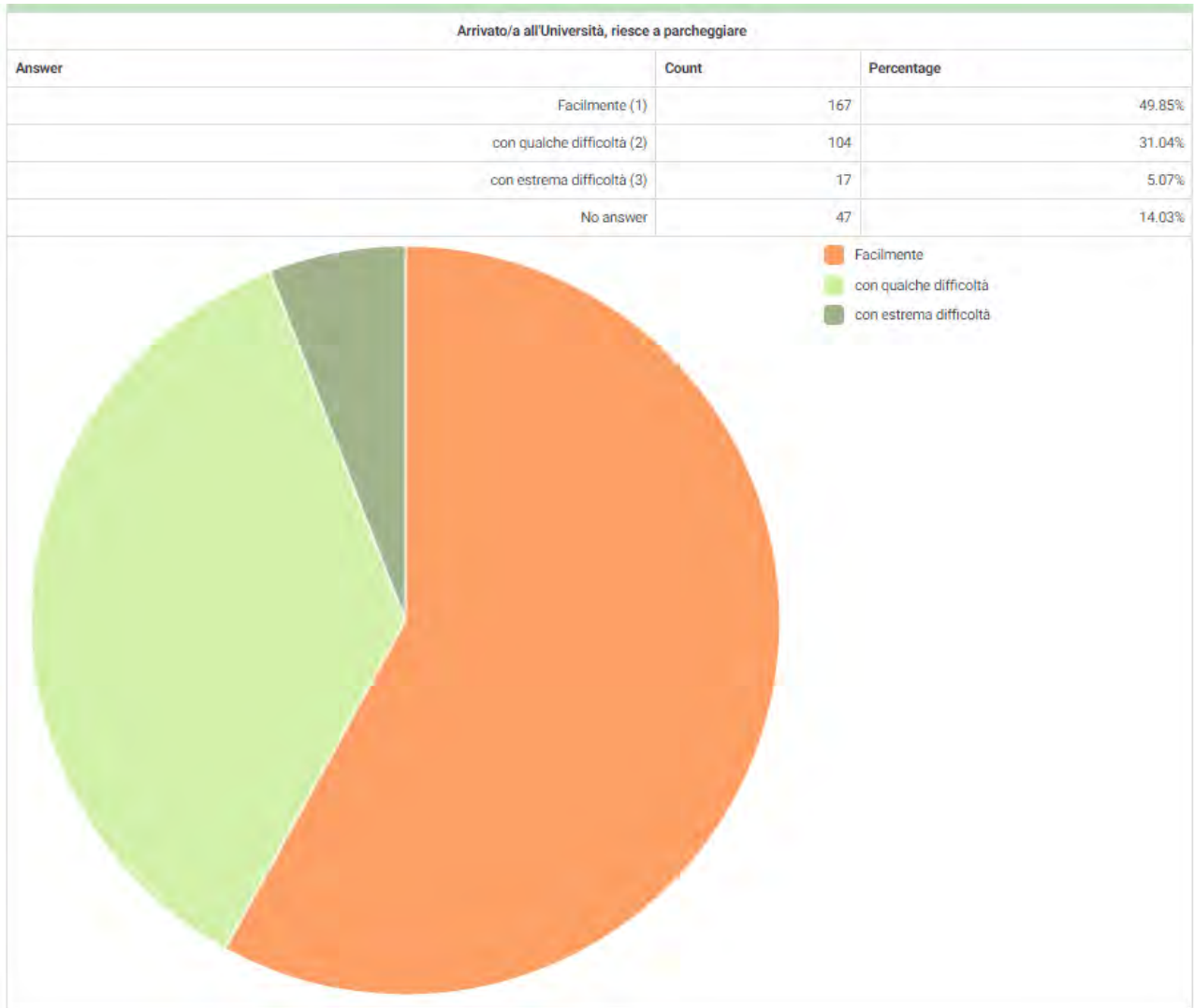
Q	impossibilità di altro mezzo
Q	Con la metro e gli autobus impiegherei troppo tempo. Preferisco venire con la macchina anche se spendo molto di benzina.
Q	La utilizzo solo per venire agli esami, sia perché gli orari degli esami sono variabili e i mezzi pubblici spesso non sono disponibili in orari particolari dal mio comune, sia per una questione di sicurezza di arrivare e andare via
Q	impossibilità mezzi pubblici adeguati
Q	Per non perdere il treno dato che la navetta il 75% delle volte non passa.
Q	utilizzo la macchina per arrivare alla fermata del bus
Q	Quando piove e non posso venire in bicicletta
Q	Quando piove evito di usare la bicicletta quindi uso la macchina
Q	Lavoro
Q	Trasporto dei libri universitari che sono troppi
Q	non vengo in auto
Q	Sono passeggero di autovettura solo per raggiungere la prima fermata autobus vicino casa, non arrivo in ateneo in auto
Q	Più sicurezza nel tornare a casa (vista la zona)
Q	assenza mezzi pubblici
Q	In caso di sciopero dei trasporti pubblici
Q	lavoro come ripetizioni
Q	per il cambio di facoltà, molto distanti tra esse nel caso della facoltà di Scienze
Q	Di solito vengo con i mezzi è raro con la macchina
Q	Lavoro
Q	Dovrebbero mettere più orari del Cotral Tivoli-anagnina perché con questi siamo vincolate ad andarcene alle 18.00 per forza.
Q	Utilizzo l'autovettura solo per raggiungere la fermata del cotral
Q	Quando sono in ritardo e quando dopo le lezioni devo uscire e andare in posti non comodi da tor vergata
Q	gli orari dei trasporti pubblici non vengono rispettati



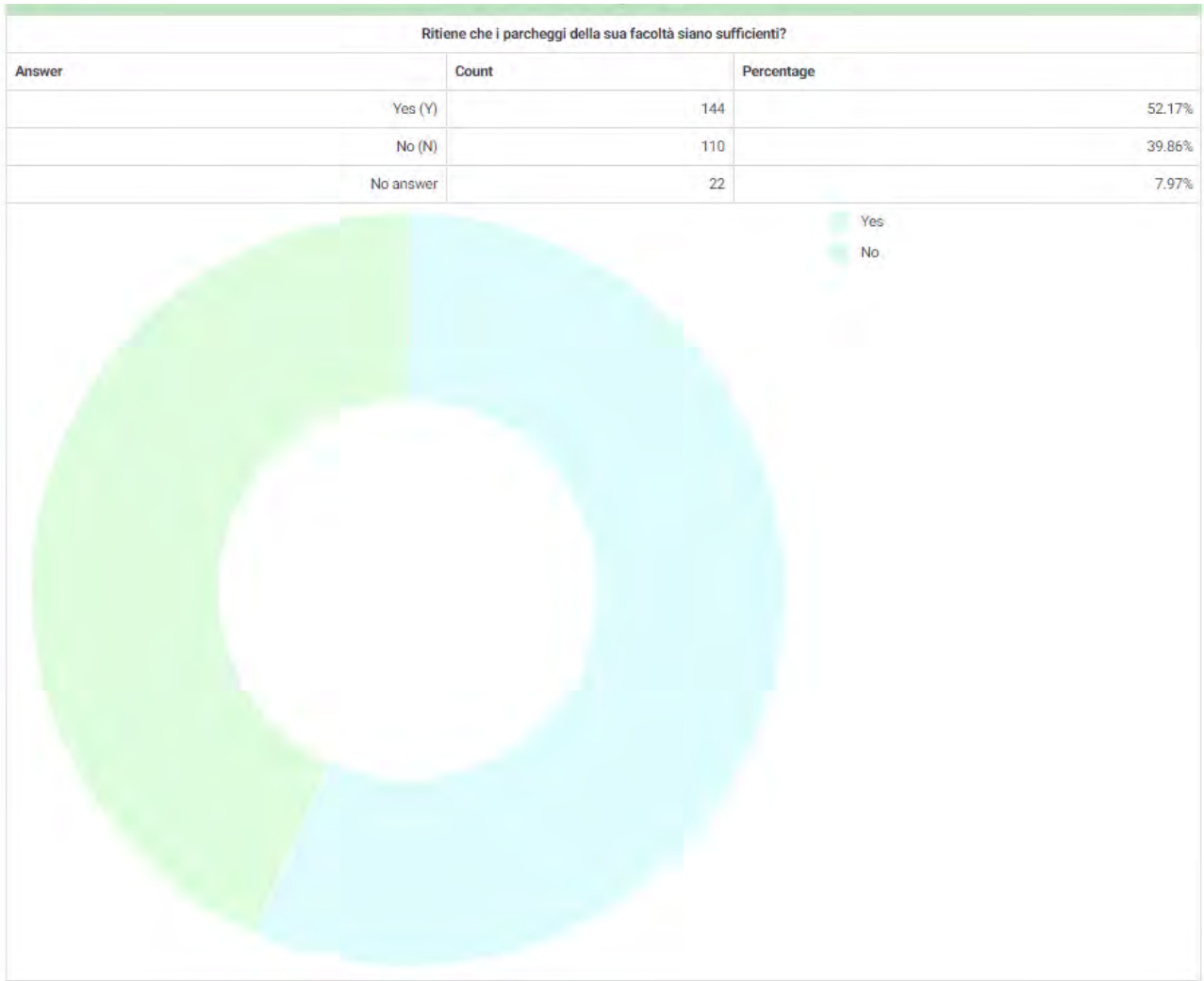
Tipologia di sosta (studenti)



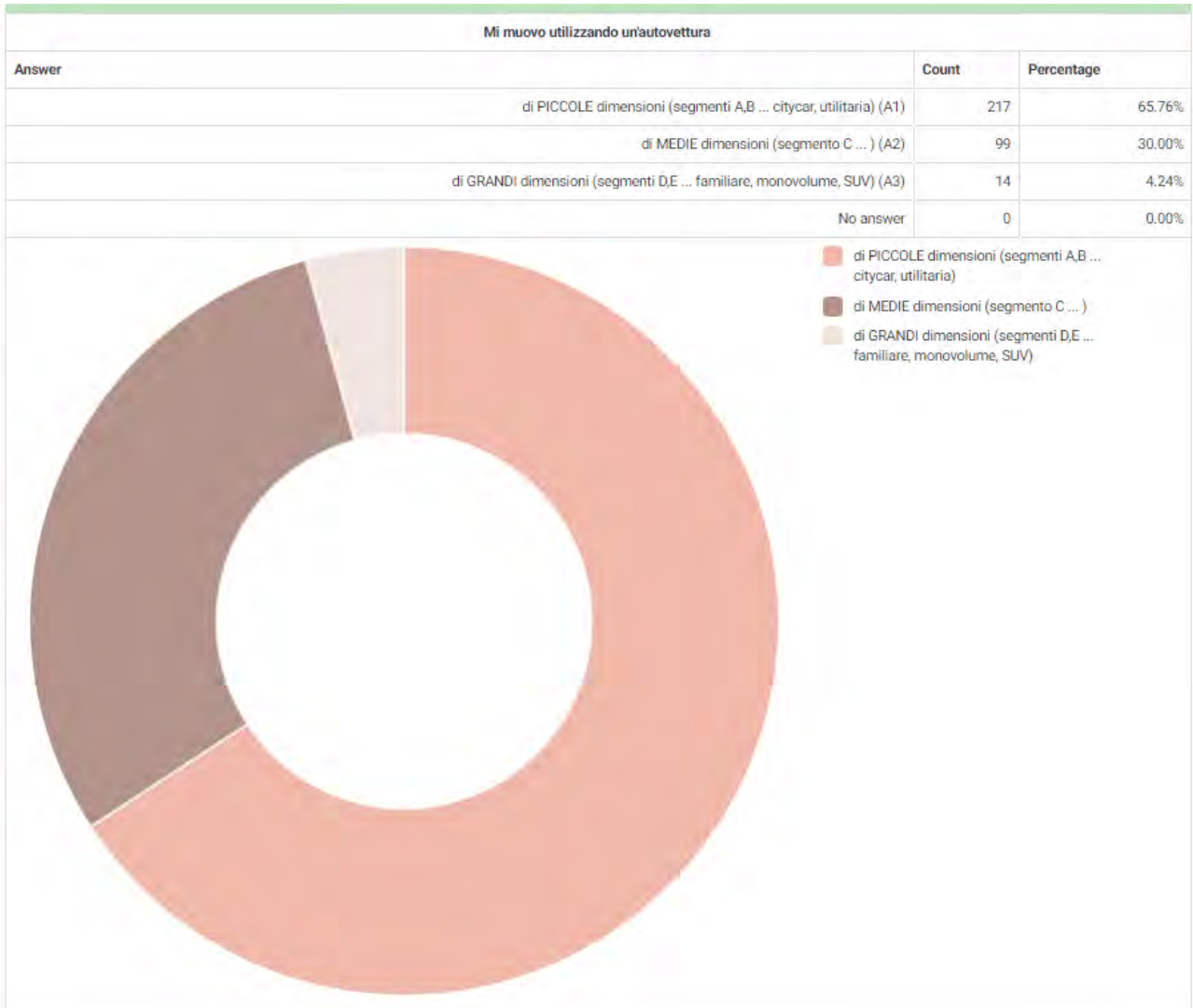
Difficoltà di parcheggio (studenti)



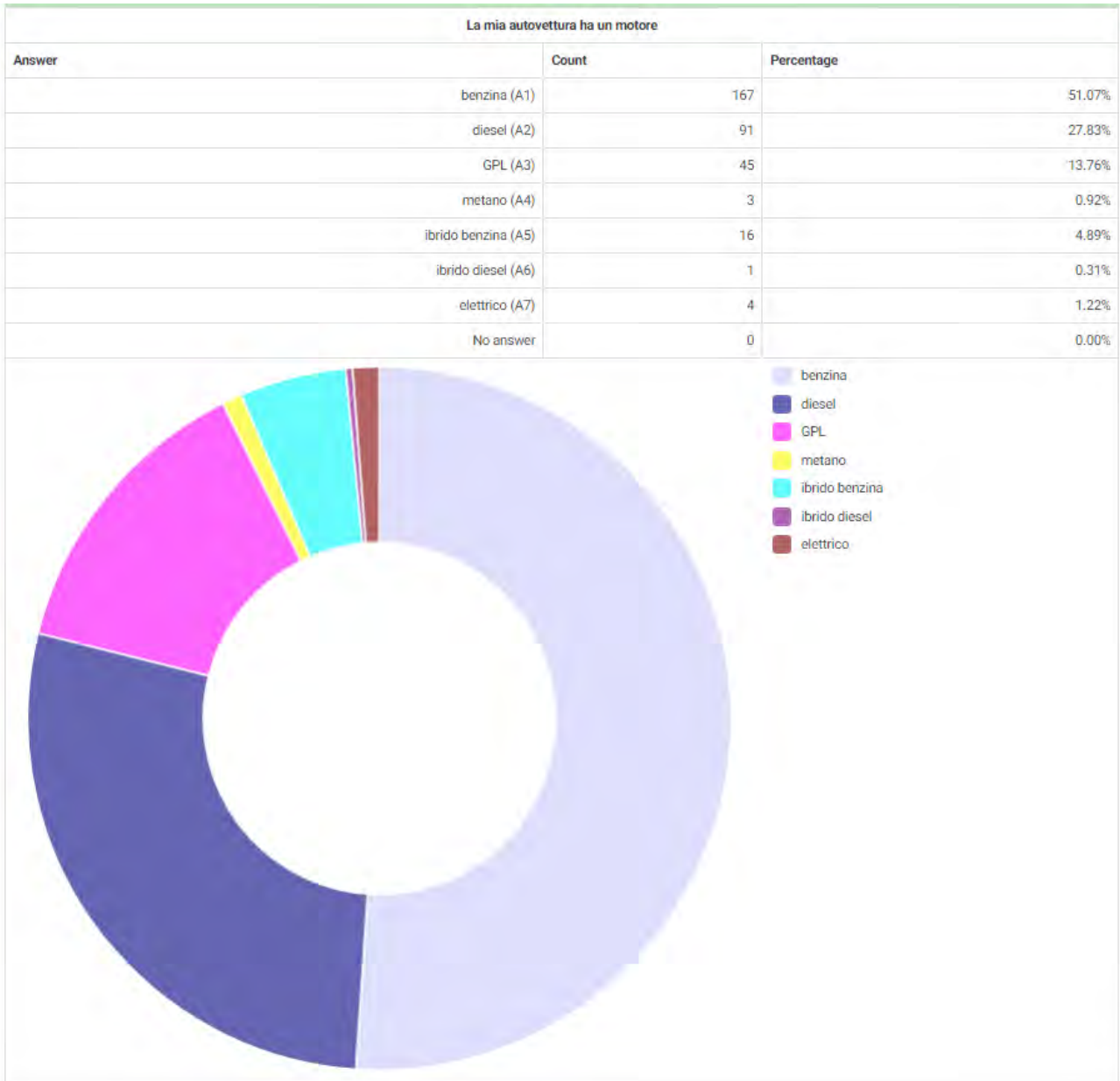
Disponibilità parcheggi di Facoltà/Macroarea (studenti)



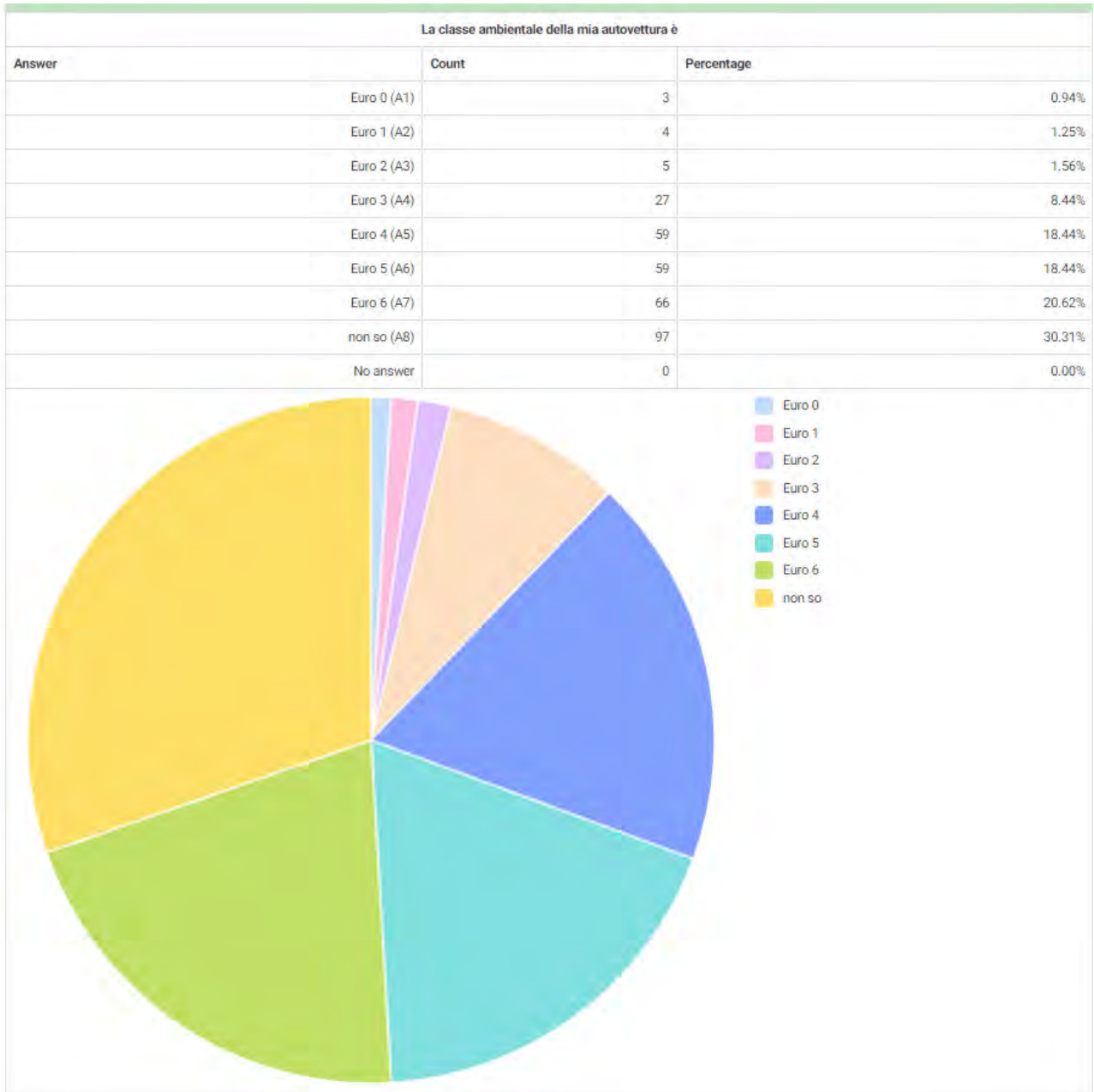
Dimensione parco veicolare (studenti)



Motorizzazione parco veicolare (studenti)

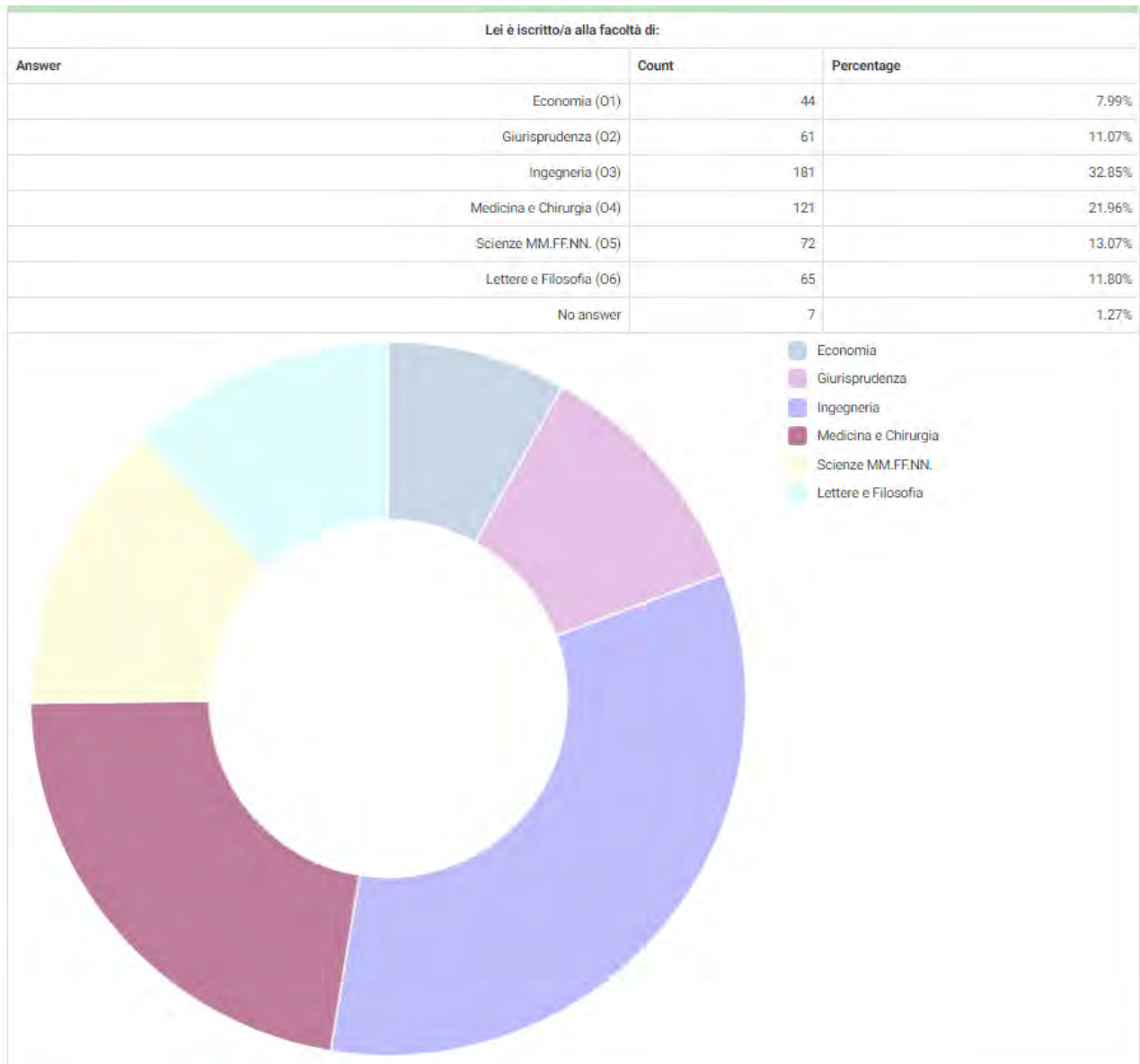


Classe ambientale parco veicolare (studenti)

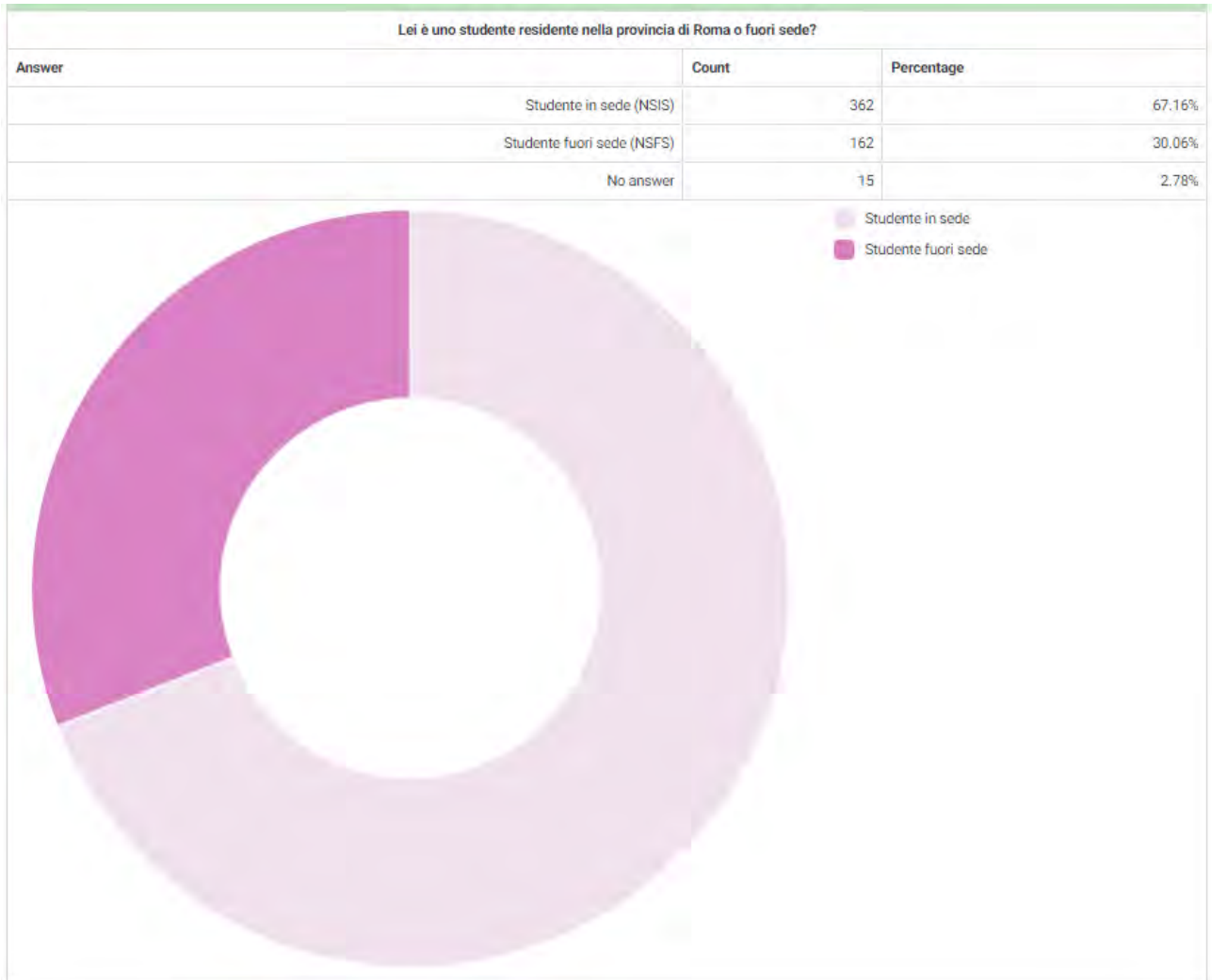


STUDENTI
INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Distribuzione del campione per Facoltà (studenti)

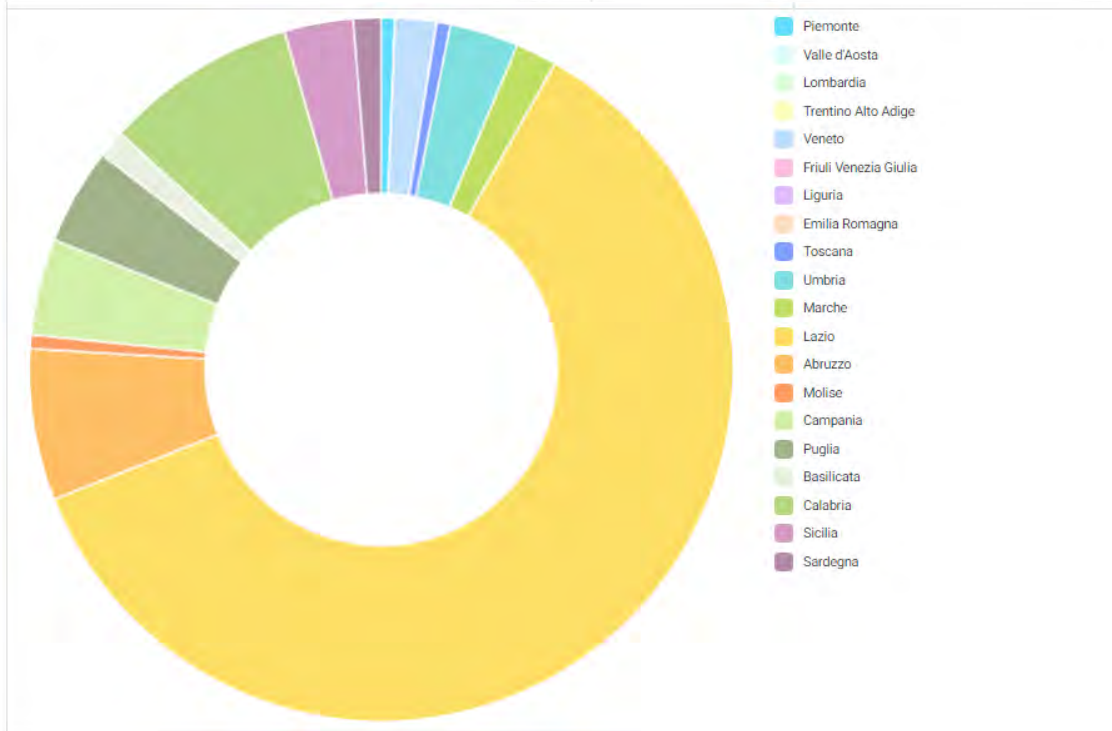


Studenti fuori sede (studenti)

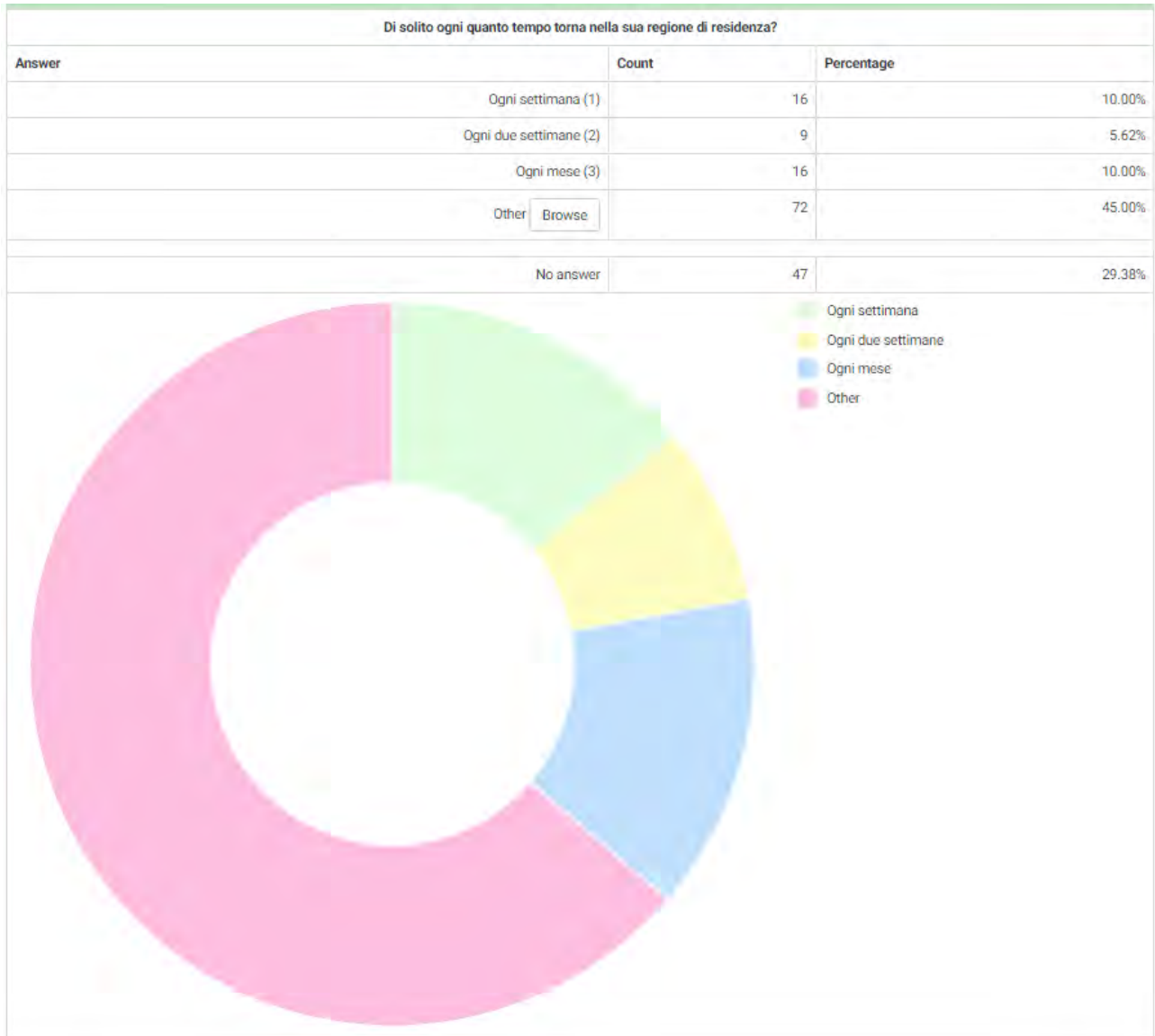


Provenienza studenti fuori sede (studenti)

Può indicarci la sua regione di provenienza?		
Answer	Count	Percentage
Piemonte (1)	1	0.62%
Valle d'Aosta (2)	0	0.00%
Lombardia (3)	0	0.00%
Trentino Alto Adige (4)	0	0.00%
Veneto (5)	3	1.86%
Friuli Venezia Giulia (6)	0	0.00%
Liguria (7)	0	0.00%
Emilia Romagna (8)	0	0.00%
Toscana (9)	1	0.62%
Umbria (10)	5	3.11%
Marche (11)	3	1.86%
Lazio (12)	96	59.63%
Abruzzo (13)	11	6.83%
Molise (14)	1	0.62%
Campania (15)	7	4.35%
Puglia (16)	7	4.35%
Basilicata (17)	2	1.24%
Calabria (18)	14	8.70%
Sicilia (19)	5	3.11%
Sardegna (20)	2	1.24%
No answer	3	1.86%

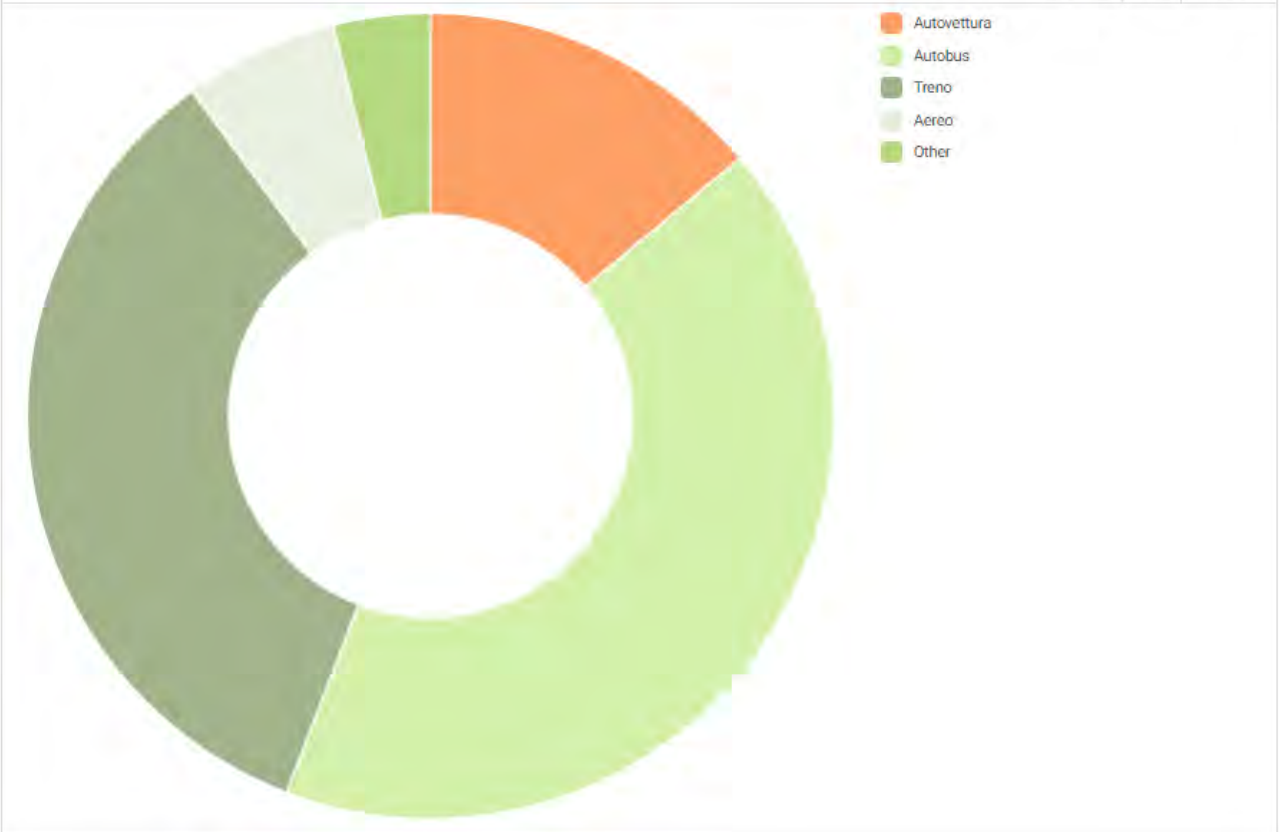


Frequenza di rientro a casa dei fuori sede (studenti)

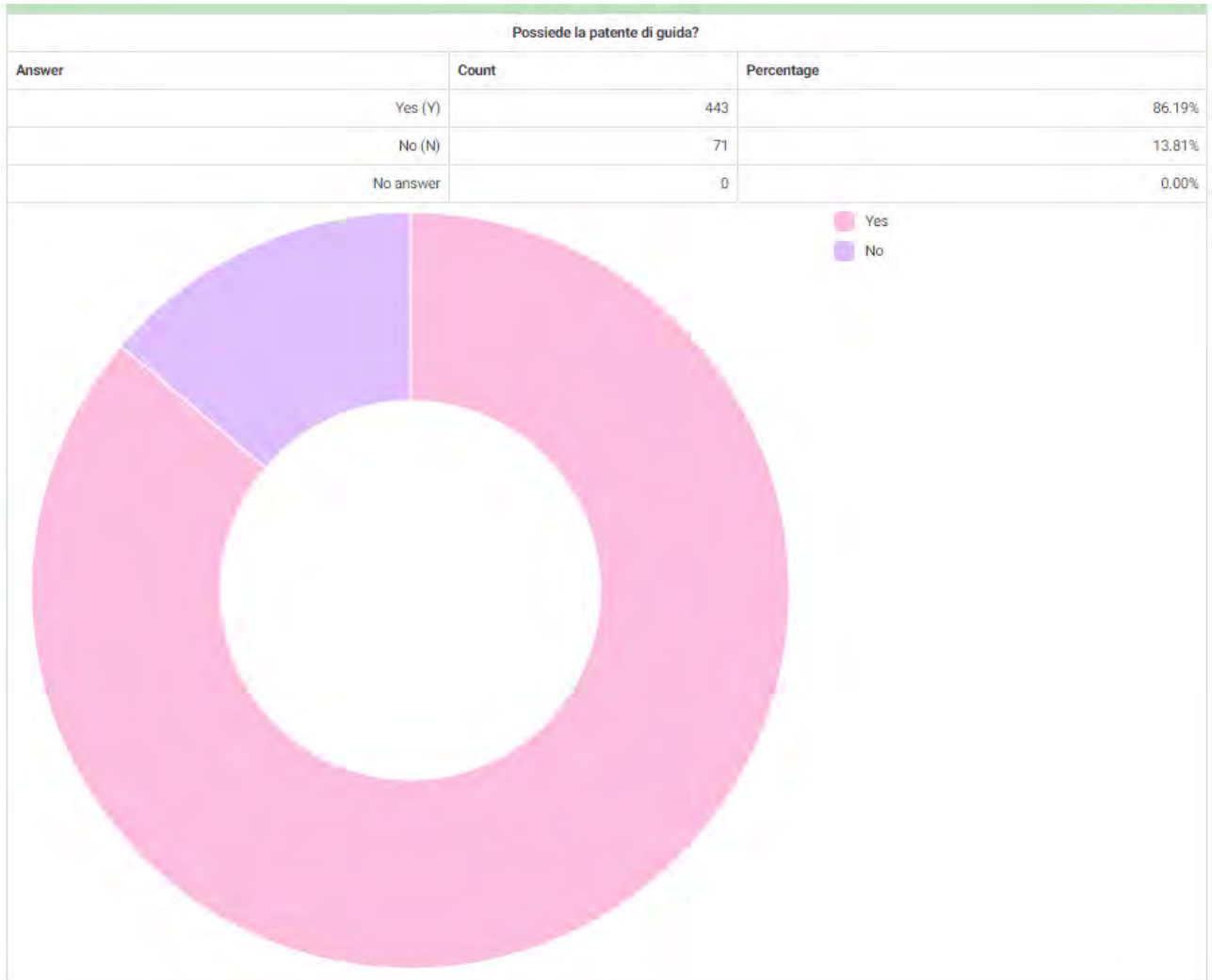


Modalità di rientro a casa dei fuori sede (studenti)

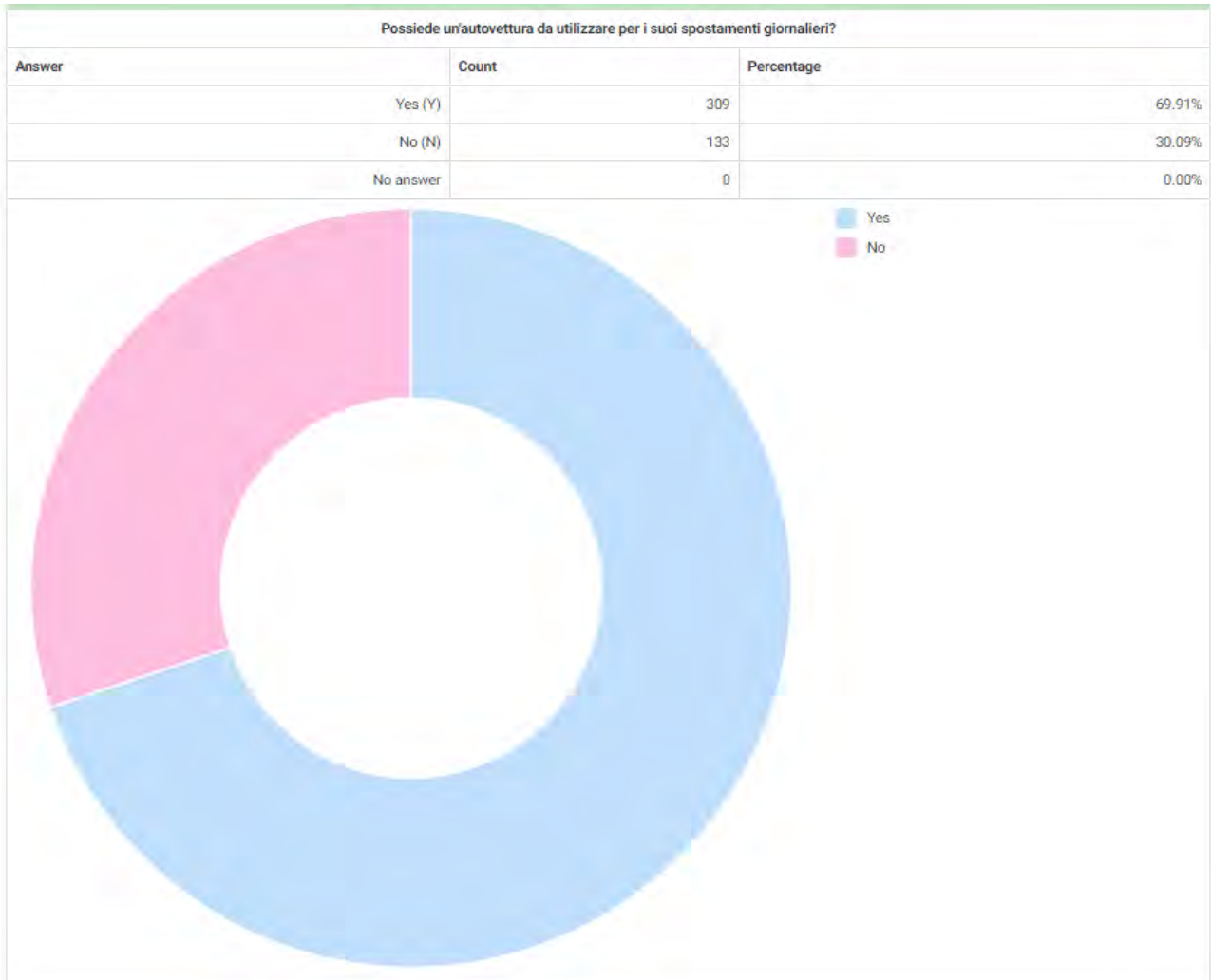
Answer	Count	Percentage
Autovettura (1)	18	11.32%
Autobus (2)	54	33.96%
Treno (3)	44	27.67%
Aereo (4)	8	5.03%
Other <input type="button" value="Browse"/>	5	3.14%
<ul style="list-style-type: none"> Q 2 autobus più macchina Q Autobus, metro e treno Q Aereo e treno per raggiungere Fiumicino che mi viene a costare quanto il volo non ne parliamo va Q Bus/metro/treno Q treno, metropolitana e autobus 		
No answer	30	18.87%



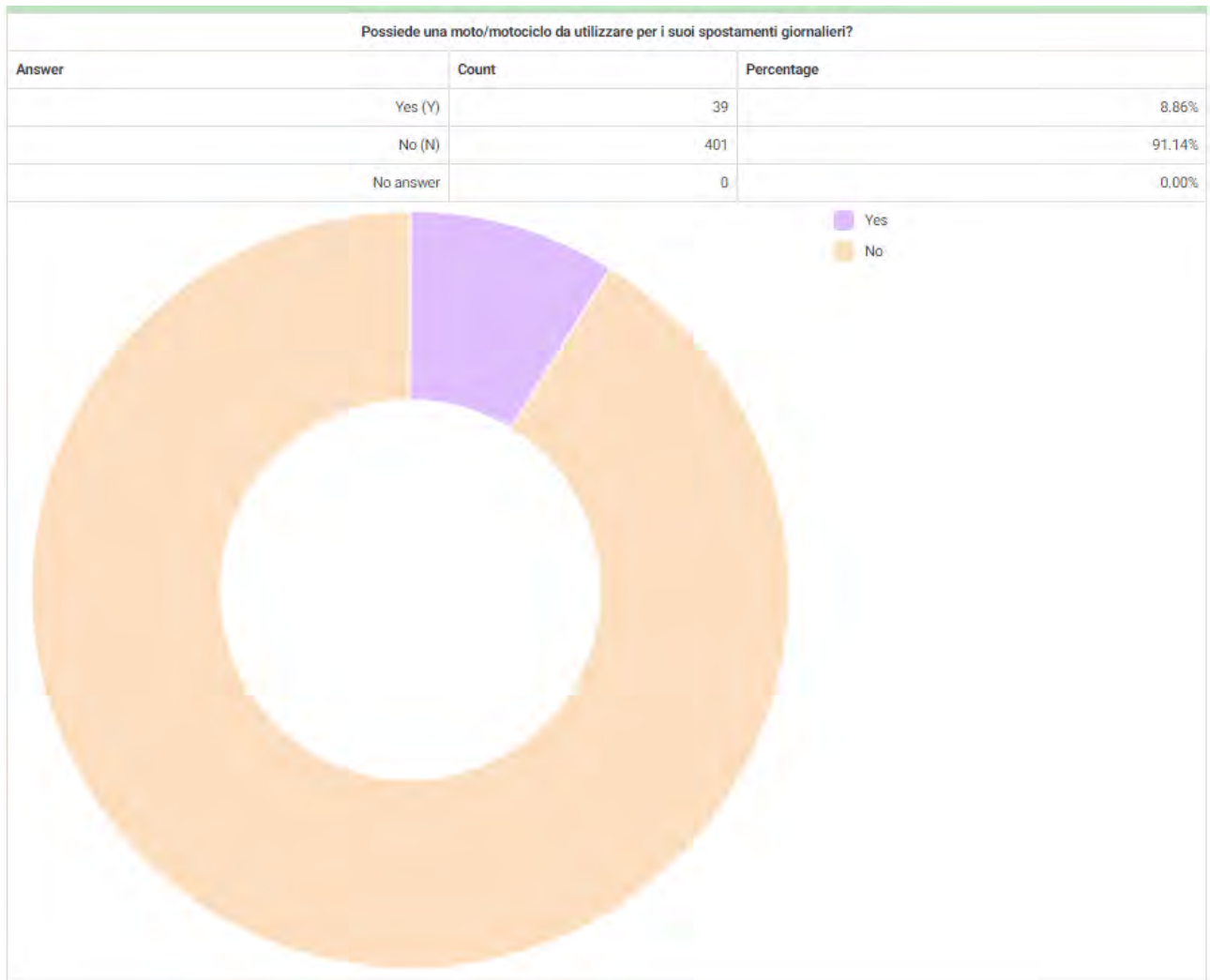
Possesso patente (studenti)



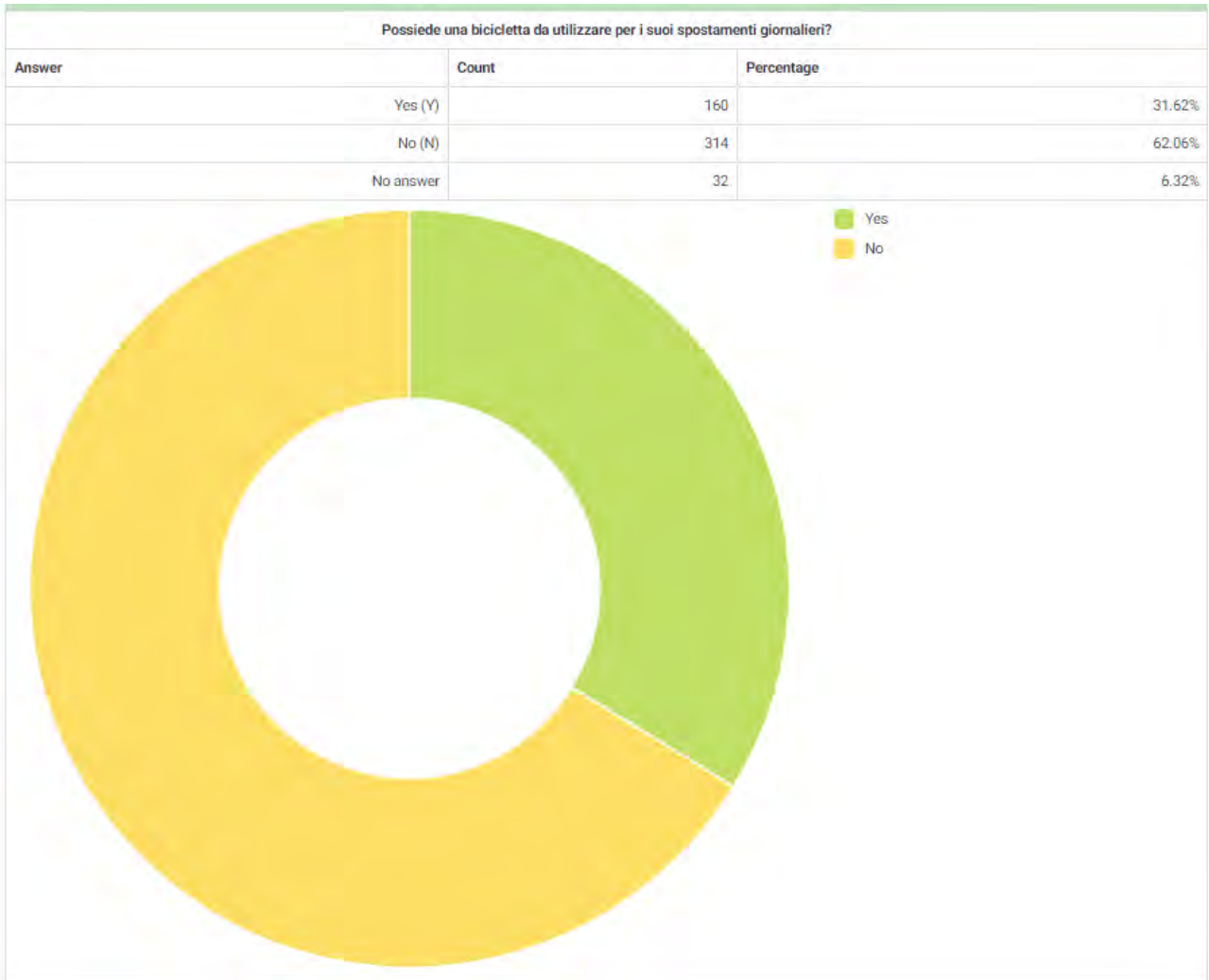
Disponibilità autovettura per spostamenti giornalieri (studenti)



Disponibilità moto o ciclomotore per spostamenti giornalieri (studenti)



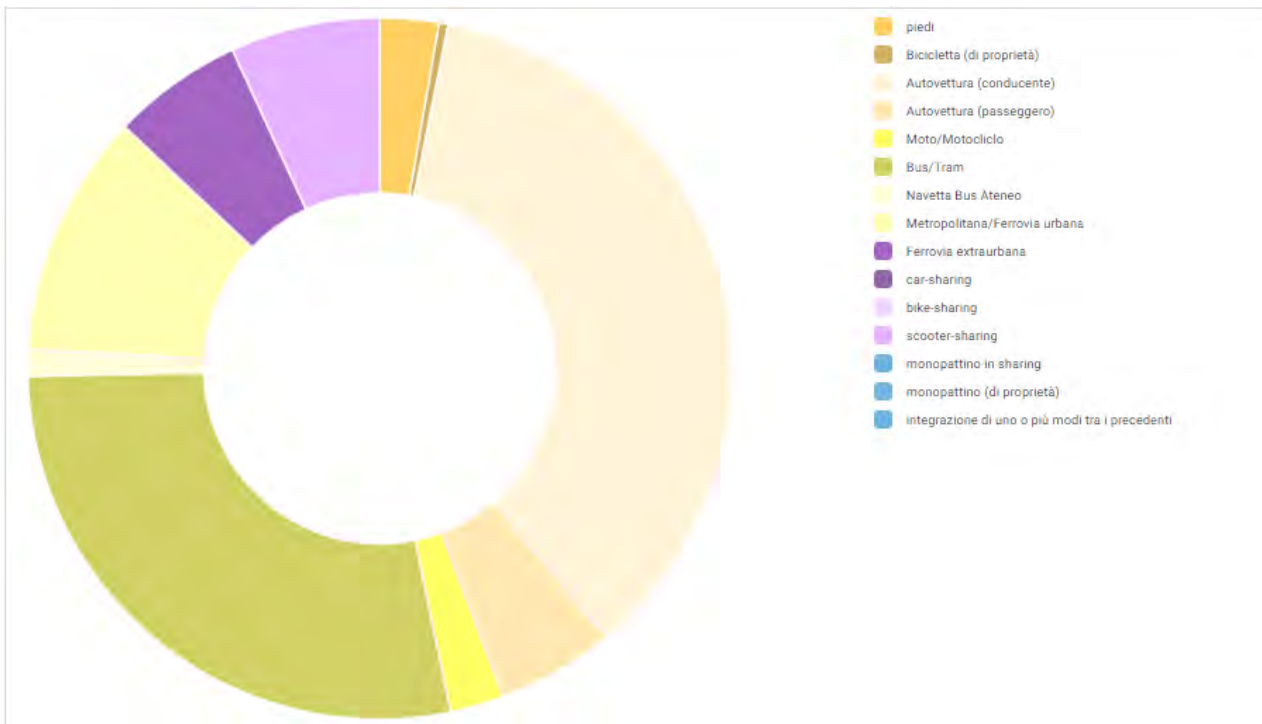
Disponibilità bicicletta per spostamenti giornalieri (studenti)



Abitudini di Spostamento Giornaliere

Modo di trasporto utilizzato per Lavoro-Studio (studenti)

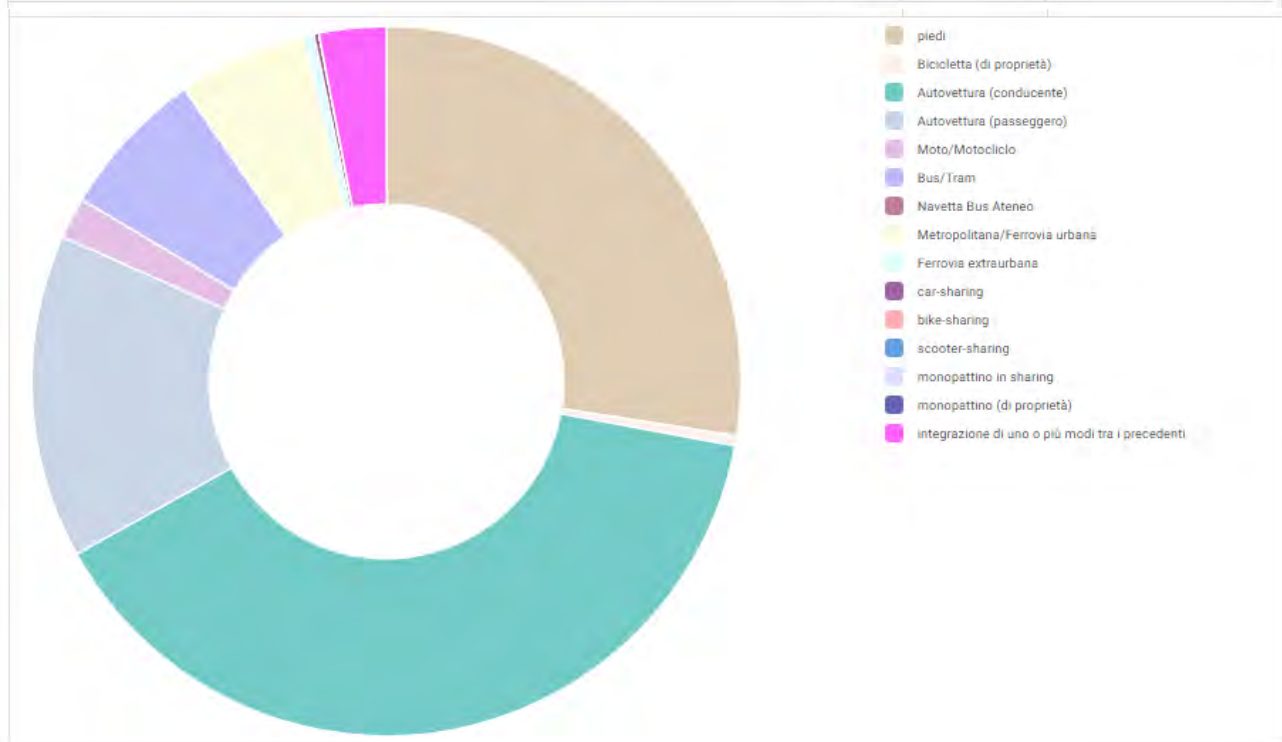
Di solito, quale mezzo utilizza più di frequente e per quale scopo? [lavoro-studio]		
Answer	Count	Percentage
piedi (A1)	13	2.51%
Bicicletta (di proprietà) (A2)	2	0.39%
Autovettura (conducente) (A4)	172	33.27%
Autovettura (passeggero) (A3)	26	5.03%
Moto/Motociclo (A6)	12	2.32%
Bus/Tram (A5)	134	25.92%
Navetta Bus Aterneo (A15)	6	1.16%
Metropolitana/Ferrovia urbana (A7)	54	10.44%
Ferrovia extraurbana (A8)	29	5.61%
car-sharing (A9)	0	0.00%
bike-sharing (A10)	0	0.00%
scooter-sharing (A11)	0	0.00%
monopattino in sharing (A12)	0	0.00%
monopattino (di proprietà) (A13)	0	0.00%
integrazione di uno o più modi tra i precedenti (A14)	33	6.38%
No answer	36	6.96%



Abitudini di Spostamento Giornaliere

Modo di trasporto utilizzato per Spesa e Commissioni (studenti)

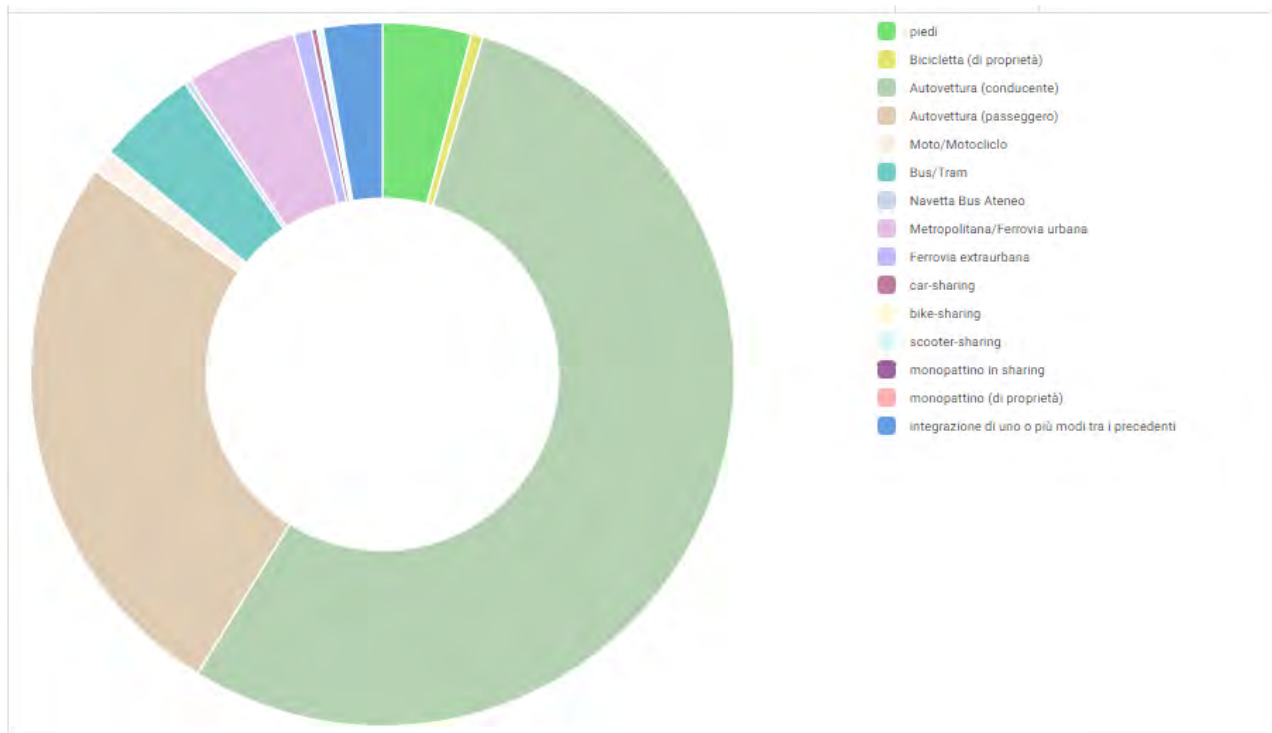
Di solito, quale mezzo utilizza più di frequente e per quale scopo? [spesa e commissioni]		
Answer	Count	Percentage
pedi (A1)	117	22.63%
Biciçletta (di proprietà) (A2)	2	0.39%
Autovettura (conducente) (A4)	166	32.11%
Autovettura (passeggero) (A3)	53	12.19%
Moto/Motocicclo (A6)	8	1.55%
Bus/Tram (A5)	29	5.61%
Navetta Bus Ateneo (A15)	0	0.00%
Metropolitana/Ferrovia urbana (A7)	25	4.84%
Ferrovia extraurbana (A8)	2	0.39%
car-sharing (A9)	1	0.19%
bike-sharing (A10)	0	0.00%
scooter-sharing (A11)	0	0.00%
monopattino in sharing (A12)	0	0.00%
monopattino (di proprietà) (A13)	0	0.00%
integrazione di uno o più modi tra i precedenti (A14)	13	2.51%
No answer	91	17.60%



Abitudini di Spostamento Giornaliere

Modo di trasporto utilizzato per Accompagnare Familiari e Visite (studenti)

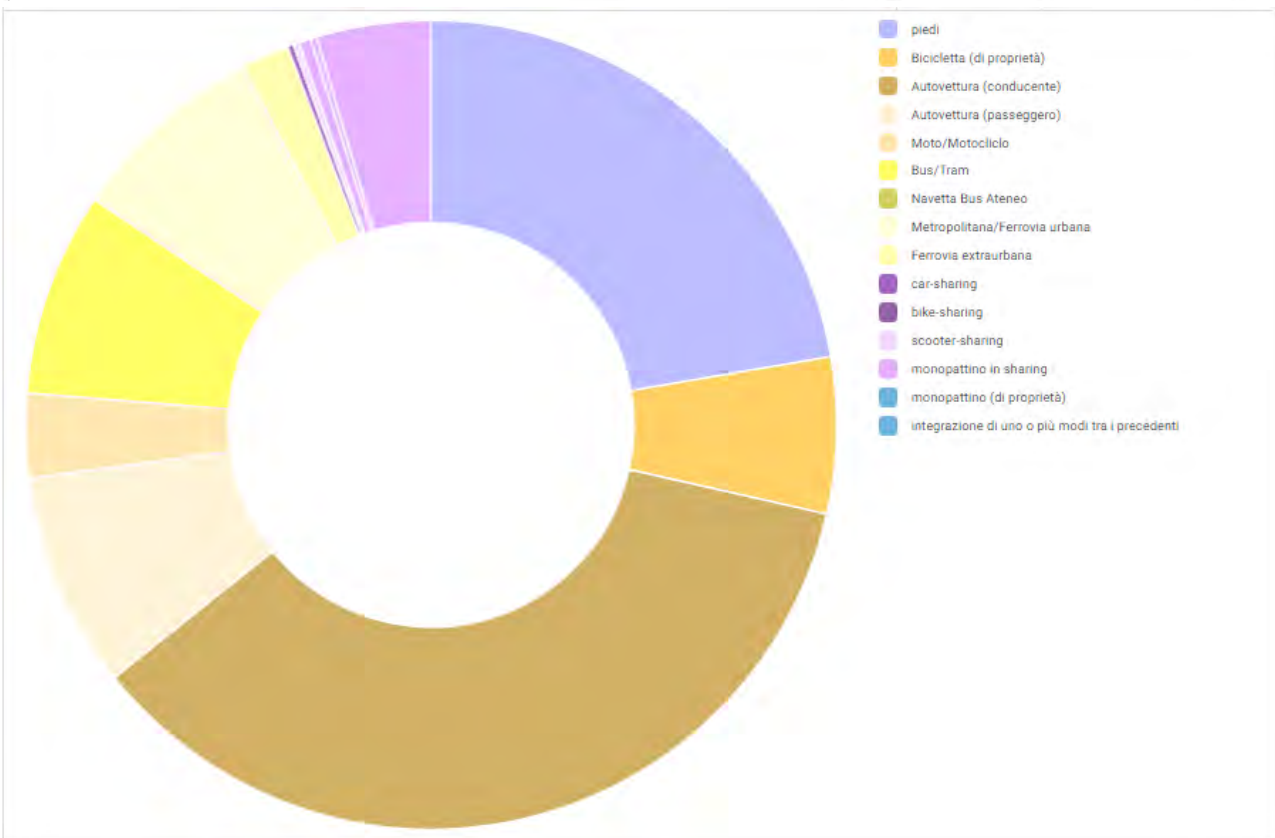
Di solito, quale mezzo utilizza più di frequente e per quale scopo? [accompagnare familiari e visite]		
Answer	Count	Percentage
piedi (A1)	15	2.90%
Bicicletta (di proprietà) (A2)	2	0.39%
Autovettura (conducente) (A4)	200	38.68%
Autovettura (passaggero) (A3)	96	18.57%
Moto/Motociclo (A6)	4	0.77%
Bus/Tram (A5)	17	3.29%
Navetta Bus Ateneo (A15)	1	0.19%
Metropolitana/Ferrovia urbana (A7)	19	3.68%
Ferrovia extraurbana (A8)	3	0.58%
car-sharing (A9)	1	0.19%
bike-sharing (A10)	0	0.00%
scooter-sharing (A11)	1	0.19%
monopattino in sharing (A12)	0	0.00%
monopattino (di proprietà) (A13)	0	0.00%
integrazione di uno o più modi tra i precedenti (A14)	10	1.93%
No answer	148	28.63%



Abitudini di Spostamento Giornaliere

Modo di trasporto utilizzato per Sport e Tempo Libero (studenti)

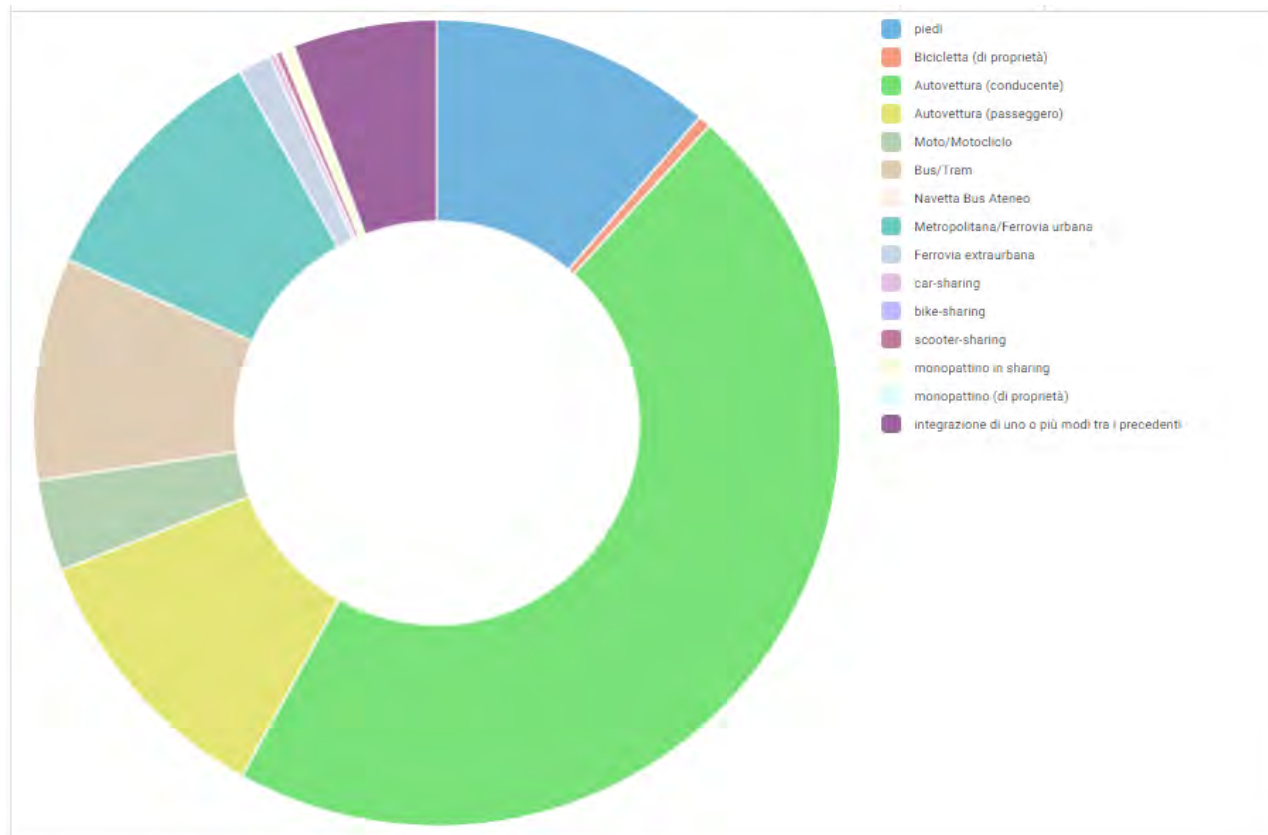
Di solito, quale mezzo utilizza più di frequente e per quale scopo? [sport e tempo libero]		
Answer	Count	Percentage
piedi (A1)	93	17.99%
Bicicletta (di proprietà) (A2)	26	5.03%
Autovettura (conducente) (A4)	149	28.82%
Autovettura (passaggero) (A3)	36	6.96%
Moto/Motociclo (A6)	14	2.71%
Bus/ Tram (A5)	34	6.58%
Navetta Bus Ateneo (A15)	0	0.00%
Metropolitana/Ferrovia urbana (A7)	33	6.38%
Ferrovia extraurbana (A8)	8	1.55%
car-sharing (A9)	1	0.19%
bike-sharing (A10)	0	0.00%
scooter-sharing (A11)	1	0.19%
monopattino in sharing (A12)	2	0.39%
monopattino (di proprietà) (A13)	1	0.19%
integrazione di uno o più modi tra i precedenti (A14)	19	3.68%
No answer	100	19.34%



Abitudini di Spostamento Giornaliere

Modo di trasporto utilizzato per svolgimento di Affari Personali (studenti)

Di solito, quale mezzo utilizza più di frequente e per quale scopo? [affari personali]		
Answer	Count	Percentage
piedi (A1)	43	8.32%
Bici (di proprietà) (A2)	2	0.39%
Autovettura (conducente) (A4)	176	34.04%
Autovettura (passaggero) (A3)	42	8.12%
Moto/Motociclo (A6)	14	2.71%
Bus/Tram (A5)	34	6.58%
Navetta Bus Ateneo (A15)	0	0.00%
Metropolitana/Ferrovia urbana (A7)	39	7.54%
Ferrovia extraurbana (A8)	5	0.97%
car-sharing (A9)	1	0.19%
bike-sharing (A10)	0	0.00%
scooter-sharing (A11)	1	0.19%
monopattino in sharing (A12)	2	0.39%
monopattino (di proprietà) (A13)	0	0.00%
integrazione di uno o più modi tra i precedenti (A14)	22	4.26%
No answer	136	26.31%



2.3.2 Analisi della propensione al cambiamento negli spostamenti casa-università

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dependenti) (1/6)

Sarebbe disposto/a a venire all'Università con il Trasporto Collettivo se:

Answer

- ci metessi meno tempo rispetto alla macchina
- ci fossero abbastanza corse e se i mezzi fossero in orario
- funzionasse e non mi obbligasse a stravolgere gli orari
- Fosse molto efficiente
- funzionasse
- gli orari coincidessero, am per chi lavora in laboratorio è praticamente impossibile
- La metro C (ho fermata vicino casa) fermasse a Tor Vergata o in alternativa ci fosse un cambio
- Fosse utilizzabile la sola metropolitana
- Se qualcuno viene ad accompagnare mio figlio a scuola, e se nelle campagne di Frascati passasse un pullman ogni 5 minuti
- se il collegamento mi permettesse di raggiungere l'università in tempo accettabili.
- partendo da Laurentina dovrei prendere la metro B fino a termini cambiare prendere la A fino ad Anagnina e da lì prendere un autobus → tempo stimato 1h e 30 minuti
-
- Se ci fosse una fermata di metro vicina, Se non dovessi prendere dall'EUR 4 mezzi MetroB-MetroA-MetroC-Autobus
- Possibile che un Policlinico e un'Università abbiano Torre Angela come fermata Metro (500mt di distanza) ma dalla quale non e' raggiungibile perche' non c'è un'attraversamento pedonale?
- fosse in orari compatibili
- Il trasporto collettivo preveda flessibilità di orari, se le lezioni si svolgessero tutte all'interno della facoltà.
- se ci fossero collegamenti più veloci e affidabili
- Fosse conveniente e ci fossero persone che fanno il mio stesso tragitto
- CI SIANO TUTTI I REQUISITI E PRESUPPOSTI PER POTERLO FARE
- Se i collegamenti con il mio luogo di domicilio fossero facilitati. Allo stato attuale necessito di 3 trasbordi per un viaggio della durata di 2h.
- Il tempo tra attesa mezzi di trasporto pubblici e arrivo a destinazione fosse entro 50 minuti
- Il numero di cambi fosse massimo uguale a 1. Si arrivasse direttamente con la metro. Se i tempi di percorrenza fossero ragionevoli.
- Dovessi utilizzare un solo mezzo di trasporto collettivo
- Il mezzo privato mi garantisce una grande flessibilità negli orari. Non penso ci siano altre modalità per spostarmi in 20 minuti all'orario che preferisco.
- Totalmente compatibile con miei orari
- potesse essere garantito, non so come, la possibilità di avere orari e percorsi flessibili di ritorno
- NO NON SONO DISPOSTO
- se esistessero mezzi pubblici nella mia zona di residenza e se i tempi di trasferimento fossero accettabili.
- Non considero il trasporto collettivo.
- no
- No
- no
- Fosse ben organizzato dalla fermata metro Anagnina = navette molto frequenti e con orario prolungato
- no
- Se fosse possibile conciliare gli orari con quelli dei colleghi. In realtà la varietà delle esigenze è tale da rendere estremamente improbabile organizzare sistematicamente il trasporto collettivo
- puntuale, orari ripetuti, mezzo unico senza dover cambiare mezzo per arrivare a destinazione, fermate comode e nei pressi della partenza / arrivo
- ci fosse un sistema di trasporti valido
- Vi fosse la possibilità di orari flessibili e con tempi adeguati
- il tempo di percorrenza fosse paragonabile a quello con uso di autovettura
- fosse ben organizzato e flessibile con gli orari
- ci fosse un collegamento diretto
- Riuscissi a trovare orari compatibili con la necessità di accompagnare i figli a scuola
- Se la metropolitana arrivasse all'edificio Sogene
- trovassi qualcuno che faccia la mia stessa tratta e con lo stesso mio orario di lavoro
- Sì.
- fosse comodo per i miei orari
- Non sono disposto perché i miei orari devono essere flessibili
- Se non piovesse...se io non dovessi camminare 2 km in discesa all'andata e 2 km in salita al ritorno...se gli autisti dei mezzi non facessero sciopero

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dipendenti) (2/6)

- Q Abito in una zona periferica e solitamente la macchina la uso per fermarmi durante il tragitto in altri posti per economizzare tempo e denaro.
- Q si
- Q Potessi affidare l'accompagnamento dei figli ad un sistema di trasporto organizzato affidabile e pratico
- Q No, ho bisogno di indipendenza nei movimenti perchè nel pomeriggio ho varie attività quindi non potrei rispettare gli orari concordati
- Q Se mi permettesse di svolgere tutte le altre attività nell'arco della giornata (figlio a scuola, cane, attività sportive pomeridiane bambino etc.) Non credo nel mio caso sia fattibile ma è comunque un'ottima idea.
- Q Se ci fossero buoni collegamenti, al momento per fare 7 km dovrei utilizzare 2 autobus + metro C
- Q Migliorassero i collegamenti tra Ateneo e Anagnina
- Q tempi di spostamento piu' brevi, collegamento piu' diretto
- Q si
- Q ci fosse
- Q NO
- Q Se impiegassi meno tempo che con l'autovettura. Ma il viaggio in metro e poi autobus raggiunge il tempo di un'ora e mezzo per singolo viaggio. Il che mi porta a impiegare tre ore della mia giornata in viaggio.
- Q funzionasse
- Q Il viaggio non richiedesse troppi cambiamenti di mezzo di trasporto
- Q Se la mia unica destinazione fosse l'Università
- Q ci fosse una linea della metro che raggiunge la Facoltà di Economia
- Q se garantisse l'arrivo puntuale e la possibilità di sedersi/non avere la ressa per entrare ed uscire dalla metro/autobus ecc ecc
- Q Funzionasse bene
- Q Uso abitualmente il trasporto collettivo (treno-metro A-bus) nei mesi estivi.
- Q Dovendo accompagnare e riprendere mia figlia a scuola non posso che usare l'auto nei mesi restanti per riuscire ad arrivare in tempi ragionevoli.
- Q Userei molto più volentieri il trasporto collettivo se la metropolitana avesse una fermata vicina al campus: perdo infatti circa mezz'ora dall'uscita dalla stazione Anagnina all'arrivo alla fermata del Campus.
- Q ci fosse un tempo di percorrenza paragonabile
- Q mai
- Q qualche collega abita nel mio quartiere o vicino compatibilmente con gli stessi orari di lavoro in entrata ed uscita
- Q non implicasse troppi spostamenti in più rispetto al tragitto originario
- Q Non credo che userei il trasporto collettivo
- Q fosse disponibile ad orari molto flessibili
- Q abito lontano nn credo che sia possibile
- Q se la metropolitana arrivasse vicino al campus, e non fosse invece necessario prendere l'autobus da anagnina
- Q Collegamenti con limitato numero di mezzi e tempi comparabili a quelli dell'utilizzo auto propria
- Q impossibile. troppe esigenze da conciliare
- Q in nessun caso
- Q Non mi facesse perdere troppo tempo o se in caso di ritardo dato dal traffico, verrebbe considerato
- Q Il tempo del viaggio fosse 45 minuti
- Q Se ci fosse un unico mezzo. Ad oggi per poter raggiungere l'Università devono essere presi 4 mezzi distinti (Autobus-treno-metro-autobus) con durata media del viaggio A/R di 4.5 ore
- Q Fosse puntuale, maggiormente flessibile, ci fosse una fermata molto vicina a casa
- Q sono poco interessato perchè il mio tragitto è molto breve ed ho la comodità di una macchina a disposizione
- Q sarebbe troppo complicato
- Q dovessi prendere meno mezzi e il passaggio fosse più frequente
- Q fosse rapido, frequente e arrivasse molto vicino al luogo di lavoro, ma difficilmente dalla mia zona può essere competitivo
- Q Ci fosse...
- Q la mia zona fosse collegata meglio.
- Q non avessi altri impegni durante la giornata
- Q fossi sicura di riuscire a rispettare gli impegni coi miei bambini
- Q no
- Q se non avessi altri impegni e commissioni da fare all'uscita dall'Ateneo
- Q Assicurasse gli stessi tempi di percorrenza
- Q funzionasse bene
- Q se fosse efficiente
- Q L'Università fosse collegata meglio
- Q Se ci fosse un risparmio di spesa e dei collegamenti rapidi
- Q a) Il tempo impiegato fosse paragonabile a quello del trasporto privato soprattutto per il rientro nelle ore pomeridiane in cui la frequenza del BUS che servono il Campus è bassa.
- Q b) Non più di 1 cambio della modalità (p.e. metro + bus)

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dipendenti) (3/6)

- Q fosse più veloce. Trasporto COTRAL dovrebbe utilizzare il più possibile l'autostrada. Non uscire a San Cesareo ma a Valmontone
- Q Per il momento non è possibile per esigenze legati ai figli piccoli
- Q Quando i miei orari saranno più regolari
- Q fosse comodo e diretto
- Q Ci fossero più corse disponibili durante la giornata.
- Q trasporto collettivo non e' compatibile con la flessibilità degli orari, fondamentale per un docente. serve un bike-sharing da Anagnina al Campus/Sogene
- Q Se partisse da casa e mi permettesse di portare i miei figli a scuola
- Q non avessi la coniuge da accompagnare durante il percorso
- Q Gli orari di lavoro sono variabili, sia all'entrata sia in uscita
- Q Avessi a disposizione comunque la mia vettura per spostamenti in loco (pranzo, spesa, etc)
- Q Fosse compatibile con i miei orari abituali
- Q il punto di raccolta fosse raggiungibile max in 15 a piedi
- Q Fosse efficiente
- Q fosse raggiungibile tramite la rete su ferro. Le tempistiche dei tratti in autobus non consentono la certezza sugli orari di arrivo.
- Q Autovettura in riparazione
- Q Fossere predeterminati gli orari. Ma come pensate sia possibile farlo?
- Q ho risposto no in virtù del Covid ed altre malattie, ho fatto un intervento serio e devo stare attenta all'infezioni
- Q Mi impedirebbe spostamenti aggiuntivi
- Q Non sarei disposta
- Q Si arrivasse senza troppi cambi da Roma Sud (eventualmente con parcheggio di scambio limitrofo al GRA) almeno fino ad Anagnina (ancora meglio Università).
- Q Mi permettesse di arrivare entro 30 minuti. Abito a 20 km di distanza e con i mezzi pubblici impiego quasi 2 ore.
- Q ci fosse uno shuttle fino ad anagnina. Più in generale, a Bologna mi muovo solo in bici, ma a Roma sarebbe un suicidio.
- Q Sarei disponibile a usare il trasporto collettivo se fosse garantista in termini di velocità e frequenza
- Q si avesse la certezza di puntualità di tutti i coinvolti
- Q fosse economico e se il tempo di raggiungimento dell'Università fosse lo stesso del tempo che ci metto con il mio mezzo.
- Q stessa risposta di prima che anticipava la domanda del car-pooling: orari variabili (il questionario non consente di specificarlo) , spostamenti non solo da casa a facoltà, ma tra facoltà e non sempre con ritorno diretto a casa. Problematica del parcheggio all'università e sotto casa.
- Q SE VENGONO RIMBORSATE LE SPESE DI GASOLIO E AUTOSTRADA
- Q Ci fossero comunicazioni dirette o veloci e con diverse possibilità d'orario
- Q se i tempi di percorrenza fossero competitivi (max 30 minuti da porta a porta - in auto ce ne metto 20) e soprattutto certi
- Q in passato mi sono spostata in bus ma la variabilità dei tempi di percorrenza (tra 30 e 60 minuti) mi impedisce di farlo ora che ho una figlia piccola e devo accompagnarla/riprenderla dal nido e/o da casa dei nonni, nonostante sia desolante vedere la distesa di automobili parcheggiate nella nostra università e pensare all'impatto ambientale ed economico di questa scelta
- Q Il servizio fosse flessibile (più orari) ed efficiente (rispetto degli orari previsti)
- Q No, i miei orari sono variabili
- Q Le condizioni igieniche del mezzo fossere ottime, la frequenza buona ed il punto di prelievo e discesa comodi.
- Q mai
- Q Se vi fosse un unico mezzo, senza cambi
- Q ci fossere minori tempi di attesa tra metropolitana e bus e meno affollamento nelle ore di punta
- Q se non avessi figli da andare a riprendere a scuola al ritorno
- Q -
- Q ci fossere mezzi frequenti per la destinazione
- Q Sì, se impiegassi lo stesso tempo (o ancor meno) rispetto all'uso dell'auto
- Q Purtroppo quando esco dall'ufficio devo compiere altre attività che non mi consentono di utilizzare il trasporto collettivo
- Q mi aiutate nell'organizzazione, a darmi i nominativi dei potenziali passeggeri potenziali ospiti
- Q potessi risparmiare sul percorso per venire all'Università
- Q Se fosse accettabile a livello di tempistiche e comodità.
- Q ci fossere orari idonei alle mie esigenze
- Q fosse diretto e avesse orari convenienti
- Q ci fosse corrispondenza con i miei orari di servizio
- Q Funzionasse.
- Q Per circa 11 anni sono venuta in facoltà con autobus metro A autobus. Nel corso degli anni il tempo è salito da un'oretta scarsa a un'ora e mezza.
- Q Le condizioni sono sconfortanti. piudi tutto è sconfortante il 20 da anagnanina
- Q mai; ho esigenze che non mi consentono il trasporto collettivo.
- Q orari flessibili
- Q fosse un servizio pubblico funzionante, competitivo e veloce
- Q Se trovassi altre persone con orari compatibili e lungo il percorso (lo scorso semestre ho anche dato disponibilità ai miei studenti del corso di psicologia)
- Q No, non sono disposto

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dipendenti) (4/6)

- Q Fosse il metodo più rapido e la stazione di Anagnina fosse più sicura nelle ore serali
- Q Ci fosse una metro A che arrivasse fino alla Macroarea di Scienze
- Q se la tempistica di trasporto non divenisse troppo lunga
- Q In nessun caso: è troppo complicata l'organizzazione collettiva del trasporto
- Q compatibilmente con miei orari di lavoro
- Q non dovessi andare a prendere gli altri
- Q LA DURATA DEL VIAGGIO FOSSE SIMILARE A QUELLA CON L'AUTOVETTURA
- Q Non sono disposto in alcun caso
- Q Sì, se la qualità è simile a quelle delle capitali del nord Europa.
- Q esistesse un trasporto diretto e affidabile
- Q Fosse collegata meglio. Con i mezzi ci metto in media 75'
- Q non sono disposto
- Q Gli orari e la durata del viaggio fosse compatibile con il resto dei miei impegni giornalieri
- Q Facciamo lo stesso orario
- Q Fosse ben organizzato e sincronizzato con gli orari
- Q Già lo faccio quando arrivo in macchina ... perchè non ho una macchina a Roma
- Q non avessi i figli da accompagnare a scuola
- Q il mezzo pubblico arrivasse direttamente in Università dalla stazione Tiburtina, senza dover cambiare due metro e poi prendere l'autobus o Taxi per raggiungere Top Vergata
- Q fossero disponibili servizi efficienti
- Q Desidero specificare che ho fatto uso dei mezzi pubblici per 35 anni. La ragione del passaggio all'automobile l'ho specificata nella risposta ad una delle domande precedenti. Per quanto riguarda i mezzi, dalla mia zona, per giungere alla facoltà, sono necessari 3 mezzi: treno, metro e bus per un totale (media) di circa un'ora di viaggio. Il collo di bottiglia è rappresentato dal tratto finale: Stazione anagnina -> facoltà. Il 500 è assolutamente insufficiente ed i mezzi messi a disposizione dall'ateneo (almeno finchè li ho utilizzati io) hanno orari mal studiati. Naturalmente l'uso dei mezzi non permette di rimanere a lavorare, come accade, fin dopo le 19 perchè la frequenza dei treni passa da 15 minuti a 30 minuti e ciò accresce troppo la durata del viaggio. Non escludo, comunque di tornare ai mezzi pubblici in un prossimo futuro.
- Q se funzionasse
- Q diventasse competitivo con l'uso dell'autovettura. Attualmente servirebbero dalle 2 alle 3 ore
- Q Trovassi l'auto sotto casa (e ritorno)
- Q avessi solo questo impegno
- Q i collegamenti fossero puntuali e devono evitare grandi spostamenti tra un mezzo di trasporto e l'altro, soprattutto nella stagione invernale
- Q Non ho sempre le stesse esigenze di orari, spesso mi devo muovere tra una facoltà ed un'altra e spesso in modo non programmato. Quindi sarebbe difficile allinearli ad un gruppo di persone per condividere gli orari di arrivo o partenza dal luogo di lavoro.
- Q Se ci fosse identità di orari, ma è difficile
- Q Fosse un collegamento metro diretto
- Q SE IL TEMPO TOTALE IMPIEGATO FOSSE AL MASSIMO DI CIRCA 45 MINUTI
- Q fosse efficiente
- Q Se ci fosse una linea diretta e non invece tre linee diverse come ora
- Q se i tempi coincidessero
- Q no
- Q no
- Q ben collegati
- Q I TEMPI DI SPOSTAMENTO FOSSE INFERIORI INVECE DI METTERCI UN'ORA E 45 MINUTI
- Q no
- Q se permettesse di raggiungere con più comodità e velocità la destinazione con un basso impatto economico
- Q ci fossero
- Q Facessero un collegamento metro o autobus frequenti dedicati riservati al personale/docenti uni
- Q ci fosse la possibilità di usufruire di un unico mezzo senza doverne cambiare almeno due e senza impiegarci il doppio del tempo che al momento (con l'auto) necessita lo spostamento, pur essendo in termini di km un tragitto breve.
- Q Il tragitto non richiede troppo tempo.
- Q Ci fosse un trasporto collettivo efficace dall'EUR a Tor Vergata
- Q no
- Q Fosse conveniente, comodo e veloce
- Q non fossi sempre io a guidare
- Q gli orari e i luoghi di partenza/arrivo coincidessero davvero senza un maggior impiego di tempo
- Q non avessi la macchina
- Q se mi permettesse di arrivare alle 8:00 e se non ci fosse un buco d'orario di 1:30 ore nel pomeriggio
- Q fosse comodo
- Q no
- Q Ci fossero più corse nel pomeriggio e le corse venissero rispettate

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dipendenti)

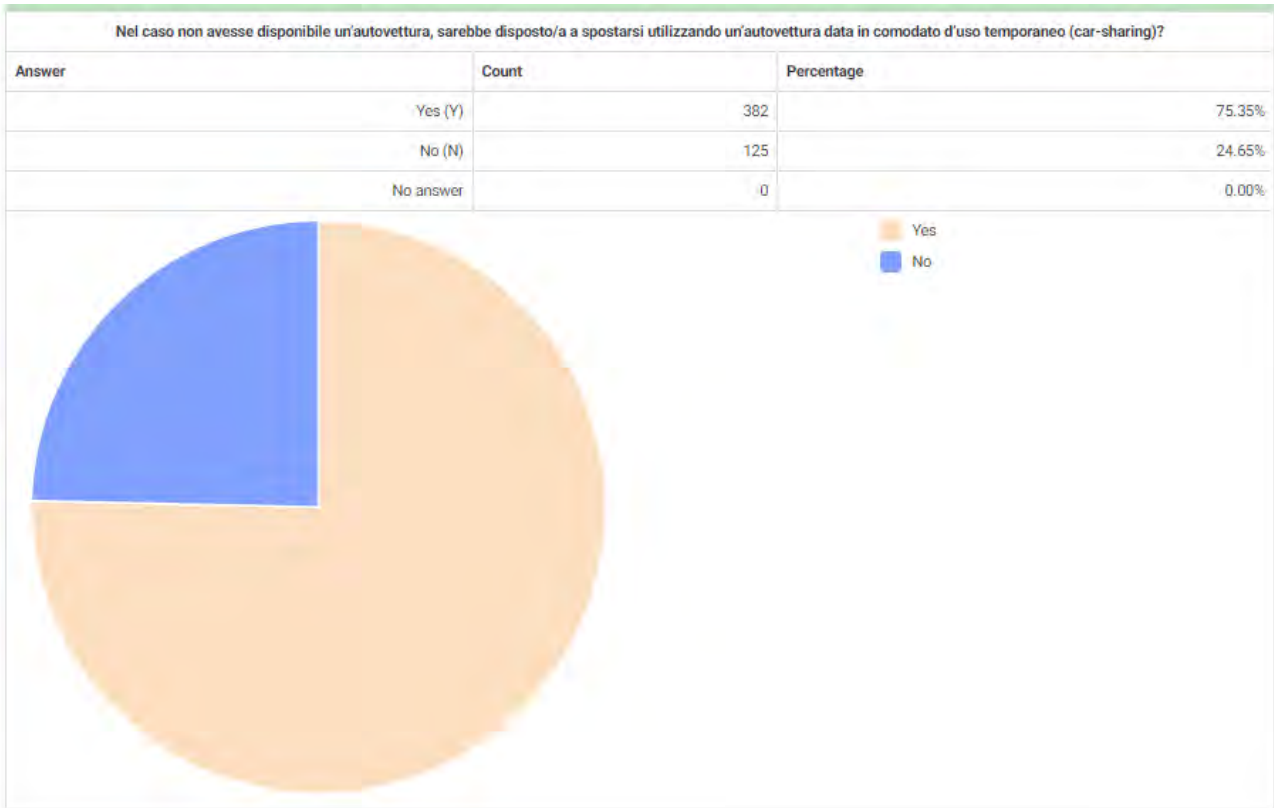
(5/6)

- Q se non dovessi andare i posti diversi nel corso della giornata
- Q avessi orari regolari e costanti e non avessi altri appuntamenti in luoghi diversi
- Q ci fosse un collegamento diretto e rapido
- Q trovassi colleghi nella mia zona
- Q i mezzi fossero in orario.
- Q i tempi fossero ragionevoli
- Q Credo che, con orari difficili da organizzare perché estremamente variabili e con distanze così importanti come la mia, parlare di trasporto collettivo sia pura utopia! Forse col teletrasporto...
- Q occorre migliorare il collegamento con la fermata Metro C TORRE ANGELA
- Q Non impattasse negativamente sui miei orari e spostamenti che sono estremamente flessibili
- Q conveniente per:
 - tempo
 - Economia
 - orari
- Q A FRONTE DI UNA ORGANIZZAZIONE ISTITUZIONALE ED EFFICIENTE DEL SERVIZIO
- Q Facilmente accessibile
- Q Le corse fossero più frequenti e meno affollate
- Q coincidesse anche con i miei impegni extra lavorativi (utilizzo l'auto anche per prendere i figli a scuola-altre loro attività)
- Q ci fosse una metropolitana dalla zona nord di Roma (altezza raccordo) a Tor Vergata
- Q difficile conciliare impegni post lavoro
- Q fosse più agevole e veloce
- Q se si abita vicini come si faceva un tempo
- Q Ci fossero passaggi facili e immediati. Con i mezzi, allo stato attuale dovrei prendere il trenino, le due linee della metro con scambio a Termini e infine l'autobus. Tempo stimato 90 minuti
- Q I tempi di raggiungimento della facoltà fossero comparabili con quelli dell'uso dell'autovettura. Non avendo metropolitana vicino, non è così
- Q Se conoscessi le persone e avessero le stesse mie esigenze di orario
- Q fosse possibile effettuare il tragitto in un tempo non troppo superiore a quello dell'autovettura (max 45 minuti, cioè il 50% in più)
- Q non ritardasse gli orari di partenza e di rientro.
- Q non avessi il problema di dover gestire diverse borse con contenuti necessari per il lavoro e la palestra.
- Q Fosse capiente puntuale e veloce
- Q Mezzi pubblici se efficienti e con tempi di arrivo decenti. Purtroppo è una battaglia che va avanti fin dai primi anni da studente.
- Q Se la Linea Metropolitana A arrivasse fino al Policlinico Tor Vergata.
- Q il servizio fosse efficiente
- Q N/A
- Q funzionasse correttamente
- Q Non dovessi rinunciare alla flessibilità di orario e tempi di viaggio
- Q Se ci fosse un buon grado di flessibilità
- Q Il tempo complessivo di viaggio non eccedesse troppo il tempo che impiego con il mezzo proprio e ci fosse una ragionevole flessibilità/disponibilità di orari
- Q se non dovessi cambiare più trasporti (metro + bus)
- Q a nessuna condizione
- Q Ci fossero dei trasporti pubblici adeguati
- Q uscissi prima dall'università e tornassi direttamente a casa
- Q non c'è possibilità di muoversi all'interno del campus da facoltà a laboratorio a rettorato a altre facoltà... manca un trasporto interno efficace all'interno del campus. Per questo motivo devo utilizzare una macchina privata
- Q si
- Q non comportasse tempi di attesa soprattutto al rientro
- Q La fermata della metro fosse più vicina di ora (Anagnina)
- Q ci fosse una navetta frequente (ogni 10/15 minuti) tra la metro A (ad esempio arco di travertino e fermate seguenti) e la facoltà
- Q fosse economico e se questo non comportasse problemi di ritardi causati dalla condivisione della autovettura con persone terze
- Q fosse facilmente raggiungibile il punto di ritrovo
- Q ci fosse un collegamento diretto che mi fa risparmiare tempo
- Q fosse possibile un'ampia flessibilità di orari e destinazioni
- Q Fosse disponibile e ad orari più flessibili
- Q Se l'università fosse effettivamente collegata ad una delle linee metro A/C e non raggiungibile solo tramite un'ulteriore tratta in autobus.
- Q No
- Q Se ci fosse un tram frequente da Anagnina (A/R) con fermata alla Macroarea di Scienze MM.FF.NN., che colleghi anche zona del campus con economia, ingegneria, lettere dove capita di svolgere didattica
- Q Se ci fosse più frequenza nelle corse del Cotral
- Q Ci fosse una fermata della metropolitana

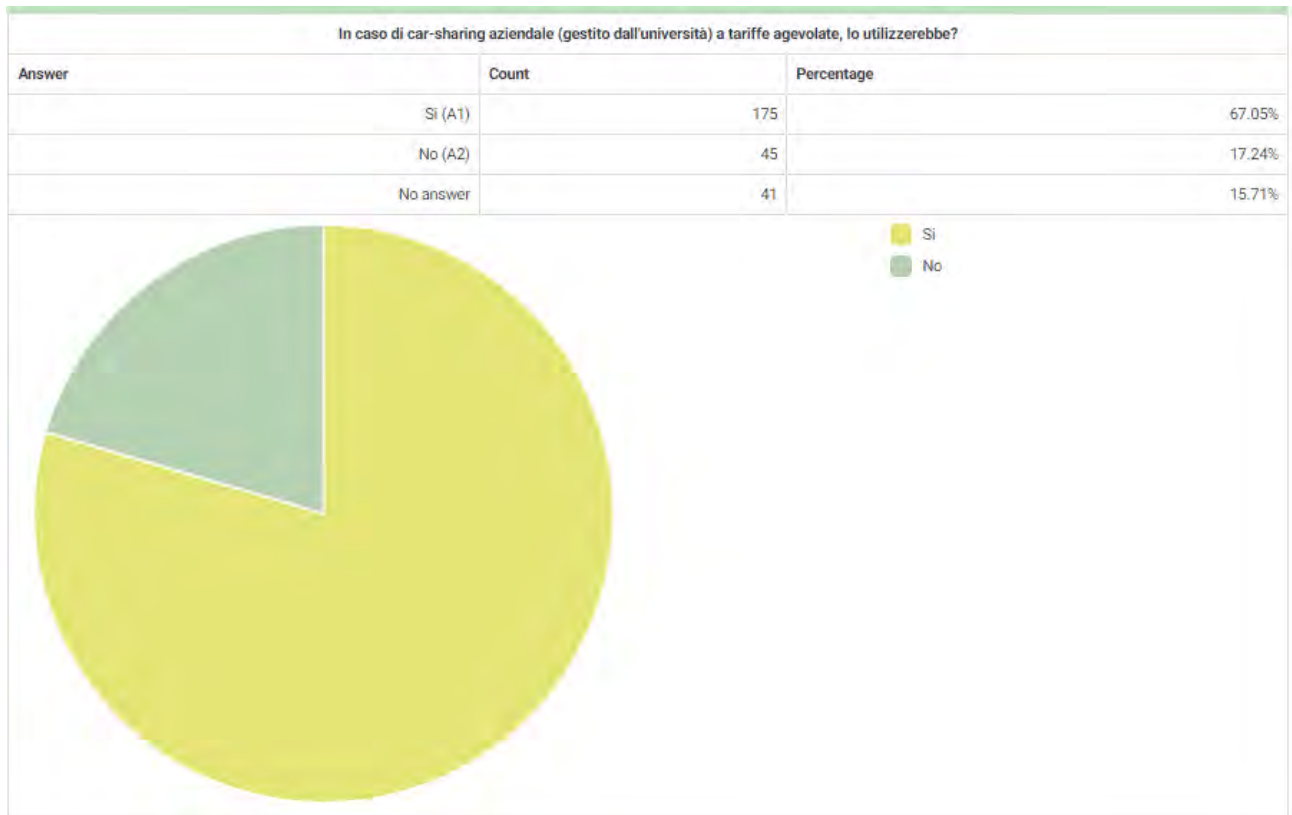
Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dipendenti)
(6/6)

- Q fosse affidabile, confortevole e comodo
- Q costasse meno
- Q Collegamento diretto/certo/efficiente
- Q Se non dovessi usare 5 mezzi
- Q Ci fosse a disposizione una piattaforma per organizzare i gruppi in base alla zona di partenza
- Q comodo, flessibile
- Q non avessi altre commissioni da svolgere sulla tratta lavoro-casa
- Q non avessi la necessità di muovermi ad orari flessibili e senza preavviso
- Q Il punto di prelievo avviene nei pressi del domicilio
- Q non avessi altri impegni di trasporto familiari
- Q no
- Q I tempi di trasporto fossero confrontabili con quelli consentiti dall'automobile personale
- Q no

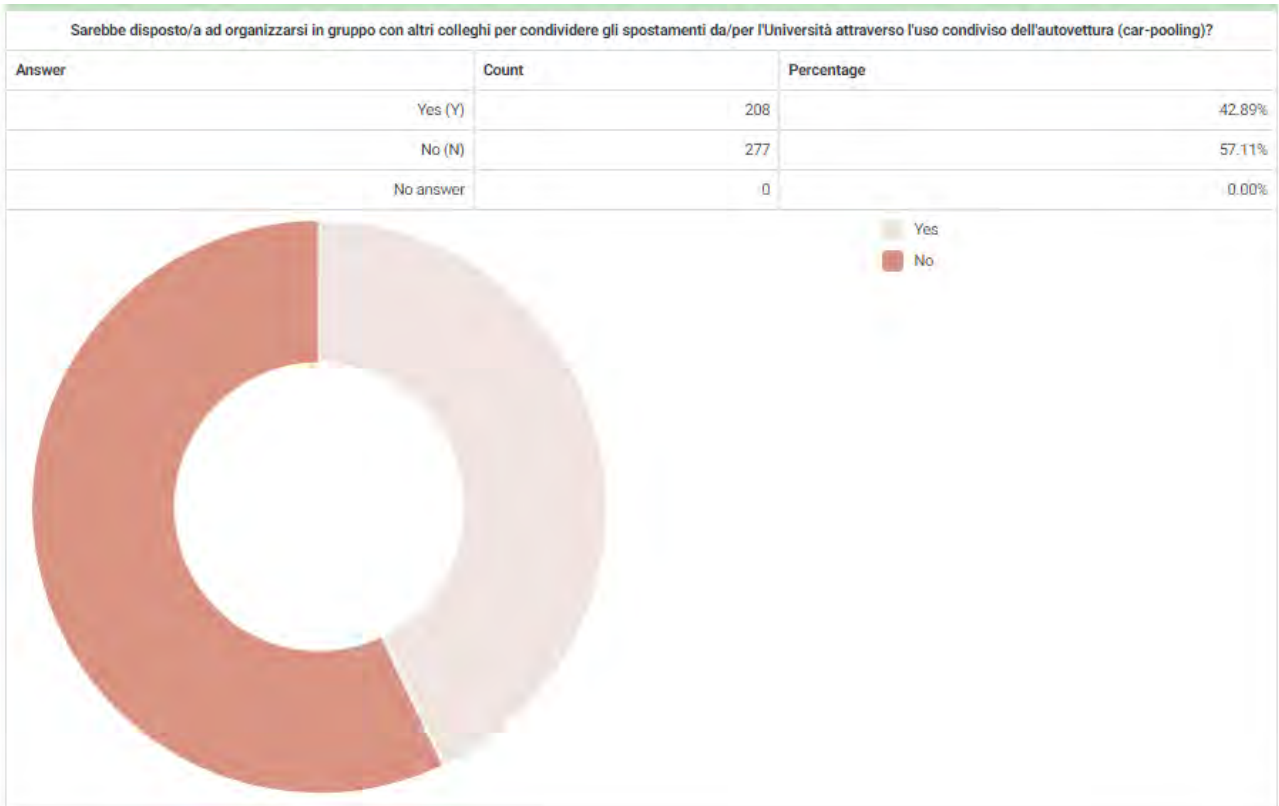
Propensione all'uso del Car-sharing (dipendenti)



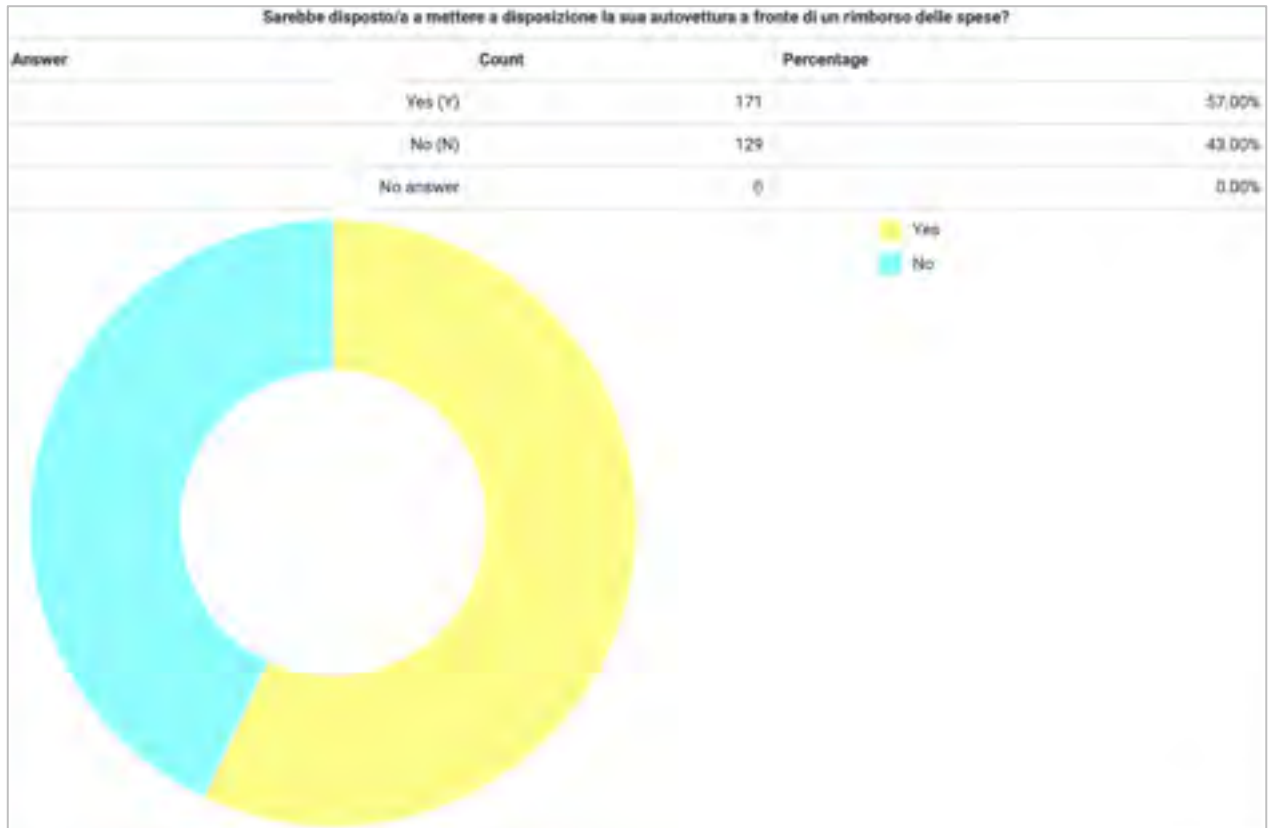
Propensione all'uso del Car-sharing Aziendale (dipendenti)



Propensione all'uso del Car-Pooling (dipendenti)



Propensione all'uso del Car-Pooling come conducente (dipendenti)



Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (studenti)

(1/3)

Sarebbe disposto/a a venire al Campus con il Trasporto Collettivo se:

Answer

Q Avessi problemi a venire con l'automobile

Q Funzionasse, ma preferirei arrivare a piedi vista la vicinanza

Q So di essere in sicurezza e restituzione in parte della benzina

Q Non saprei

Q se le tempistiche fossero competitive con quelle della macchina.

Q Se il tragitto durasse più o meno quanto quello in macchina.

Q Fosse più efficiente

Q Fosse più comodo dei mezzi che uso attualmente

Q Se il tempo di attesa e percorrenza fosse uguale o minore rispetto all'uso dell'auto privata.

Q Magari in trama o metro dalla fermata Anagnina sarebbe ottimo!

Q Fosse comodo con gli orari e economico

Q Io esco da casa, vado a lavoro e da lavoro all'università, è un po' difficile

Q Ci fosse una linea di metro diretta

Q Le spese so ragionevoli

Q fosse collegato meglio tipo havette che partono vicino le mie zone come laurentina o magari terminu

Q Se ci fossero altri studenti in zone comode per il mio percorso

Q I tragitti casa-università fossero inferiori ai 30 minuti di viaggio

Q Per condivisione costi

Q Ci fosse un servizio che permetta di rendere il tutto, il più facile possibile

Q ci mettessi meno di 2 ore e mezza

Q Ci fosse un treno o una metropolitana che arrivi in prossimità del mio domicilio e che fosse vicina all'università

Q Ci fosse una linea che mi permetta di arrivare da casa all'università avendo un tragitto a piedi di massimo 5 minuti

Q Ci si organizza prima e se si conoscono un minimo le persone con cui si viaggia verso l'università

Q Esistesse

Q No

Q non dovessi cambiare diversi mezzi

Q Non lo so

Q il tempo totale di arrivo in università non superi la mezz'ora

Q Riuscissi ad avere una costanza ma devo organizzarmi di volta in volta in base ai miei turni di lavoro.

Q Fosse veloce e flessibile

Q Ci fossero mezzi pubblici che si collegano bene dalla mia zona

Q Conoscessi le persone che trasporto, abitassimo tutti nella stessa zona e avessimo gli stessi orari di lezione

Q -

Q Non lo farei in nessun caso

Q fosse rapido e con orari sicuri

Q Utilizzerei i mezzi pubblici se ci fosse un collegamento diretto. Attualmente l'uso di mezzi pubblici da nettuno a roma tor vergata prevede l'utilizzo di due mezzi diversi per un totale di circa due ore, per una questione tempo chiaramente conviene l'auto.

Q il prezzo di carburante e autostrada non fosse così elevato

Q Ci fosse un mezzo di trasporto diretto.

Q fosse disponibile con molta frequenza e la fermata vicino casa (max 2-3 min a piedi)

Q fosse puntuale e vicino a dove vivo

Q Si

Q ci fosse un collegamento che mi permettesse di raggiungere l'università in tempi brevi e senza dover cambiare 3 diversi mezzi di trasporto

Q Esistesse un sistema ben organizzato in cui ci possa essere flessibilità.
Ad esempio sarei ben disposto ad accompagnare persone la mattina, ma se per qualche ragione dovessi rimanere fino a tardi, vorrei che fosse possibile non prendermi la responsabilità di dover riaccompagnare gli stessi a casa ad un orario a me non conveniente.

Q Esistesse una fermata della metropolitana davanti all'Università (con davanti intendo max. 5 minuti a piedi)

Q Dovessi fare un unico spostamento, come partire da casa, ma dovendo dare casa-lavoro-campus- casa la questione non è fattibile per me

Q Ci fosse un collegamento efficiente e frequente

Q Fessero presenti mezzi ad orari compatibili con quelli degli orari universitari

Q Se ci fosse una linea diretta da/per il mio quartiere

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (studenti) (2/3)

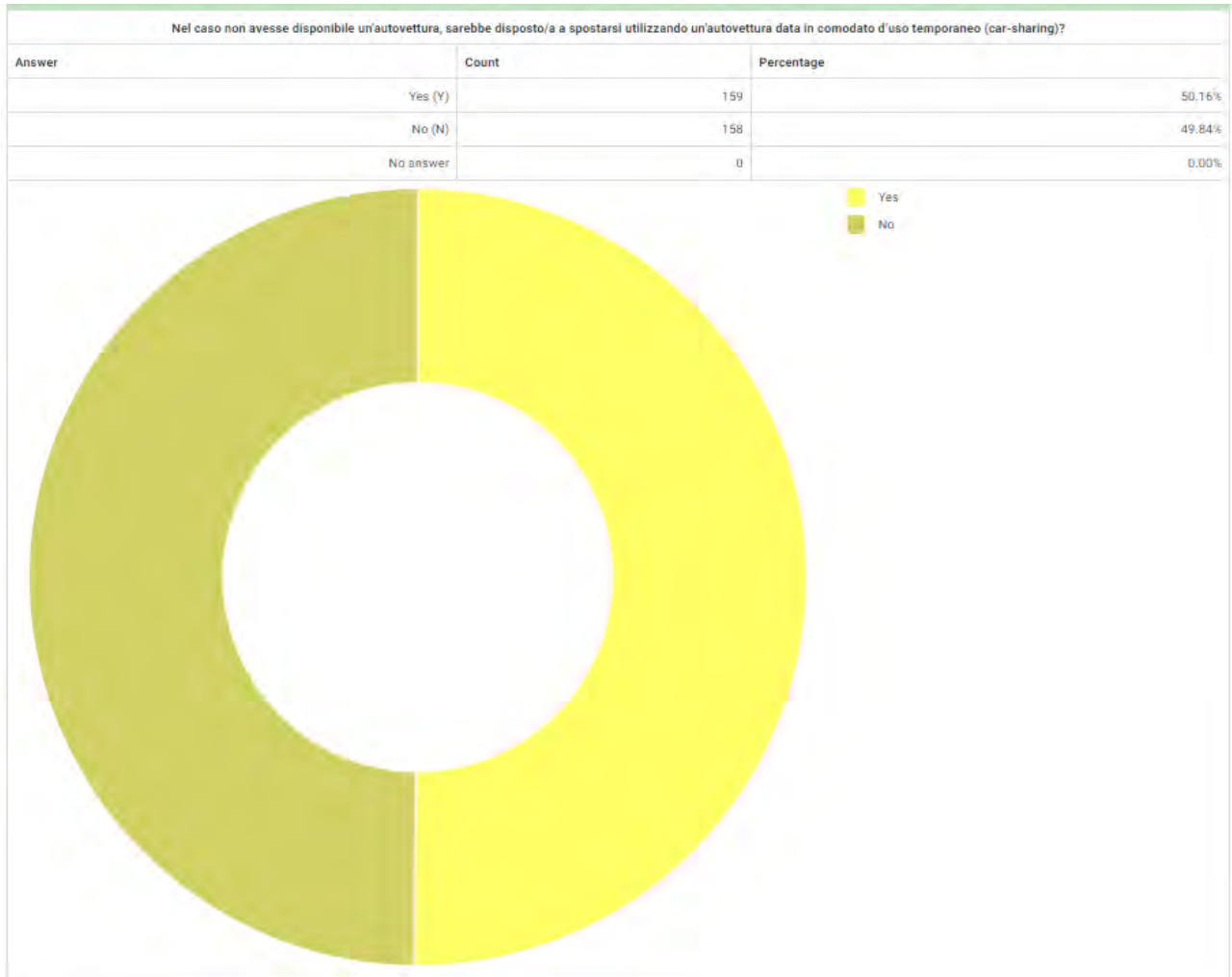
- Q non dovessi cambiare diversi mezzi
- Q Non lo so
- Q il tempo totale di arrivo in università non superi la mezz'ora
- Q Riuscissi ad avere una costanza ma devo organizzarmi di volta in volta in base ai miei turni di lavoro.
- Q Fosse veloce e flessibile
- Q Ci fossero mezzi pubblici che si collegano bene dalla mia zona
- Q Conoscessi le persone che trasporto, abitassimo tutti nella stessa zona e avessimo gli stessi orari di lezione
- Q -
- Q Non lo farei in nessun caso
- Q fosse rapido e con orari sicuri
- Q Utilizzerei i mezzi pubblici se ci fosse un collegamento diretto. Attualmente l'uso di mezzi pubblici da nettuno a roma tor vergata prevede l'utilizzo di due mezzi diversi per un totale di circa due ore, per una questione tempo chiaramente conviene l'auto.
- Q il prezzo di carburante e autostrada non fosse così elevato
- Q Ci fosse un mezzo di trasporto diretto.
- Q fosse disponibile con molta frequenza e la fermata vicino casa (max 2-3 min a piedi)
- Q fosse puntuale e vicino a dove vivo
- Q Sì
- Q ci fosse un collegamento che mi permettesse di raggiungere l'università in tempi brevi e senza dover cambiare 3 diversi mezzi di trasporto
- Q Esistesse un sistema ben organizzato in cui ci possa essere flessibilità.
Ad esempio sarei ben disposto ad accompagnare persone la mattina, ma se per qualche ragione dovessi rimanere fino a tardi, vorrei che fosse possibile non prendermi la responsabilità di dover riaccompagnare gli stessi a casa ad un orario a me non conveniente.
- Q Esistesse una fermata della metropolitana davanti all'Università (con davanti intendo max. 5 minuti a piedi)
- Q Dovessi fare un unico spostamento, come partire da casa, ma dovendo dare casa-lavoro-campus- casa la questione non è fattibile per me
- Q Ci fosse un collegamento efficiente e frequente
- Q Fissero presenti mezzi ad orari compatibili con quelli degli orari universitari
- Q Se ci fosse una linea diretta da/per il mio quartiere
- Q No
- Q ci fossero persone che vivono vicino a me
- Q Sì
- Q Preferisco andare per conto mio per non dipendere da nessuno per quanto riguarda gli orari
- Q Ci mettessi meno di 2 ore
- Q Fosse più comodo
- Q c'è un rimborso della benzina e rimborso eventuali bolte all'autovettura
- Q Non ci mettesse 4 o più volte il tempo necessario in auto.
- Q Fosse gratis.
- Q 1. Ci fosse una linea che dal mio quartiere arrivasse all'università con un'adeguata frequenza
- Q la navetta passasse vicino casa mia
- Q non ne ritengo la necessità
- Q Non dovessi allungare il tragitto
- Q Non sarei disposto a partecipare
- Q Ci fosse un buon collegamento
- Q No, uso la mia autovettura o, comunale, un'autovettura familiare
- Q Se c'è condivisione delle spese
- Q se i mezzi di trasporto pubblici fossero veloci e ben collegati
- Q Se solo non dovessi metterci 2 ore e 4 cambi anzi che 25 minuti di macchina. Se fosse diretto e con al massimo 2 cambi solo tra metro (no autobus) sarebbe più fattibile.
- Q Fissero meno affollati
- Q Esistesse
- Q esistesse un singolo studente di Tor Vergata, che vive a Rocca di Papa, a provare questo metodo di spostamento con me
- Q fossero tutte persone che conosco.
- Q fosse comodo
- Q Ci fosse un collegamento più diretto con la zona in cui abito
- Q Rispettasse gli orari universitari ad un buon prezzo uguale o minore dell'attuale e fosse un buon servizio
- Q Ci fossero collegamenti veloci e facili
- Q più bassi i prezzi 0,25euro è troppo...sono 90 euro al giorno
- Q Collegamento più veloce e più affidabile
- Q tutti rispettassero gli orari e se mi trovassi bene con i miei compagni di viaggio
- Q Vivessi a Roma
- Q Non ho una perdita di tempo e denaro considerevole rispetto alla situazione attuale
- Q Se le attività che dovessi svolgere si tenessero al Campus
- Q Se abitassi al campus
- Q Non richiedesse più del doppio del tempo (1h20 vs 30min)
- Q Gli orari delle persone con cui devo andare sia congrui ai miei
- Q ci sia una giusta ripartizione di turni e spese
- Q non dovessi prendere anche altri mezzi di trasporto
- Q -

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (studenti)

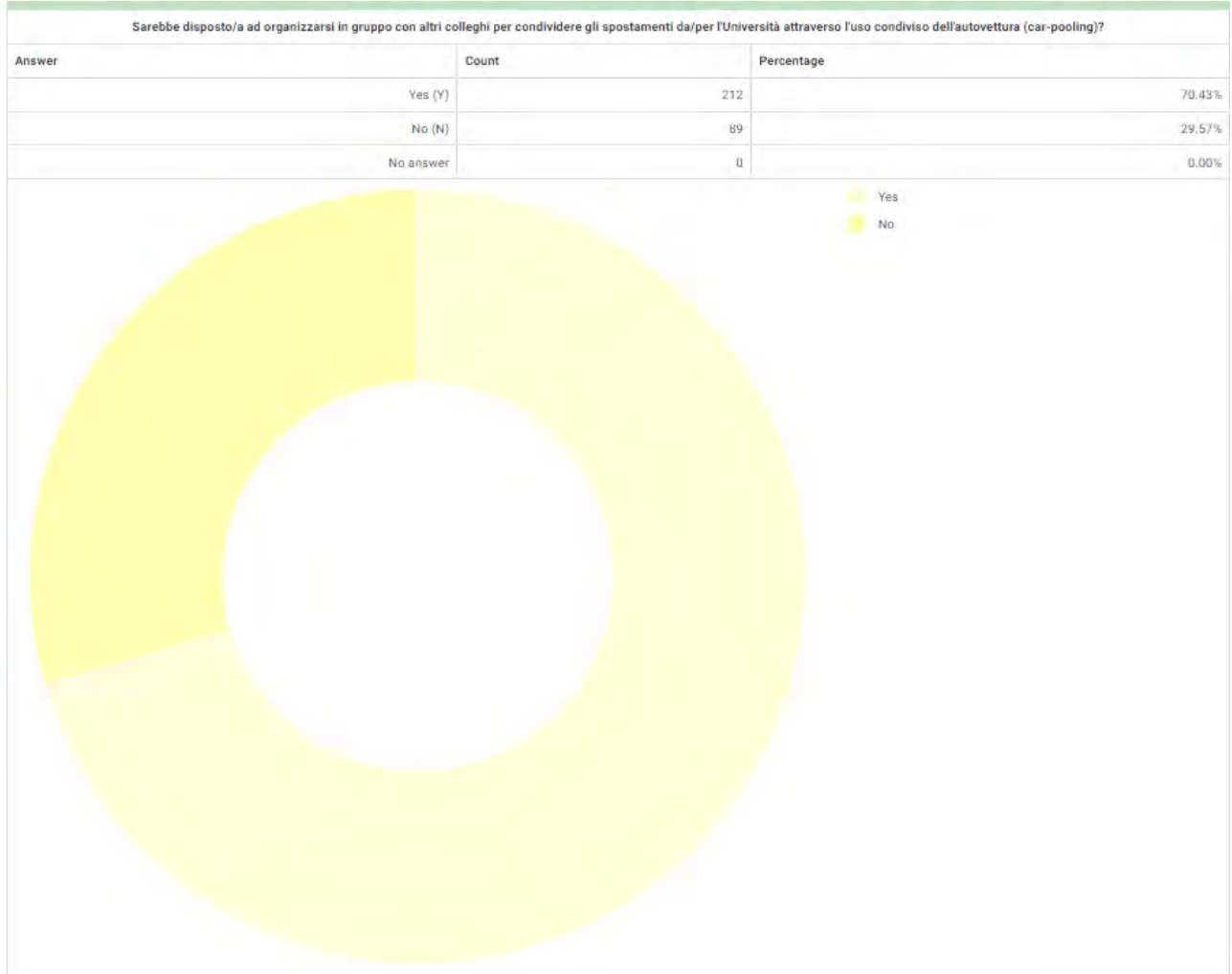
(3/3)

- Q Se ci fosse, l'università è collegata malissimo con Roma. Per arrivare dovrei cambiare 5 volte mezzi pubblici e ci metto almeno 3 ore (solo andata) se tutto va bene, ma non è comunque possibile fare affidamento su tutti i mezzi pubblici.
- Q -
- Q Ci fosse una fermata vicino al mio domicilio e se non ci impiegasse più del doppio rispetto al trasporto individuale. Inoltre con una tratta diretta senza eseguire cambi.
- Q Passare ad orario e con frequenza, se fosse comodo e pulito, se impiegassi lo stesso tempo di spostamento
- Q Abito a pochi metri dal campus. I marciapiedi sui ponti aiuterebbero
- Q Niente
- Q Passasse per le mie zone e convenisse a fronte di una certa distanza
- Q gli altri condividono la mia stessa zona domiciliare
- Q no
- Q I servizi fossero maggiormente efficienti (attualmente impiegherei 1h30min)
- Q Se non fosse così affollato e i tempi di attesa fossero ridotti
- Q gli orari degli altri studenti combaciassero con i miei
- Q non ci impiegassi il triplo del tempo
- Q Se possibile
- Q lo vivo al campus
- Q Mi dovesse servire
- Q Se il servizio sarebbe garantito, anche dal punto di vista della sicurezza
- Q Sarei disposta se il trasporto fosse idoneo ad arrivare in tempi celeri e comodi rispetto alla mia zona di residenza
- Q Fosse efficiente
- Q Ci sono collegamenti da casa alla università in diversi orari
- Q Preferirei non usarlo
- Q no
- Q In nessun caso
- Q Gli orari e l'affidabilità dei Cotral fossero maggiormente flessibili e di facile comprensione
- Q -
- Q Ci fosse maggiore disponibilità di orari.
- Q Se avessi fatto amicizia con qualcuno lontano quanto me
- Q Non avessi i mezzi
- Q Conosco le persone che vengono con me
- Q Se mi mettete un cotral che parte dalla piazza di prima porta e arriva ALMENO ad Anagnina, altrimenti mi converrà sempre e comunque la macchina
- Q Ce ne fossero di più
- Q Avessi molti orari disponibili
- Q Se fosse collegato meglio, da casa mia ci metterei 2h e 30 Min +2 autobus e 2 metro
- Q Si ma impegno tanto tempo
- Q nessun caso, mi conviene a piedi
- Q Se ci fossero collegamenti migliori
- Q se fosse collegato decentemente
- Q C'è una festa e mi devo ubriacare
- Q No, ho la macchina
- Q Se ci fosse il trasporto collettivo che passa per Ciampino
- Q Fosse divise le spese
- Q I tempi di trasporto non fossero due-tre volte tanto il tempo che impiego a raggiungere l'Università con la mia auto; se ci fosse un collegamento diretto con la metro
- Q il servizio migliora
- Q benzina
- Q Ci fossero più corse del 552 e del 20
- Q fosse comodo a livello di orari e di logistica
- Q Davvero fate pubblicità per enjoy? Imbarazzanti
- Q Fosse competitivo in termini di tempo

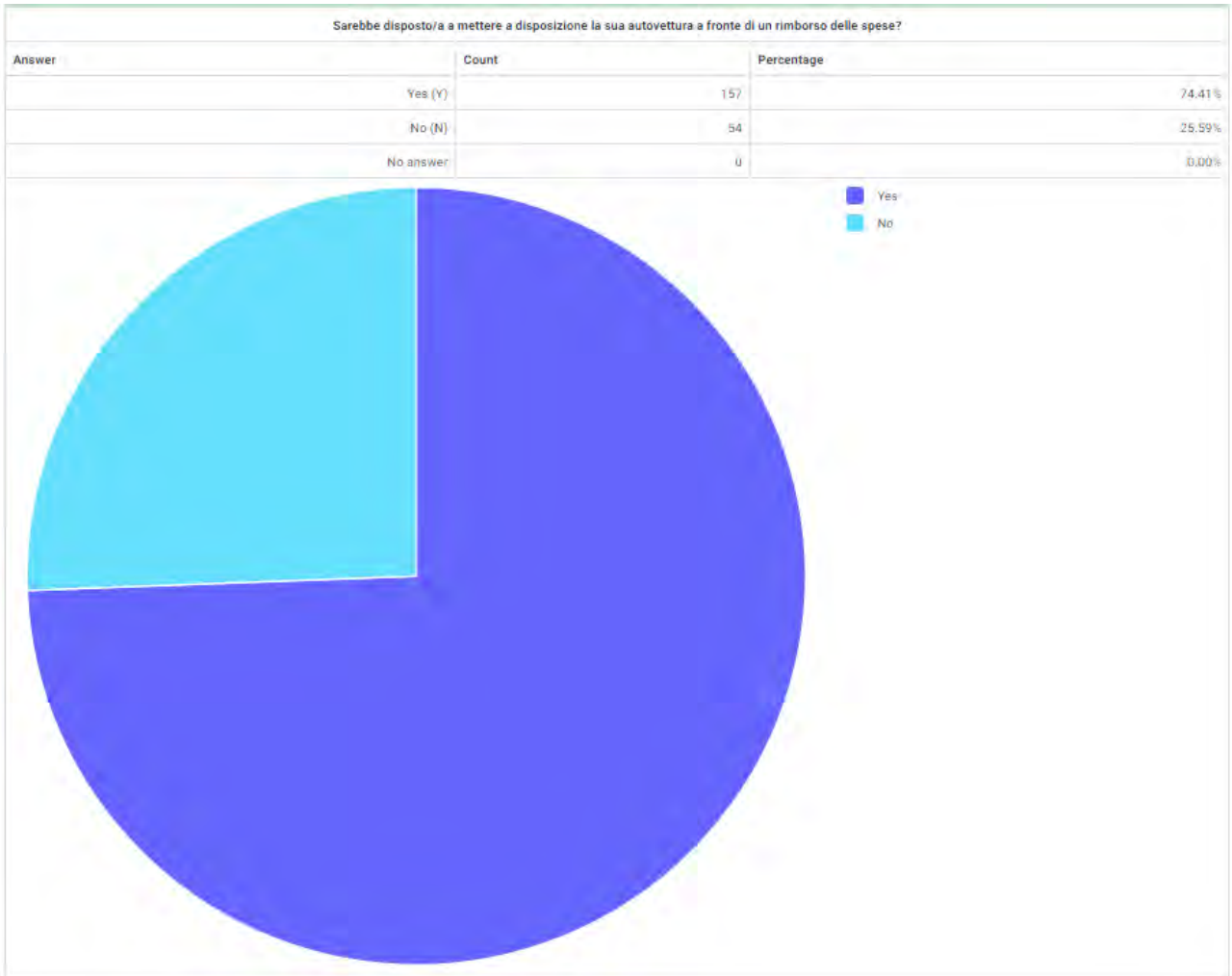
Propensione all'uso del Car-sharing (studenti)



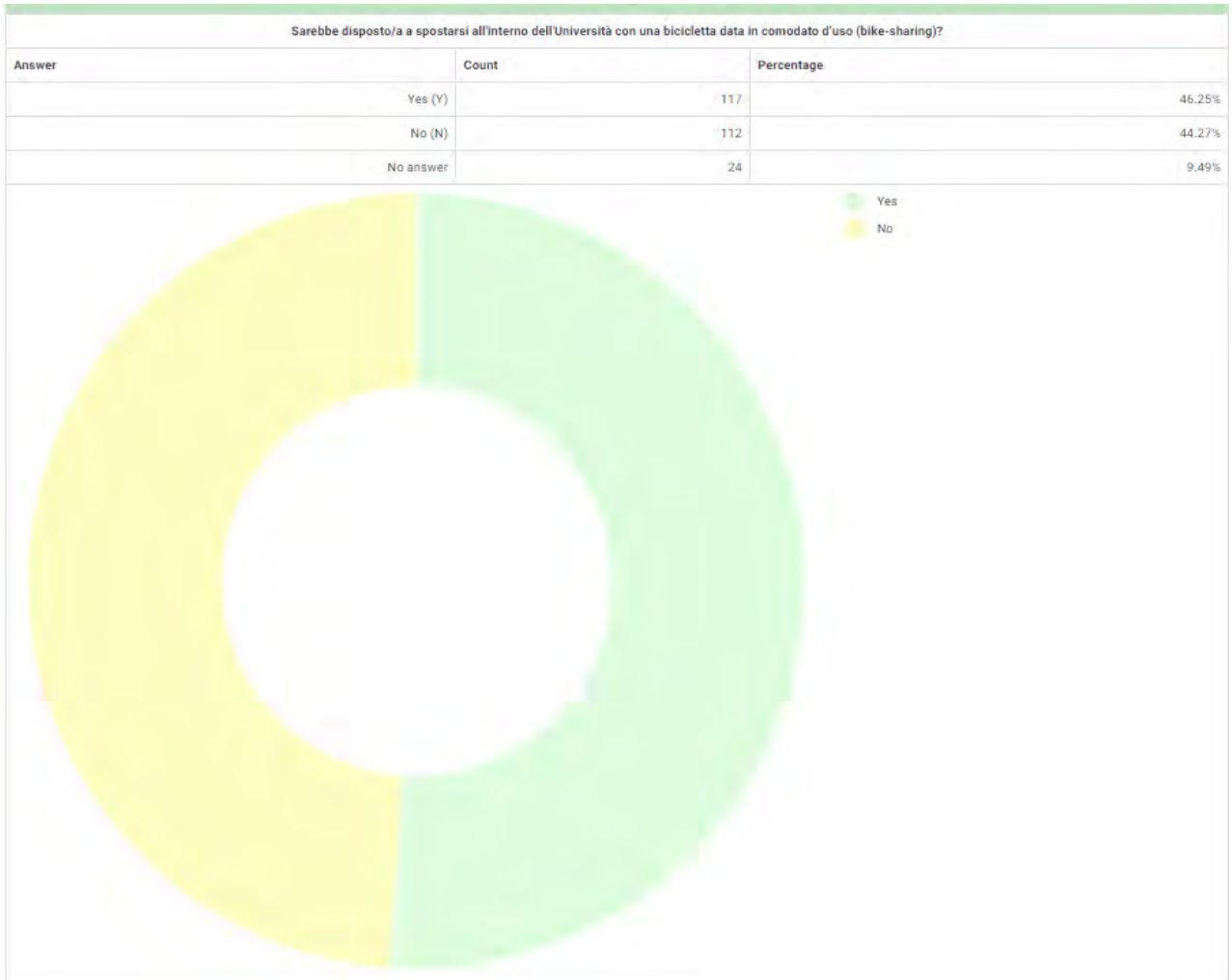
Propensione all'uso del Car-Pooling (studenti)



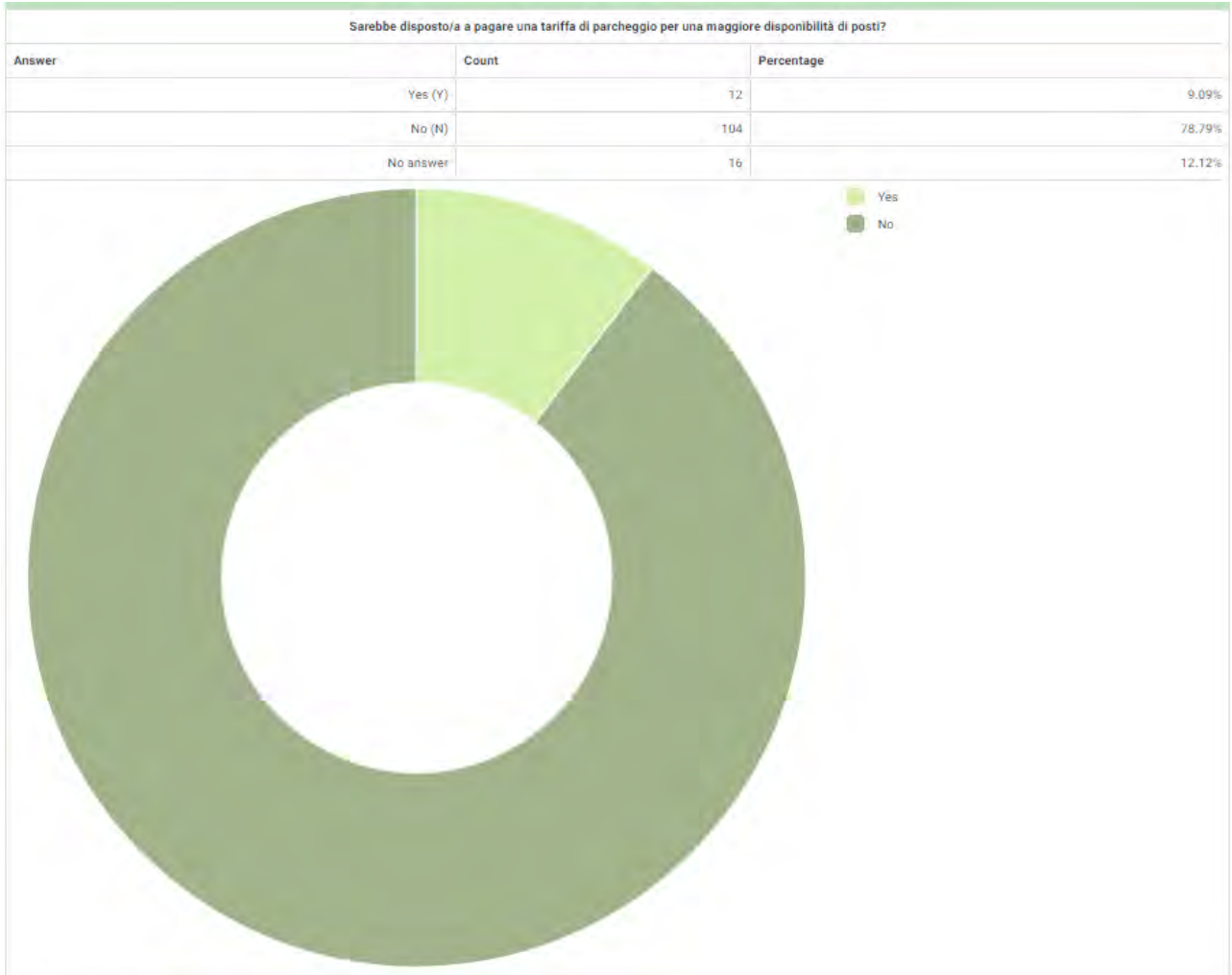
Propensione all'uso del Car-Pooling come conducente (studenti)



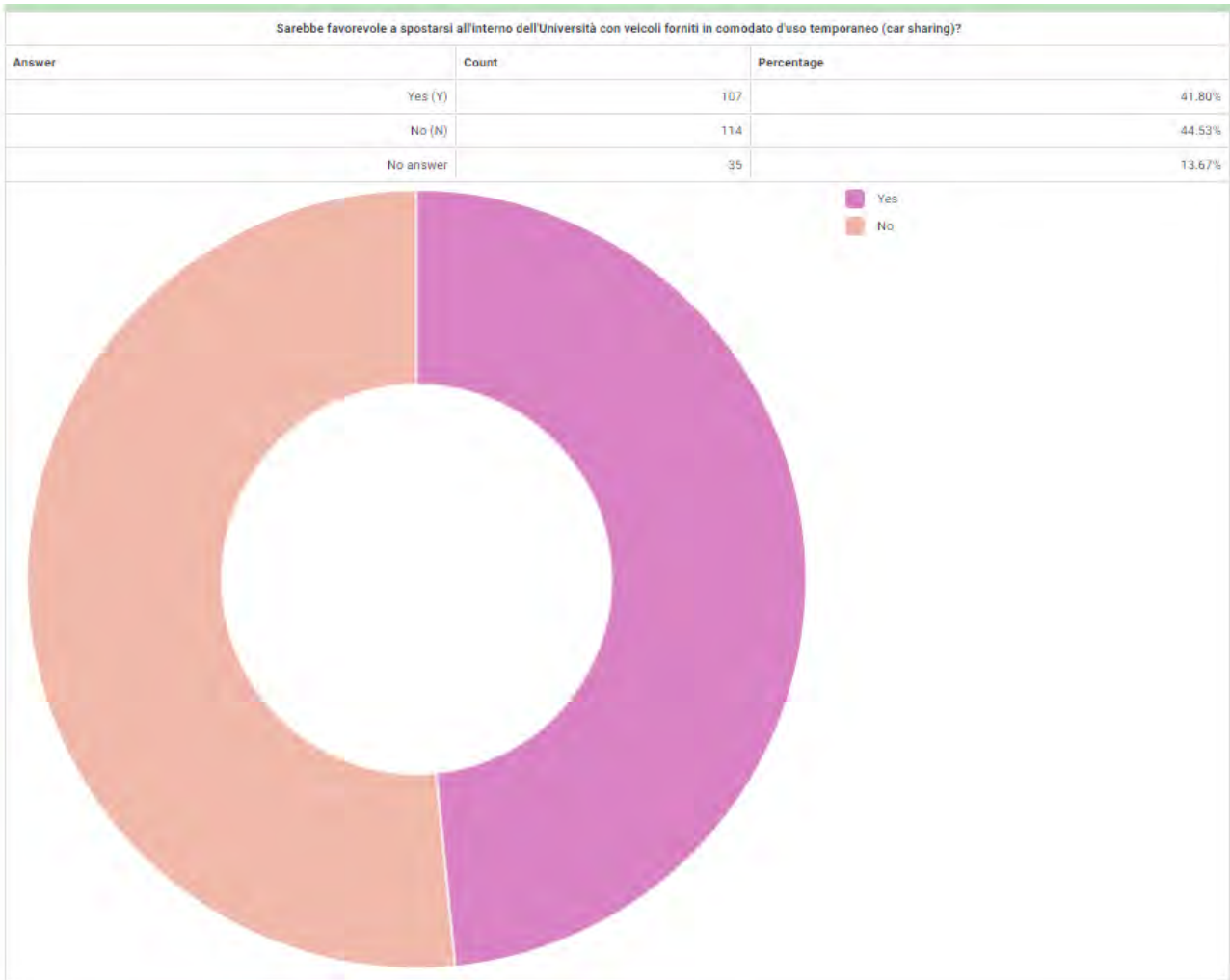
Propensione all'uso del Bike-sharing (studenti)



*Propensione al pagamento di una tariffa della sosta
(studenti che dichiarano difficoltà di parcheggio)*



Propensione all'uso del Car-sharing per spostamenti intra-campus (studenti)



3. PARTE PROGETTUALE

Le ipotesi di sviluppo del sistema dei trasporti a servizio del Campus vanno perseguite all'interno delle trasformazioni in atto previste per l'area sud-est di Roma nel settore dei trasporti, che vanno assunte come invarianti di sistema, considerando gli interventi di breve periodo (cioè quelli realizzabili con risorse limitate e tempi brevi) e quelli di lungo periodo (cioè quelli che richiedono grandi investimenti e tempi di realizzazione più lunghi).

In questo quadro, l'insieme di interventi sul sistema dei trasporti riguardano la conferma dei progetti in corso di realizzazione o il cui iter realizzativo è ad oggi in corso, ai quali è necessario aggiungere quegli interventi necessari per armonizzare il completamento di un Campus universitario in costante trasformazione, anche per circostanze esogene al contesto universitario (ad es. ex Città dello Sport e grandi eventi). Tutto ciò in considerazione anche dei cambiamenti in atto in tema di mobilità nei territori limitrofi al Campus, che hanno subito e sempre più subiranno un importante cambiamento per effetto della progressiva messa in esercizio della terza linea della metropolitana di Roma (**Metro C**), che ad oggi consente di raggiungere S. Giovanni dove è possibile l'interscambio con la Metro A, ma che nel prossimo futuro consentirà l'interscambio con la Metro B (Colosseo) e di raggiungere il centro di Roma (P.zza Venezia), per poi proseguire verso il quadrante nord della Capitale (Farnesina).

Considerando il ruolo istituzionale dell'Università, risulta chiaro che **gli interventi di interesse per l'Università nel settore dei trasporti devono essere oggetto di una determinata e determinante azione di promozione presso gli interlocutori istituzionali competenti** (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lazio, Roma Capitale) **ai quali occorre riferirsi sia per progettualità che per investimenti programmati con l'obiettivo di una fattiva realizzazione che, ormai da decenni, si auspica venga portata a compimento nel più breve tempo possibile.**

Pertanto, sebbene esuli dalla mera redazione di un PSCL, si ritiene utile qui di seguito sintetizzare il quadro complessivo degli interventi facenti parte della pianificazione della mobilità e dei trasporti nell'area Tor Vergata all'orizzonte di lungo periodo, per poi ritornare ai temi più propri di questo documento (progettazione delle misure), che tipicamente attengono l'orizzonte temporale di breve periodo.

Per quanto riguarda il trasporto collettivo, gli **interventi di lungo periodo** di interesse per l'Università si identificano da sempre nella realizzazione di un **collegamento in sede propria tra la metropolitana** (storicamente Anagnina, Metro A) **e l'Università.**

Al momento, i più recenti documenti di Pianificazione della Mobilità della città (leggasi PUMS, Piano della Mobilità Sostenibile, adottato nell'agosto 2019 con delibera 60/2019) non prevedono una estensione della metropolitana verso l'Università, bensì propongono due specifici e differenti collegamenti tranviari nella "rete del trasporto rapido di massa" prevista da Piano (vedi *Figura 3.1*), di cui quello Giardinetti (Metro C) – Tor Vergata (estensione della linea Termini-Giardinetti) ha ottenuto la necessaria copertura finanziaria (Conferenza Unificata Stato – Regioni, seduta del 21/5/2020) per un totale di 213,8 mln €. Al momento della redazione di questo documento e per quanto a nostra conoscenza, entrambi i collegamenti di interesse per il nostro Campus (Linee tranviarie M2-15 "Linea tranviaria veloce Anagnina (MA)-Tor Vergata-Torre Angela" CUP: J82G19000680001 e M2-25 "Linea tranviaria Giardinetti-Tor Vergata-scambiatore A1 sud" CUP:

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA LINEA

Lunghezza complessiva: 6.520 m.

- Tratta in galleria artificiale: 2.350 m.

- Tratta in viadotto: 1.500 m.

Numero fermate: 10

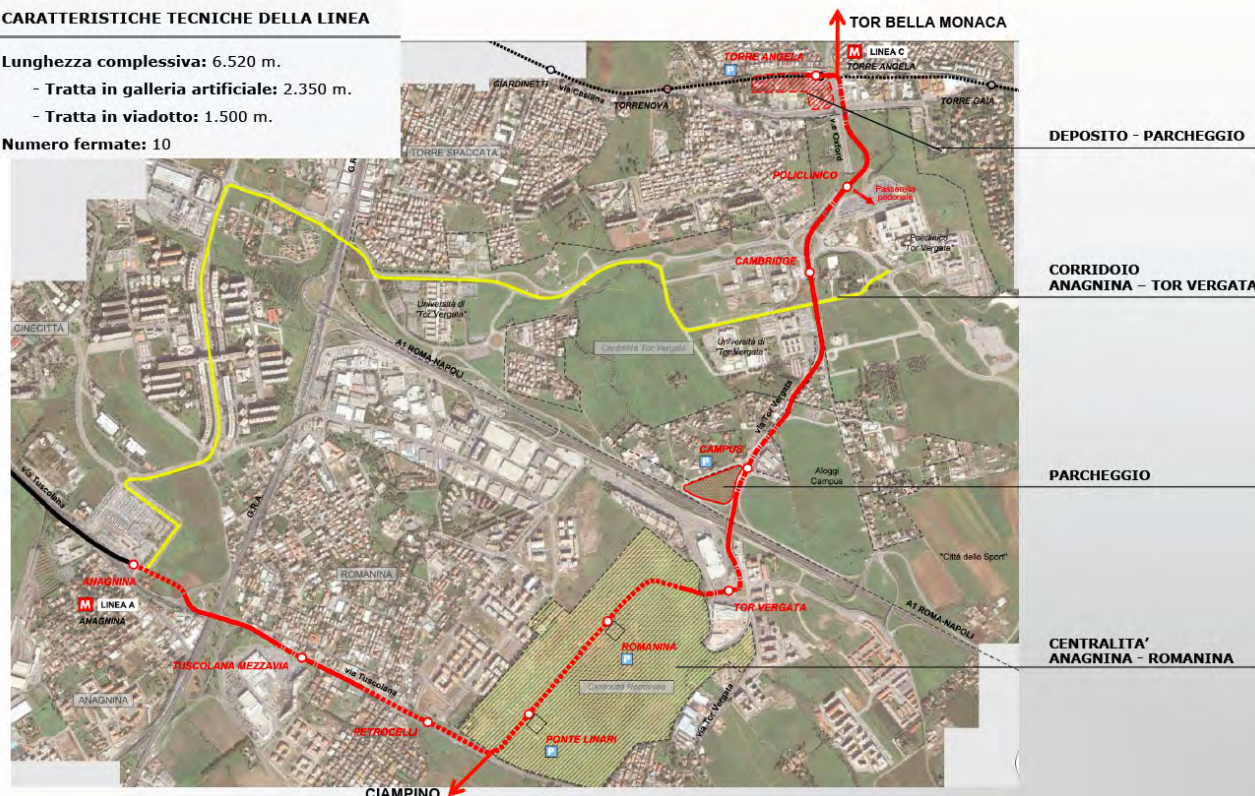


Figura 3.2 – Roma Capitale: ipotesi di tracciato del collegamento Anagnina – Torre Angela

Sempre nell'ambito degli interventi di lungo periodo, ma relativamente allo **sviluppo della rete stradale** di accesso all'area dell'Università, considerato il persistere nel tempo delle criticità evidenziate nel quadro conoscitivo di Piano, si ribadisce la necessità degli interventi già più volte indicati nelle precedenti redazioni (annuali) di questo documento, da promuovere e porre all'attenzione degli enti e delle istituzioni preposte alla realizzazione e/o gestione; questi interventi principalmente riguardano:

- la **realizzazione del nuovo svincolo di Torrenova**, che dovrà anche razionalizzare lo scambio tra le complanari alla A1 e la rete limitrofa (**da/per tutte le direzioni**, come da progetto originario) e che rappresenta parte della rete stradale di accesso all'Università;
- la **riqualificazione dell'asse di via di Passo Lombardo**, dallo svincolo di cui sopra fino all'Università, che tra l'altro rappresenta il collegamento principale tra le Facoltà/Macroaree e le Residenze universitarie di Campus X;
- la **messa in sicurezza** di alcuni punti critici di **via della Sorbona**, quali ad esempio l'intersezione tra questa e **via Stanford**.

Infine, tra le misure volte a favorire la ciclopedità, si segnala il progetto di percorsi ciclopeditoni inserito nella proposta di finanziamento di un Piano Integrato per l'Ambito Tor Bella Monaca - Tor Vergata, presentata lo scorso Febbraio 2022 da Roma Capitale, di cui alla seguente *Figura 3.3*. A partire da questo progetto, esogeno all'Università e considerato come invariante, si procederà alla definizione delle relative misure da adottare in questo Piano (vedi par. 3.1.1).



Masterplan delle connessioni ciclopedonali tra Tor Bella Monaca e Tor Vergata e rigenerazione spazio pubblico

Figura 3.3 – Roma Capitale: ipotesi di percorsi ciclopedonali nell’area di Tor Vergata

Ritornando quindi ai contenuti propri di un PSCL in cui vengono definite le azioni di breve periodo e/o da realizzare nell’immediato, qui di seguito si presenta la fase di progettazione delle misure, così come indicato nell’allegato 1 alle Linee Guida di cui all’introduzione (cap. 1).

3.1 Progettazione delle misure

In linea con le Linee Guida per la redazione, *“diverse sono le misure che possono essere previste nell’ambito di un PSCL per incentivare comportamenti virtuosi e orientare gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti verso forme di mobilità sostenibile alternative all’uso individuale del veicolo privato a motore, contribuendo al decongestionamento del traffico veicolare nelle aree urbane. La definizione delle misure da implementare in un PSCL è strettamente legata ai risultati emersi dalle indagini condotte che dovrebbero mettere in evidenza come e a quali condizioni i dipendenti siano disposti a modificare le proprie abitudini di viaggio verso modi di trasporto più sostenibili”*.

Ed ancora, *“Si riporta di seguito un quadro esemplificativo delle misure che possono essere individuate in un PSCL, aggregate per assi di intervento/strategie di interesse per l’azienda.*

ASSE 1 - DISINCENTIVARE L’USO INDIVIDUALE DELL’AUTO PRIVATA

Introduzione di un servizio di navetta aziendale, auto aziendali su prenotazione, razionalizzazione nell’uso dei parcheggi auto/moto interni favorendo l’uso di mezzi condivisi, tariffazione delle aree di sosta aziendali, predisposizione di parcheggi aziendali gratuiti per i dipendenti che condividono l’auto, creazione di app e/o spazi dedicati su intranet per la gestione del carpooling aziendale, istituzione di "buoni mobilità" da destinare ai dipendenti che si recano in ufficio utilizzando forme di mobilità sostenibile alternative all’uso dell’autovettura privata.

ASSE 2 - FAVORIRE L’USO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Richiesta di miglioramento delle linee TPL che effettuano servizio nei pressi dell’azienda, richiesta di nuove linee o nuove fermate di collegamento tra i principali snodi del TPL e la sede dell’azienda, convenzioni con le aziende di TPL al fine di fornire abbonamenti gratuiti o a prezzi agevolati per i dipendenti.

ASSE 3 - FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITÀ

Realizzazione di stalli per biciclette custoditi e/o videosorvegliati, di spazi dedicati ai monopattini elettrici, di stazioni di ricarica elettrica per e-bike e monopattini, realizzazione di spogliatoi con docce per i dipendenti, acquisto di bici aziendali per utilizzo su prenotazione, convenzioni con aziende di bikesharing e micromobilità condivisa al fine di fornire servizi di bikesharing o micromobilità condivisa dedicati o a prezzi agevolati per i dipendenti.

ASSE 4 - RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ

Redazione di un piano per favorire lo smart working o per favorire il co-working in sedi di prossimità a residenze/domicili dei dipendenti.

ASSE 5 - ULTERIORI MISURE

Iniziative che favoriscano la sensibilizzazione dei dipendenti sui temi della mobilità sostenibile, corsi di formazione per i dipendenti, incentivi all’utilizzo di app per il monitoraggio degli spostamenti, richieste di interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali/ciclabili in prossimità degli accessi alle sedi aziendali, ecc.

In questa fase è importante coinvolgere i dipendenti avviando interlocuzioni finalizzate alla condivisione di iniziative quali, ad esempio, orari flessibili, incentivi economici e, più in generale, misure che incidono sui rapporti tra dipendenti e datore di lavoro”.

Per ciò che riguarda i benefici attesi dall’attuazione delle misure, occorre individuare *“i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, sia per l’azienda, sia per la collettività. Un quadro generale dei possibili benefici conseguibili è riportato di seguito.*

BENEFICI PER I DIPENDENTI. *Esplicitare i vantaggi nell’ottica del dipendente (riduzione dei tempi di spostamento, riduzione dei costi di trasporto, incentivi economici, riduzione del rischio di incidentalità, incremento del comfort di viaggio, incremento della socializzazione tra colleghi, ecc.) costituisce un elemento fondamentale per stimolare la partecipazione del personale all’implementazione delle misure previste nel PSCL.*

BENEFICI PER L’AZIENDA. *Anche al fine di poter giustificare il sostegno finanziario dell’azienda/ente nella realizzazione delle misure previste nel PSCL, è certamente importante evidenziare i vantaggi in termini economici e di produttività conseguibili dall’azienda/ente con la realizzazione delle misure previste (regolarità nell’arrivo dei propri dipendenti, maggiore dedizione al lavoro del personale dipendente per effetto dei servizi offerti, possibilità di riutilizzo di aree*

aziendali a seguito di riorganizzazione delle aree di sosta, introiti derivanti dall'eventuale tariffazione delle aree di sosta aziendali, possibilità di rafforzamento dell'immagine aziendale, ecc.).

BENEFICI PER LA COLLETTIVITÀ. L'esplicitazione dei benefici per la collettività conseguibili con l'attuazione delle misure previste nel PSCL (riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, riduzione della congestione da traffico veicolare, riduzione del rischio di incidentalità, ecc.) può costituire un fattore determinante per ottenere una maggiore disponibilità del Comune territorialmente competente e/o delle aziende di TPL in esso operanti a sostenere l'attuazione del PSCL. Per approfondimenti specifici sulla valutazione dei benefici ambientali in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, si rimanda alla procedura metodologica riportata nell'allegato 4.

Il PSCL deve contenere, per ciascuna misura implementabile, una descrizione dettagliata delle attività/azioni previste, con esplicitazione di: valore percentuale dei dipendenti propensi all'attuazione della misura, sulla base dei risultati derivanti dall'analisi dei questionari sugli spostamenti casa-lavoro; stima dei costi necessari per l'attuazione; stima dei benefici conseguibili per i dipendenti coinvolti; stima dei benefici conseguibili per l'impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta; stima dei benefici conseguibili per la collettività.”.

Pertanto, nei sottoparagrafi che seguono, la progettazione delle misure viene presentata in termini di loro descrizione (par. 3.1.1) e di previsione dei benefici conseguibili (par. 3.1.2).

3.1.1 Descrizione delle misure da implementare

In coerenza con quanto indicato nelle Linee Guida, nella seguente Tabella 3.1 si riassumono le misure per asse di intervento che si intendono adottare.

Tabella 3.1 – Progetto di Piano: misure per asse di intervento

ASSE	DESCRIZIONE	MISURA
1	DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA	<ul style="list-style-type: none"> • navette bus ateneo • car-sharing • car-pooling
2	FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO	<ul style="list-style-type: none"> • razionalizzazione linee TPL • incentivi acquisto abbonamenti
3	FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITÀ	<ul style="list-style-type: none"> • percorsi ciclopedonali • bike-sharing
4	RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ	<ul style="list-style-type: none"> • smart working
5	ULTERIORI MISURE	<ul style="list-style-type: none"> • punti di ricarica auto elettriche • attraversamenti pedonali rialzati • accesso macroarea ingegneria

Queste misure, che costituiscono il vero e proprio Progetto di Piano, vengono qui di seguito descritte nel dettaglio.

ASSE 1 (disincentivare l'uso individuale dell'auto privata)

Tra le iniziative per la disincentivazione del trasporto privato individuale e, in sinergia con le agevolazioni tariffarie per favorire l'uso del trasporto pubblico (Asse 2), vi è il Servizio Bus Navetta di Ateneo, con la conferma del collegamento tra l'Università ed Anagnina che si aggiunge al consolidato e "storico" collegamento con la stazione ferroviaria Tor Vergata, entrambi fruibili a titolo gratuito dalla comunità universitaria.

Il **servizio bus navetta** è progettato sulla base di due distinti servizi, offerti nei periodi di lezione: il primo di collegamento con la stazione ferroviaria di Tor Vergata, il secondo di collegamento con la stazione metro di Anagnina.

NAVETTA A (Tor Vergata FS)

Operante nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, collegherà la Stazione ferroviaria di Tor Vergata (via Fermi – Comune di Frascati) con la Macroarea di Scienze MM.FF.NN., passando per le sedi delle varie Macroaree/Facoltà (vedi *Figura 3.4*), come segue: Rettorato/Giurisprudenza (Via Cracovia), Campus X/sede del CLA (Via di Passolombardo), Medicina (Via Montpellier), Residenze Laziodisco, Ingegneria/Economia/Giurisprudenza (Via Cambridge), Lettere (Via Cambridge).

Gli orari delle corse saranno sincronizzati per quanto possibile con l'orario di arrivo e partenza dei treni alla stazione ferroviaria, tenendo conto dell'orario desiderato di arrivo dell'utenza all'Università per le corse antimeridiane e dell'orario desiderato di partenza dell'utenza per le corse pomeridiane.



Figura 3.4 – Servizio Bus Navetta: Navetta A (Tor Vergata FS)

NAVETTA B (Anagnina Metro A)

In servizio nei giorni feriali dal lunedì al venerdì in orario antimeridiano e pomeridiano, collegherà la Stazione Metro A Anagnina con Campus X/CLA, passando per le sedi universitarie e facendo una

fermata presso la Metro C Torre Angela (vedi *Figura 3.5*), come segue: partenza da Stazione Anagnina Metro A – Fermata Ex Rettorato (Via Bernardino Alimena), Scienze MM.FF.NN. (Via della Ricerca Scientifica), Lettere (Via Cambridge), Economia/Ingegneria /Giurisprudenza (Via Cambridge), Residenze Laziodisco, Medicina (Via Gismondi), Rettorato (Via Cracovia), Stazione Metro C Torre Angela, Medicina (Via Heidelberg), Rettorato (Via Cracovia), Campus X/CLA (Via di Passolombardo).

La linea opererà con frequenza oraria a partire dalle 7:30 (prima corsa da Anagnina) fino alle 17:40 (ultima corsa da Anagnina).



Figura 3.5 – Servizio Bus Navetta: Navetta B (Anagnina Metro A)

Sebbene in termini di ripartizione modale si tratti di componenti marginali di mobilità, ma con trend di interesse in costante crescita, si è posta l'attenzione anche sulla possibilità di realizzare nel breve periodo progetti di **mobilità condivisa**, inquadrabili nell'alveo più generale delle potenziali opportunità offerte dal mercato dei cosiddetti servizi MaaS (Mobility as a Service), che includono car-sharing, bike-sharing e car-pooling e che per l'Università si declinano principalmente in un'ottica di mobilità intra-campus e di adduzione al trasporto collettivo (stazioni metro).

L'obiettivo è quello di creare le condizioni affinché si possano consolidare servizi di mobilità condivisa (car-sharing e car-pooling) e più in generale sostenibile (ciclabilità e mobilità elettrica), verso i quali c'è forte interesse nella comunità universitaria, come testimoniato dal successo dei progetti pilota realizzati e dal gradimento verso queste iniziative manifestato nelle risposte al questionario di indagine precedentemente riportato (vedi par. 2.3.2).

Per localizzazione del Campus universitario e contesto territoriale di applicazione (dotazione infrastrutturale, caratteristiche degli spostamenti ed esigenze dell'utenza), i servizi più attrattivi possono essere considerati quelli che mettono l'autovettura al centro del paradigma di "condivisione", cioè car-sharing e car-pooling.

Per quanto riguarda il **car-sharing**, l'interesse ed il gradimento verso questo tipo di servizio sono testimoniati dai risultati dell'indagine di cui al par 2.3.2. Le azioni di questo Piano in questo campo mirano al consolidamento degli obiettivi raggiunti nell'anno precedente, ovvero partono dalla partnership con Enjoy, le cui aree di copertura del servizio nell'università sono riportate in Figura 3.6. In particolare, si intende promuovere il potenziale dell'Università per servizi di questo genere in modo da attrarre l'interesse di altri operatori, anche attraverso la **richiesta di un'estensione della "continuità" delle aree attive** del servizio di Roma Capitale al di fuori del GRA nell'area sud-est della città, a copertura dell'Università e delle sue principali aree di interesse, che oggi hanno una copertura "ad isole" che limita il potenziale per questo tipo di servizi di mobilità (vedi in Figura 3.6).



Figura 3.6 – Car-sharing: aree attive (servizio Enjoy)

Per quanto riguarda il **car-pooling**, dopo la pionieristica partnership con Moovit Carpool del 2017, si conferma l'interesse dell'Ateneo ad avvalersi a titolo gratuito dell'**estensione del servizio di car-pooling riservato ai dipendenti di Roma Capitale**, che usufruiscono dei servizi offerti dalla piattaforma **BePooler™**. Ciò è parte delle iniziative previste nell'ambito del Protocollo d'Intesa tra le tre Università pubbliche romane e Roma Capitale, siglato dal nostro Ateneo nel luglio 2019.

Sul tema del car-pooling riservato ai dipendenti di Ateneo, verranno approfondite anche forme di incentivazione all'uso del servizio simili a quelle introdotte nel pacchetto incentivi previsti sull'Asse 2, qui di seguito descritti.

ASSE 2 (Favorire l'uso del trasporto pubblico)

Ad integrazione delle misure di cui all'Asse 1, tra le azioni finalizzate all'incremento della ripartizione modale a favore del trasporto collettivo, occorre perseverare nella richiesta di una revisione delle linee di superficie che servono l'Università finalizzata a rendere più competitivo il trasporto pubblico da/per l'Università, sia come modo principale di trasporto che come servizio di adduzione alla rete portante su ferro ed ai principali snodi del TPL.

Infatti, con l'obiettivo strategico di continuo **miglioramento dell'accessibilità al trasporto pubblico**, si ribadisce l'importanza del **potenziamento dei collegamenti con la Metro A** (Anagnina) e l'importanza dell'**adduzione al resto del sistema su ferro**, che per il nostro Ateneo si identifica nel collegamento dell'Università con la **stazione ferroviaria di Tor Vergata** (ferrovia regionale) ed in quello con la Metro C. Per quest'ultimo, più che attraverso il prolungamento di una linea esistente e non direttamente al servizio del Campus (linea 500), il **collegamento** tra l'Università e la fermata di Torre Angela della nuova **Metro C** è auspicabile che si attui attraverso una puntuale riorganizzazione del trasporto collettivo di superficie nell'area di influenza dell'Università (quadrante sud-est), con l'obiettivo di massimizzare l'adduzione alla linea della metropolitana. Come già proposto in passato, nella *Figura 3.7* si riporta una proposta di tracciato per un collegamento tra il nucleo centrale dell'Università e la Metro C.



Principali caratteristiche:
Tipologia: circolare antioraria – Fermate: 6 – Lunghezza: 5.8 km

Figura 3.7 – Ipotesi di tracciato del collegamento Campus – Metro C

Nel ridisegno delle linee di superficie del quadrante sud-est si conferma la necessità di considerare anche il **collegamento dedicato** tra l'Università e la **stazione di Tor Vergata**, che consolidi strutturalmente la navetta bus di ateneo nella rete del TPL di superficie su gomma di Roma e che assuma il ruolo di linea portante per la stazione ferroviaria sulla quale si integrano le attuali linee extraurbane sia quelle gestite dal COTRAL che quelle recentemente proposte dai comuni limitrofi (servizio bus navetta finanziato dal Comune di Rocca di Papa). Come è noto, un servizio di questo tipo beneficerebbe anche del fatto di potersi sviluppare su infrastrutture periferiche che non risentono degli effetti della congestione. Tra l'altro, un servizio di questo tipo è tra quelli previsti dal NPRG di Roma, ovvero il completamento del corridoio della mobilità Anagnina-Tor Vergata.

Un possibile tracciato della nuova linea è riportato nella *Figura 3.8*. In alternativa alla messa in esercizio di una nuova linea, questo collegamento potrebbe nascere dalla riorganizzazione dell'attuale linea 509, il cui tracciato è riportato nella *Figura 3.9*.



Figura 3.8 – Ipotesi di tracciato del collegamento Anagnina - Stazione Tor Vergata

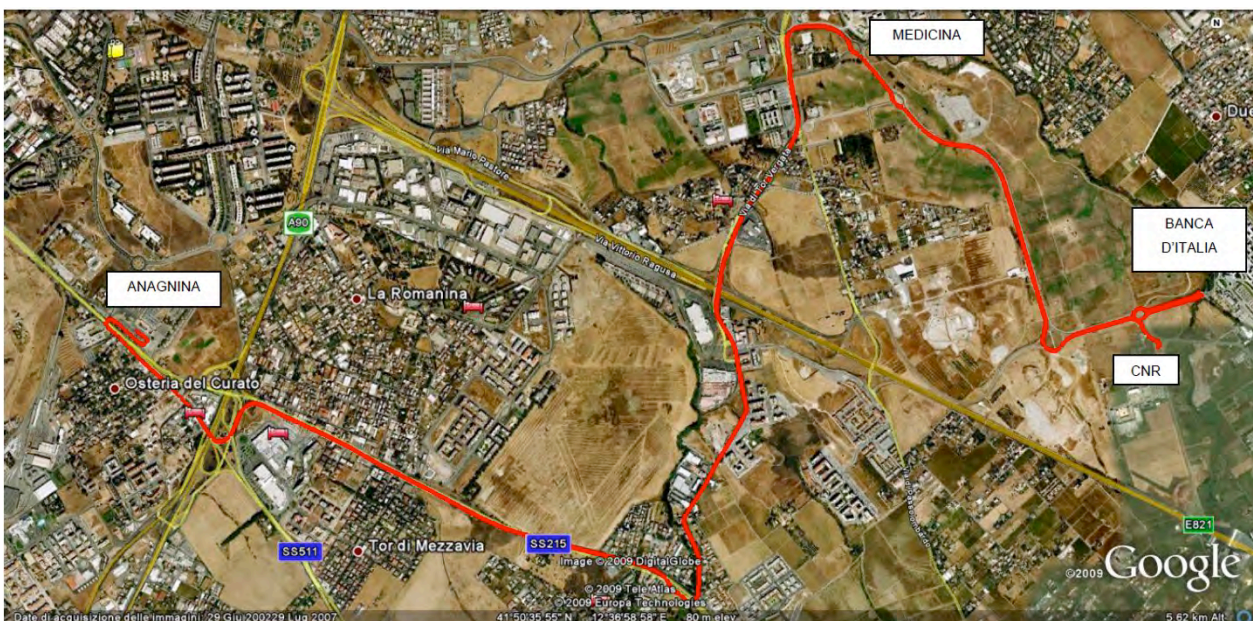


Figura 3.9 – Tracciato dell'attuale linea 509

Per quanto riguarda il collegamento con l'area di Capannelle e Torricola un primo intervento potrebbe essere rappresentato da una modifica di percorso della linea tangenziale 789 Viale America – Cinecittà (vedi *Figura 3.10*) spostando il capolinea da Cinecittà al Policlinico di Tor Vergata, transitando per Via Cambridge. Tale provvedimento avrebbe, inoltre, il beneficio di intercettare le linee ferroviarie provenienti da Sud e dai Castelli rispettivamente alle stazioni di Torricola e Capannelle, fornendo un accesso alternativo alla rete ferroviaria, oltre che un collegamento verso l'Ateneo ed il Policlinico stesso (oggi assente) da tutta l'area Roma Sud. Collegamenti diretti, sarebbero invece ottenibili tramite bus Cotral di collegamento tra il Capolinea di Laurentina ed il capolinea di Anagnina, via GRA.

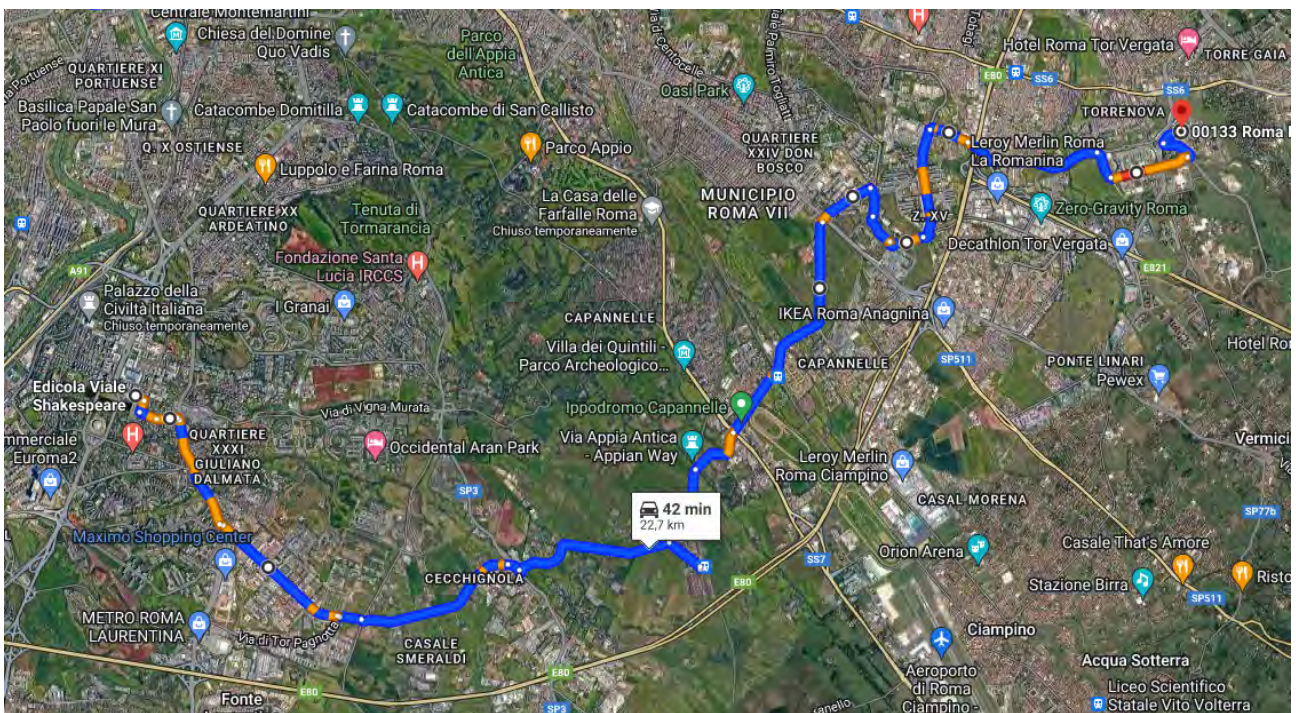


Figura 3.10 – Ipotesi di modifica di linee urbane esistenti (linea 789)

A corredo, in *Figura 3.11* si propone anche la soluzione di possibile modifica della linea 765 (Laurentina – Arco di Travertino) con modifica di tracciato e spostamento del capolinea nei pressi del Policlinico Tor Vergata (la parte di tracciato non più esercitata è in ogni caso ad oggi già servita da altre linee) che consentirebbe di servire meglio i quartieri ad oggi non serviti.

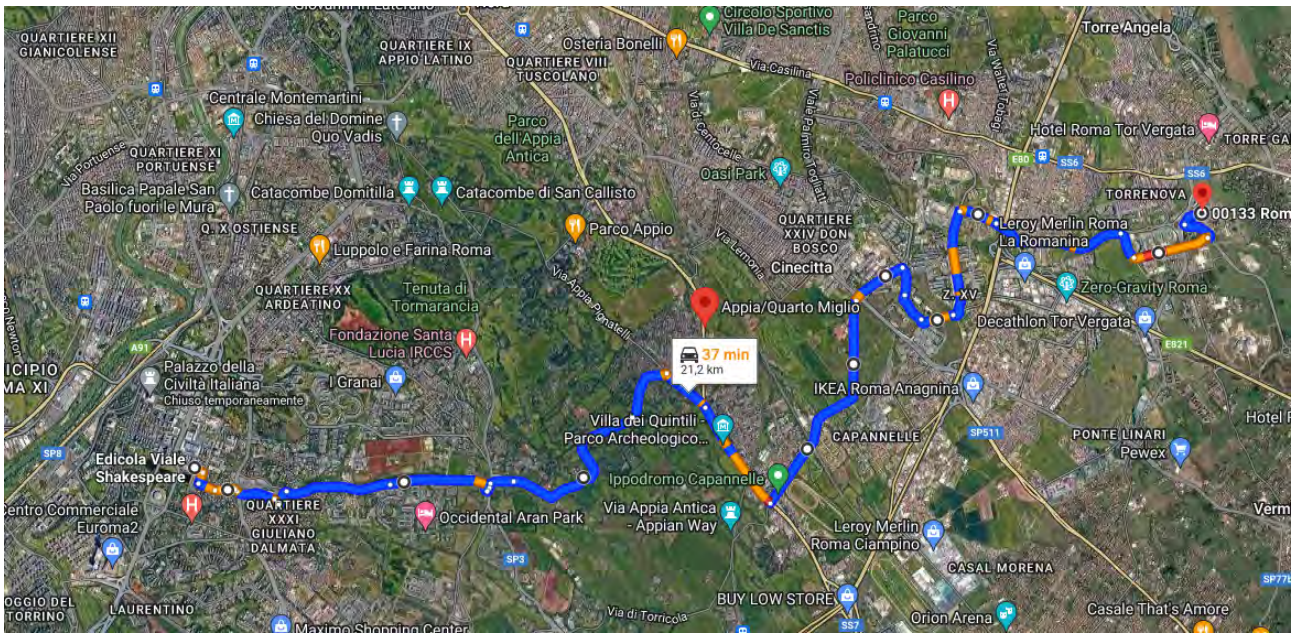


Figura 3.11 – Ipotesi di modifica di linee urbane esistenti (linea 765)

In sinergia alle richieste di miglioramento delle linee TPL che effettuano servizio nei pressi dell’Università, si conferma la misura delle agevolazioni tariffarie per l’**incentivo all’acquisto** di titoli **Metrebus**, che ha riscosso un notevole successo (vedi par. 2.3.1).

Infatti, l’Università ha usufruito in passato degli incentivi messi a disposizione dall’Amministrazione Capitolina e, in loro assenza, ha provveduto a stipulare una convenzione “grandi clienti” con ATAC SpA per l’acquisto dei titoli di viaggio per l’uso del TPL nella regione Lazio (sistema Metrebus). Su questa iniziativa, l’Università prevede di offrire al **personale TAB** (Tecnico-Amministrativo-Bibliotecario) un **contributo per l’acquisto** del titolo Metrebus annuale (**fino a 250 euro**), secondo un meccanismo di incentivazione agganciato alle zone Metrebus, riassunte nella seguente Tabella 3.2.

Tabella 3.2 – Asse 2: incentivi acquisto abbonamenti Metrebus (personale TAB)

zona metrebus	importo totale (euro)	importo a carico del dipendente (euro)	numero rate	rata mensile (euro)
A	250	30	1	30,00
B	404	154	5	30,80
C	488,1	238,1	6	39,68
D	590,8	340,8	10	34,08
E	688,4	438,4	12	36,53
F	688,4	438,4	12	36,53

Come è noto, la tipologia di abbonamento (A,B,C,D,E/F) dipende dalle **zone metrebus di utilizzo**



È in corso di valutazione l’impatto economico dell’estensione di questo beneficio anche al personale docente, che ad oggi (ai sensi della normativa vigente) è escluso da questa forma di incentivo.

Tutto ciò confermando, come ormai accade da diversi anni, la possibilità di **rateizzare** direttamente **in busta paga** la spesa per l'acquisto del titolo di viaggio annuale per tutti i dipendenti, personale TAB e non.

ASSE 3 (favorire la mobilità ciclabile e/o la micromobilità)

Il tema della mobilità ciclabile e della micromobilità richiede un'attenta riflessione sotto il profilo della sicurezza in quanto interessa un'utenza "debole" rispetto all'uso di una rete viaria molto trafficata e prettamente di scorrimento, che caratterizza il quadrante periferico della città in cui è localizzata l'Università (vedi par.2.2). Tuttavia, ad un orizzonte temporale di medio termine, si prevede di consolidare il progetto di una rete di infrastrutture ciclopedonali di Ateneo (vedi *Figura 3.12*) affinché si possa generare un efficace e protettivo "effetto rete" con lo "esterno" (ad es. con le fermate della metro) in un più generale progetto di sistema della ciclopedonalità di quadrante, oggetto di continuo approfondimento e coordinamento all'interno di gruppi di lavoro definiti con gli enti territoriali competenti. Pertanto, il progetto di percorsi ciclopedonali di cui alla *Figura 3.3*, tratta dalla proposta di finanziamento di un Piano Integrato per l'Ambito Tor Bella Monaca - Tor Vergata presentata da Roma Capitale, rappresenta lo stato dell'arte delle suddette interlocuzioni ed è attualmente considerato come invariante di sistema per la progettualità dell'Università in tema di ciclopedonalità.

In questo quadro, in tema di **bike-sharing**, si intende seguire la stessa strategia prevista per le altre forme di mobilità condivisa (car-sharing) ovvero, in via prioritaria, la richiesta a Roma Capitale di **estendere la copertura territoriale dei servizi di bike-sharing attualmente offerti intra-GRA** e in subordine esplorare possibili servizi "in house" anche tramite possibili partnership pubblico-privato. Tutto ciò a partire da una prima ipotesi di posizionamento di aree attive e punti di servizio in corrispondenza dei principali poli attrattori nel Campus (vedi Tabella 2.1) e delle fermate del trasporto pubblico.

Nel frattempo, grazie anche alla collaborazione con Roma Capitale, tutte le Macroaree/Facoltà dell'Ateneo sono state dotate di rastrelliere portabiciclette di ultima generazione (vedi *Figura 3.13*), che sono attualmente fruibili liberamente dall'utenza.

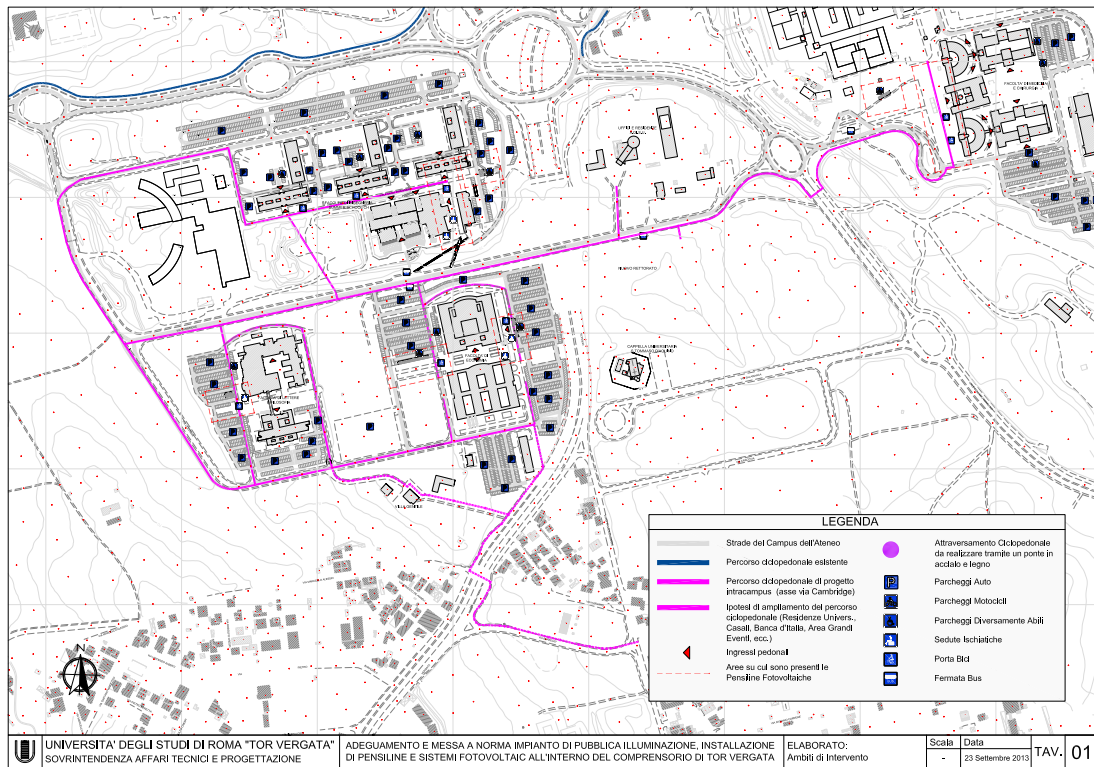


Figura 3.12 – Ciclopeditonalità – progetto di rete intra-campus



Figura 3.13 – Ciclopeditonalità – rastrelliere portabici (Ingegneria)

ASSE 4 (ridurre la domanda di mobilità) – Smart working.

In linea con gli indirizzi ministeriali e con le indicazioni emerse dalle periodiche riunioni di indirizzo tra i Mobility Manager delle aziende romane e Roma Capitale, per la riduzione della domanda di mobilità si prevede di consolidare lo strumento del lavoro in modalità “agile” (più noto come **smart working**). In questo quadro, si prevede quindi di confermare la messa a regime di una quota stabile e strutturata di dipendenti in smart working, su base volontaria e compatibilmente con le mansioni del personale. Il regolamento di Ateneo (D.R. n. 1673 del 31/05/2022), a partire dal quale viene disciplinata questa materia, prevede la possibilità di utilizzare questa modalità di lavoro per **2 giorni a settimana**. Tale disciplina, per contratto di lavoro, si applica al solo personale TAB.

ASSE 5 (ulteriori misure) – messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali ed altro.

Le altre misure che si intendono adottare mirano a risolvere criticità puntuali della rete, di stretto interesse per l’Università o sue specifiche sedi, finalizzate al miglioramento dei servizi offerti alla comunità universitaria, quali:

- la realizzazione di una rete di **punti di ricarica** per favorire la mobilità elettrica;
- la messa in sicurezza degli **attraversamenti pedonali** presenti sulla rete viaria dell’Università, specie su quella aperta al pubblico transito;
- la realizzazione di **nuove “porte” di accesso al Campus**, in grado di risolvere alcune criticità attuali, quali l’accesso all’area di Ingegneria su via della Sorbona.

Per ciò che riguarda la **mobilità elettrica**, in sinergia con Piano per l’Energia, l’Ambiente e la Mobilità Sostenibili approvato dagli Organi Collegiali di Ateneo, si prevede di realizzare un primo lotto di stazioni di ricarica per veicoli elettrici (vedi Figura 3.14).

Stante la pericolosità di alcuni attraversamenti pedonali esistenti sulla rete viaria dell’Università, specie su quella aperta al pubblico transito, si prevede di realizzare interventi di mitigazione del rischio (**messa in sicurezza**) attraverso la realizzazione di **attraversamenti pedonali rialzati** nei punti più critici, individuati sulla rete di cui in *Figura 3.15* in prossimità delle attuali fermate del trasporto pubblico, cioè:

- Via Cracovia – sede Rettorato/Giurisprudenza;
- Via Cambridge – sede Macroarea di Lettere e Filosofia/Agenzia Spaziale Italiana;
- Via Cambridge – sede Macroaree di Ingegneria/Economia;
- Via Cambridge – Residenze Universitarie;
- Via Montpellier - Facoltà di Medicina e Chirurgia;
- Via del Fontanile di Carcaricola – sede Macroarea di Scienze MM.FF.NN.

Al momento, conclusasi da tempo la progettazione degli interventi a cura dell’Università, si è in attesa del parere di Roma capitale per poter concludere l’iter autorizzativo che ha coinvolto anche il Municipio Roma VI delle Torri (territorialmente competente) e procedere alla realizzazione.



Figura 3.14 – Mobilità elettrica: progetto punti di ricarica

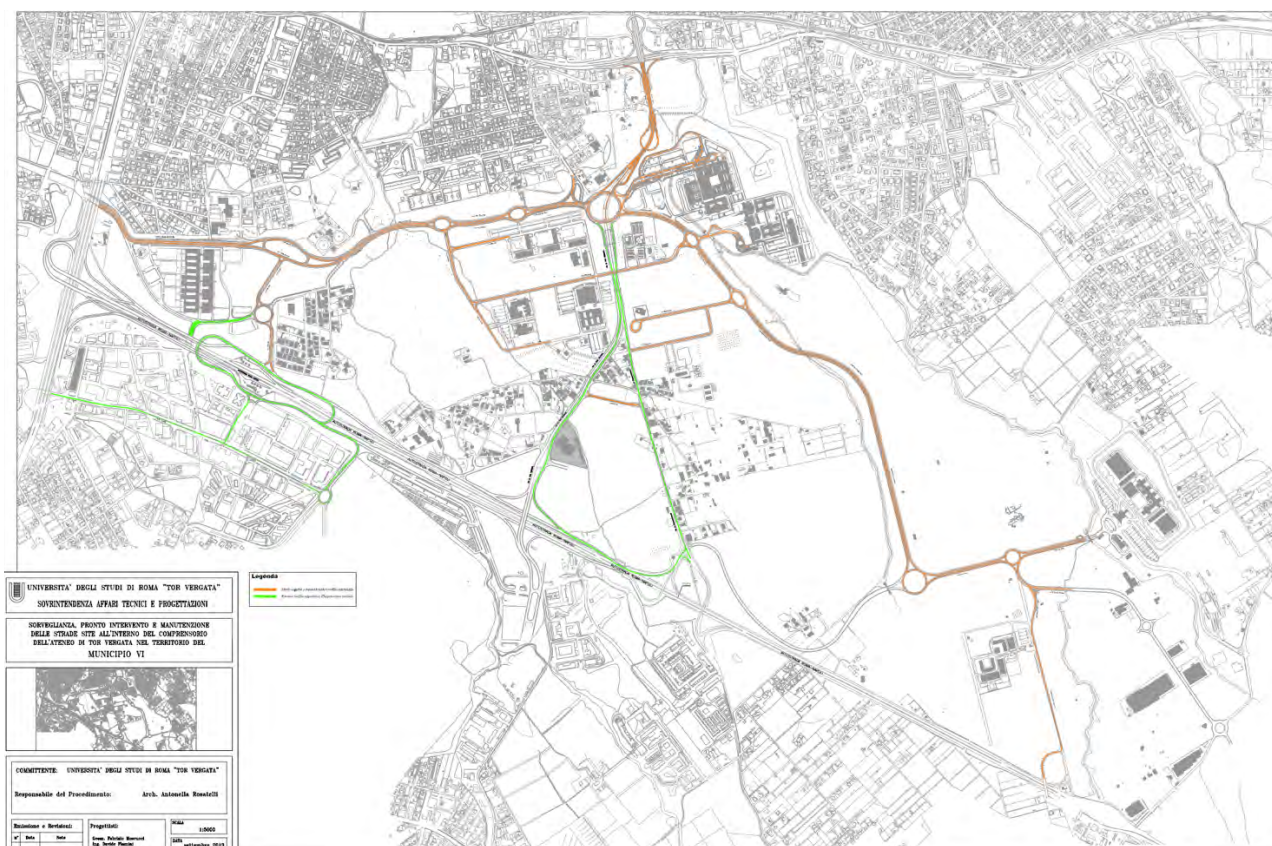


Figura 3.15 – Rete Viaria: messa in sicurezza attraversamenti pedonali

Per quanto riguarda le misure finalizzate a migliorare l'accessibilità attraverso la realizzazione di nuove "porte" di accesso all'Università, si conferma la necessità di un **nuovo accesso all'area di Ingegneria** su via della Sorbona in modo da superare le attuali criticità legate ad un'unica uscita da quest'area utilizzata non solo da dipendenti e studenti ma anche dai dipendenti della vicina ASI (Agenzia Spaziale Italiana). La soluzione a questo problema è stata già da tempo individuata nella realizzazione di un nuovo accesso, così come riportato in Figura 3.16. Di recente, il progetto è stato oggetto di Conferenza dei Servizi, agli esiti della quale l'ASI (che ha in carico la realizzazione e gli oneri economici dell'intervento) ha aggiornato il progetto.

Ad oggi, sono in corso dei sondaggi archeologici propedeutici alla definitiva approvazione del progetto, propedeutica alla realizzazione dei lavori.

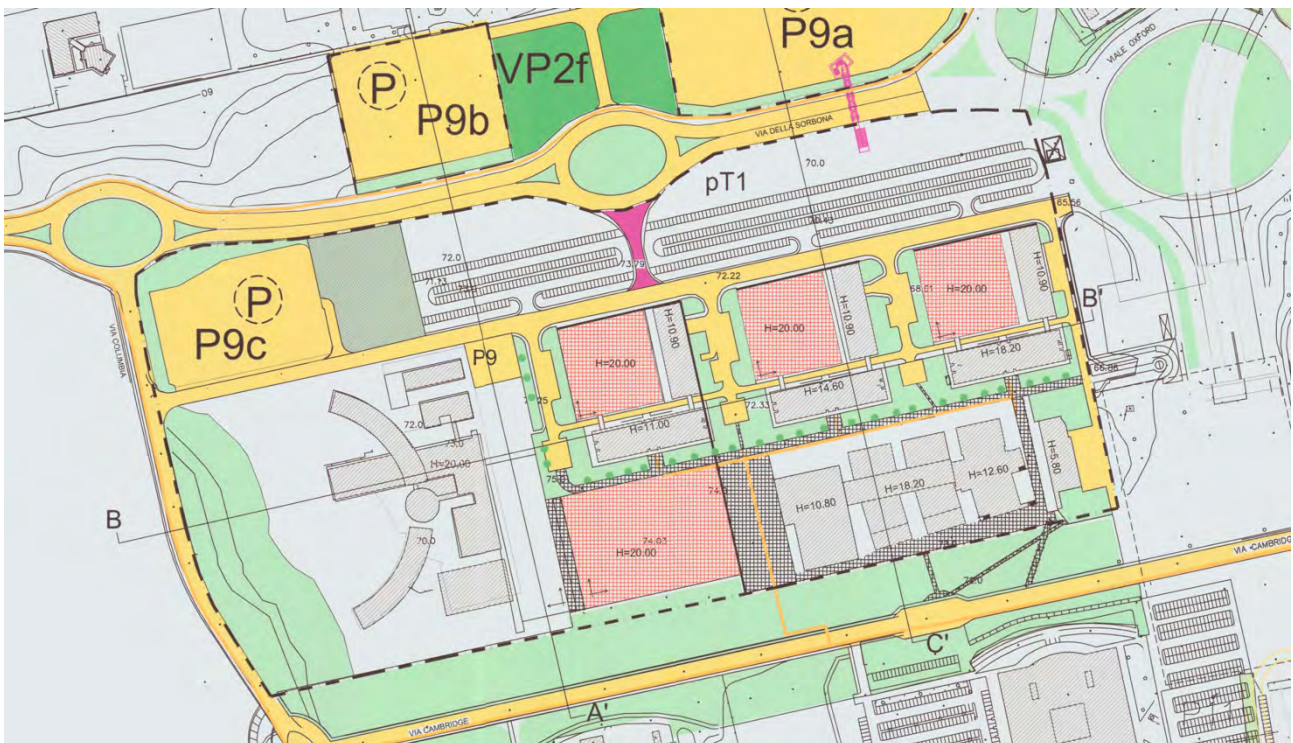


Figura 3.16 – Nuove "porte" di accesso all'Università: macroarea di Ingegneria

3.1.2 Definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure

Le misure descritte nel precedente paragrafo sono state oggetto di stima dei benefici conseguibili alla loro attuazione. Per quanto riguarda i benefici ambientali, la stima è stata condotta utilizzando le procedure descritte nell'allegato 4 delle Linee Guida, che fanno riferimento alla banca dati dei fattori di emissione medi relativi al trasporto stradale, realizzato annualmente dall'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale), accessibile all'indirizzo web <http://www.sinanet.isprambiente.it/it/sia-ispra/fetransp>.

I benefici conseguibili dall'attuazione delle misure di Piano sono sinteticamente riportati, per ciascuna misura, nella seguente Tabella 3.3. Essi si basano su una stima della variazione delle

percorse su autovettura ad uso individuale per gli spostamenti casa-università derivanti dall'attuazione delle singole misure, che producono un beneficio in termini ambientali stimato in termini di risparmi annui di emissioni dei principali inquinanti da traffico veicolare, cioè CO₂, NO_x e PM10. A titolo di esempio, dai risultati riportati in tabella, si può osservare come l'attuazione delle misure possa produrre una riduzione complessiva di CO₂ di poco inferiore alle 1000 tonnellate/anno.

Tabella 3.3 – Progetto di Piano: misure e benefici

ASSE	MISURA	% interessati attuazione misura	riduzione			
			Δkm auto	CO2 Kg/anno	NOx Kg/anno	PM10 Kg/anno
1	navette bus ateneo	7%	253725	25346	242	5
	car-sharing	30%	6283	204620	416	37
	car-pooling	42%	8617	140318	285	25
2	razionalizzazione linee TPL	20%	-	-	-	-
	incentivi acquisto metrebus	8%	600	19540	40	4
3	bike-sharing	3%	833	27139	55	5
	percorsi ciclopedonali	5%	1250	40709	83	7
4	smart working	82%	14500	471923	959	85
5	punti di ricarica auto elettriche	5%	1033	33599	68	6
	attraversamenti pedonali rialzati	100%	-	-	-	-
	accesso macroarea ingegneria	18%	1000	32567	66	6
TOTALE			287842	995762	2214	180

3.2 Programma di implementazione

Il programma di implementazione del Piano è sinteticamente riportato in Tabella 3.4. Per ogni misura da realizzare, la tabella riporta priorità, tempistica prevista per la realizzazione e budget economico messo a disposizione dall'Università, considerando sia l'anno di riferimento (2023) che, ove necessario, gli anni successivi.

È bene notare come, coerentemente con quanto descritto al par. 3.1, si prevede la copertura finanziaria di alcune misure a carico di terzi, siano essi enti territoriali competenti o operatori privati, questi ultimi selezionati sul mercato a norma di legge.

Complessivamente, il Progetto di Piano si fonda su di un impegno economico a bilancio dell'Università di 500'000 euro/anno, con un incremento fino a 800'000 previsto per l'anno 2024.

Tabella 3.4 – Progetto di Piano: misure, tempistica e budget

ASSE	MISURA	priorità	realizzazione	costi annuali per misura (€)		
				2023	2024	2025
1	navette bus ateneo	alta	2022	450000	450000	450000
	car-sharing	media	2023	- *	- *	- *
	car-pooling	media	2022	- *	- *	- *
2	razionalizzazione linee TPL	media	2023	- *	- *	- *
	incentivi acquisto metrebus	alta	2022	50000	50000	50000
3	bike-sharing	media	2023	- *	- *	- *
	percorsi ciclopedonali	media	2024		- *	- *
4	smart working					
5	punti di ricarica auto elettriche	alta	2023	- ***	- ***	
	attraversamenti pedonali rialzati	alta	2023		300000	
	accesso macroarea ingegneria	alta	2023	- **	- **	
TOTALE				500000	800000	500000

(*) copertura finanziaria proposta conto terzi (enti territoriali competenti)

(**) copertura finanziaria in conto ASI (Agenzia Spaziale Italiana)

(***) copertura finanziaria proposta conto terzi (operatori privati)

4. PROGRAMMA DI MONITORAGGIO

Il Piano sarà oggetto di costante monitoraggio da parte del Mobility Manager con l'obiettivo di verificare l'efficacia delle misure implementate, anche al fine di individuare eventuali impedimenti e criticità che ne ostacolino o rendano difficile l'attuazione, nonché di proporre soluzioni di tempestiva risoluzione.

In relazione all'orizzonte annuale del Piano, si prevede una valutazione di mid-term (semestrale) che, da un lato, permetta la valutazione delle misure una volta messe a regime e, dall'altro, possa anche consentire un'adeguata revisione delle misure al fine di raggiungere gli obiettivi in modo più efficiente restando all'interno del budget disponibile.

Al fine di realizzare le diverse attività previste, incluso il monitoraggio di Piano, il Mobility Manager si avvarrà di una adeguata struttura di supporto, costituita da figure con adeguata professionalità anche di tipo multidisciplinare. Tra gli strumenti di valutazione e di monitoraggio che si intende adottare, vi è anche la periodica acquisizione di dati e opinioni da parte degli stakeholders attraverso, ad esempio:

- somministrazione di questionari sulla qualità;
- rilevamento di variabili rappresentative della misura (ad esempio dati di frequentazione dei servizi);

che andranno anche ad alimentare il sistema di modelli di simulazione del sistema dei trasporti dell'Università, gestito dal Laboratorio Trasporti del Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa. Questo sistema è stato messo a punto utilizzando lo stesso approccio metodologico utilizzato dal Sistema di Supporto alle Decisioni di Roma Servizi per la Mobilità (l'Agenzia della Mobilità di Roma Capitale), con il quale è in grado di scambiare dati e indicatori sintetici di prestazione.

Ciò consentirà di valutare i benefici conseguiti dall'attuazione delle misure previste, considerando i vantaggi per tutti gli stakeholders (dipendenti, studenti, Università, collettività) in un'ottica di area vasta e ponendo le basi, se necessario, per una revisione delle misure tenendo conto della mobilità complessiva che caratterizza l'area di Tor Vergata.

Appendice A

Questionari di Indagine

2023 - indagine sulla mobilità dei dipendenti di Tor Vergata

Questa indagine le viene proposta con l'obiettivo di approfondire il fenomeno della mobilità dei dipendenti dell'Università di Roma Tor Vergata.

Per le risposte al questionario che vorrà gentilmente fornirci è **garantito l'anonimato ed i dati raccolti verranno trattati in modo aggregato**.

Questi dati, messi a sistema con quelli che saranno raccolti da indagini simili proposte ad altre categorie di utenti (studenti), contribuiranno a costruire un quadro conoscitivo della mobilità che interessa l'Università in un giorno feriale medio. Essi verranno utilizzati per la redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) ai sensi del D.M.179/2021.

Il questionario è suddiviso in 4 parti principali:

- parte 1: informazioni sui suoi spostamenti VERSO l'Università (viaggi di ANDATA);
- parte 2: informazioni sui suoi spostamenti DALLA Università (viaggi di RITORNO);
- parte 3: Informazioni specifiche sull'utilizzo dell'autovettura
- parte 4: informazioni di carattere generale e spazio a risposta aperta.

Il **tempo medio di compilazione** delle domande proposte nel questionario è di circa **10 minuti**.

Qualora volesse fornirci un ulteriore contributo rispetto ai temi trattati nel questionario d'indagine, alla fine della fase compilazione vi è uno spazio a risposta "aperta" dove può fornirci le indicazioni che ritiene più utili per approfondire il fenomeno della mobilità universitaria a Tor Vergata.

Nel ringraziarla in anticipo per il contributo che vorrà fornirci con la compilazione del questionario, la salutiamo cordialmente.

Ci sono 95 domande all'interno di questo sondaggio.

Parte 1 - Informazioni sugli spostamenti VERSO l'Università (Viaggi di ANDATA)

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, le caratteristiche dello **spostamento che lei abitualmente compie per raggiungere l'Università**. La preghiamo pertanto di rispondere considerando le sue più frequenti abitudini di spostamento in relazione alle attività che abitualmente svolge all'Università in un giorno feriale medio di un periodo in cui svolge attività per le quali la SUA presenza all'Università NON è occasionale.

Indicare il Comune di Domicilio: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

Roma

Altro

Indicare il CAP del domicilio: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Indicare il Quartiere: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma' Alla domanda '1 [q1]' (Indicare il Comune di Domicilio:)

Scrivere la propria risposta qui:

Indicare la via ed il civico del proprio domicilio

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma' Alla domanda '1 [q1]' (Indicare il Comune di Domicilio:)

Scrivere la propria risposta qui:

Indicare il luogo da cui è partito/a per recarsi all'Università *

Scegli **solo una** delle seguenti:

Proprio domicilio

Altro

Indicare il Comune da cui è partito/a *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito/a per recarsi all'Università)

Scegli **solo una** delle seguenti:

Roma

Altro

Indicare il CAP del luogo di partenza: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito/a per recarsi all'Università)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Indicare il Quartiere del luogo di partenza: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito/a per recarsi all'Università) e La risposta era 'Roma' Alla domanda '6 [q22A]' (Indicare il Comune da cui è partito/a)

Scrivere la propria risposta qui:

Indicare la via ed il civico del luogo di partenza

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito/a per recarsi all'Università) e La risposta era 'Roma' Alla domanda '6 [q22A]' (Indicare il Comune da cui è partito/a)

Scrivere la propria risposta qui:

Quante volte mediamente si reca all'Università?

Scegli **solo una** delle seguenti:

- 5-6 volte alla settimana
- 4 volte alla settimana
- 3 volte alla settimana
- 2 volte alla settimana
- 1 volta alla settimana
- 1-3 volte al mese
- occasionalmente

Indicare il luogo di destinazione all'interno dell'Università: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Economia
- Giurisprudenza
- Ingegneria
- Lettere e Filosofia
- Medicina e Chirurgia
- Scienze MM.FF.NN.
- Policlinico Tor Vergata
- Laboratorio di Ecologia e Acquacoltura
- Uffici amministrativi / Rettorato
- Orto Botanico
- Campus X

Indicare l'orario di partenza dall'origine per raggiungere l'Università: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

Indicare l'orario di arrivo all'Università: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

Indicare la **sequenza dei modi di trasporto** utilizzati per raggiungere l'Università: *

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	Modo di trasporto - Spost 1	Modo di trasporto - Spost 2	Modo di trasporto - Spost 3
Nessuno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
a piedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicletta (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (passeggero)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moto/ciclomotore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bus/tram	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Navetta Bus Ateneo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metropolitana/Ferrovia urbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ferrovia extraurbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino in sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Indicare solo i modi principali (max 3), ovvero al netto dei necessari brevi spostamenti a piedi per accedere al modo di trasporto.

Esempio 1. Se si utilizza l'autovettura come conducente indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = autovettura (conducente); Modo di Trasporto - spost 2 = nessuno; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno

Esempio 2. Se si utilizza la metropolitana e l'autobus indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 2 = Bus; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno;

Esempio 3. Se si utilizza il treno, la metropolitana e l'autobus indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Ferrovia extraurbana; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = Bus

Tutte le combinazioni tra i modi di trasporto sono teoricamente ammesse.

[] Indicare la linea metropolitana di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Linea A
- Linea B

- Linea B1
- Linea C
- Roma - Ostia Lido
- Roma - Centocelle

[] Indicare la linea metropolitana di arrivo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Linea A
- Linea B
- Linea B1
- Linea C
- Roma - Ostia Lido
- Roma - Centocelle

[] Indicare la fermata di partenza della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- BATTISTINI
- CORNELIA
- BALDO DEGLI UBALDI
- VALLE AURELIA
- CIPRO - MUSEI VATICANI
- OTTAVIANO S. PIETRO
- LEPANTO
- FLAMINIO
- P.ZA DI SPAGNA
- BARBERINI
- REPUBBLICA

- TERMINI
- VITTORIO EMANUELE
- MANZONI
- S. GIOVANNI
- RE DI ROMA
- PONTE LUNGO
- FURIO CAMILLO
- COLLI ALBANI
- ARCO DI TRAVERTINO
- PORTA FURBA - QUADRARO
- NUMIDIO QUADRATO
- LUCIO SESTIO
- GIULIO AGRICOLA
- SUBAUGUSTA
- CINECITTA
- ANAGNINA

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
- PONTE MAMMOLO
- S.M. SOCCORSO
- PIETRALATA
- MONTI TIBURTINI
- QUINTILIANI
- TIBURTINA
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA

- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

[]Indicare la fermata di partenza della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
- CONCA D'ORO
- LIBIA
- S.AGNESE/ANNIBALIANO
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

[]Indicare la fermata di partenza della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni
- Lodi

- Pigneto
- Malatesta
- Teano
- Gardenie
- Mirti
- Parco di Centocelle
- Alessandrino
- Torre Spaccata
- Torre Maura
- Giardinetti
- Torrenova
- Torre Angela
- Torre Gaia
- Grotte Celoni
- Due Leoni
- Borghesiana
- Bolognetta
- Finocchio
- Graniti
- Pantano

Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
- BASILICA S. PAOLO
- EUR MAGLIANA
- TOR DI VALLE
- VITINIA
- CASAL BERNOCCHI
- ACILIA
- OSTIA ANTICA
- LIDO NORD
- LIDO CENTRO
- STELLA POLARE
- CASTEL FUSANO

- CRISTOFORO COLOMBO

Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
- S. BIBIANA
- PORTA MAGGIORE
- PONTE CASILINO
- S. ELENA
- VILLINI
- ALESSI
- FILARETE
- TOR PIGNATTARA
- BERARDI
- CENTOCELLE - BALZANI
- STAZIONE CENTOCELLE

Indicare la fermata di **arrivo** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- BATTISTINI
- CORNELIA
- BALDO DEGLI UBALDI
- VALLE AURELIA
- CIPRO - MUSEI VATICANI
- OTTAVIANO S. PIETRO
- LEPANTO
- FLAMINIO
- P.ZA DI SPAGNA
- BARBERINI
- REPUBBLICA
- TERMINI
- VITTORIO EMANUELE
- MANZONI
- S. GIOVANNI

- RE DI ROMA
- PONTE LUNGO
- FURIO CAMILLO
- COLLI ALBANI
- ARCO DI TRAVERTINO
- PORTA FURBA - QUADRARO
- NUMIDIO QUADRATO
- LUCIO SESTIO
- GIULIO AGRICOLA
- SUBAUGUSTA
- CINECITTA
- ANAGNINA

Indicare la fermata di **arrivo** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
- PONTE MAMMOLO
- S.M. SOCCORSO
- PIETRALATA
- MONTI TIBURTINI
- QUINTILIANI
- TIBURTINA
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT

- EUR FERMI
- LAURENTINA

Indicare la fermata di arrivo della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
- CONCA D'ORO
- LIBIA
- S.AGNESE/ANNIBALIANO
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

Indicare la fermata di arrivo della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni
- Lodi
- Pigneto
- Malatesta
- Teano
- Gardenie

- Mirti
- Parco di Centocelle
- Alessandrino
- Torre Spaccata
- Torre Maura
- Giardinetti
- Torrenova
- Torre Angela
- Torre Gaia
- Grotte Celoni
- Due Leoni
- Borghesiana
- Bolognetta
- Finocchio
- Graniti
- Pantano

Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
- BASILICA S. PAOLO
- EUR MAGLIANA
- TOR DI VALLE
- VITINIA
- CASAL BERNOCCHI
- ACILIA
- OSTIA ANTICA
- LIDO NORD
- LIDO CENTRO
- STELLA POLARE
- CASTEL FUSANO
- CRISTOFORO COLOMBO

Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
- S. BIBIANA
- PORTA MAGGIORE
- PONTE CASILINO
- S. ELENA
- VILLINI
- ALESSI
- FILARETE
- TOR PIGNATTARA
- BERARDI
- CENTOCELLE - BALZANI
- STAZIONE CENTOCELLE

Indicare la linea ferroviaria utilizzata: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto
- FL2 Roma Tiburtina - Tivoli
- FL3 Roma Ostiense - Viterbo Porta Fiorentina
- FL4 Roma Termini - Frascati / Albano Laziale / Velletri
- FL5 Roma Termini - Civitavecchia
- FL6 Roma Termini - Cassino
- FL7 Roma Termini - Minturno
- FL8 Roma Termini - Nettuno
- Altro

Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Bus/tram' o 'Navetta Bus Ateneo' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' o 'Navetta Bus Ateneo' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' o 'Navetta Bus Ateneo' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Biglietto Integrato a Tempo (BIT)
- Abbonamento Mensile
- Abbonamento Annuale
- Altro

[] Si avvale di agevolazioni e sconti sull'abbonamento ai mezzi di trasporto pubblico?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Abbonamento Mensile' o 'Abbonamento Annuale' Alla domanda '30 [mbig]' (Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No, non esiste alcuna agevolazione
- No, ma sono a conoscenza delle agevolazioni
- Non sono a conoscenza di agevolazioni

[] Se sì, chi offre l'agevolazione/sconto?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '31 [abb1]' (Si avvale di agevolazioni e sconti sull'abbonamento ai mezzi di trasporto pubblico?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Università
- Società di trasporti
- Ente locale
- Non so
- Altro

[] Quanto paga all'anno per l'abbonamento/i ai mezzi di trasporto pubblico?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Abbonamento Mensile' o 'Abbonamento Annuale' Alla domanda '30 [mbig]' (Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico?)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

inserire cifra in euro

[]

Quanto spende ogni giorno per raggiungere il luogo di lavoro o di studio (andata+ritorno)?

*

Scegli **solo una** delle seguenti:

- meno di 1€ al giorno – 20 € al mese
- circa 1-2 € al giorno – 20-40 € al mese
- circa 3-5 € al giorno – 60-80 € al mese
- circa 6-10 € al giorno – 100-150 € al mese
- più di 10 € al giorno – più di 150 al mese

[] Il COVID ha cambiato le sue abitudini e/o le modalità di viaggio verso/dalla Università? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Non sono cambiate
- Sono cambiate le frequenze di utilizzo delle stesse modalità di trasporto
- Maggiore utilizzo dell'autovettura: di proprietà o in sharing
- Maggiore utilizzo dello scooter/moto: di proprietà o in sharing
- Maggiore utilizzo della bicicletta: di proprietà o in sharing
- Maggiore utilizzo del monopattino elettrico: di proprietà o in sharing
- Maggiore utilizzo dei mezzi pubblici

[] Utilizza la Navetta Bus di Ateneo? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Bus/tram' o 'Navetta Bus Ateneo' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Navetta Bus Ateneo' o 'Bus/tram' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Navetta Bus Ateneo' o 'Bus/tram' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Se sì, esprima un giudizio di gradimento verso questo servizio

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '36 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- 5 (ottimo)
 4
 3
 2
 1 (scarso)

Utilizzo la Navetta Bus di Ateneo al posto degli altri autobus perchè....

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '36 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?)

Scrivere la propria risposta qui:

Perchè?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '36 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?)

Scrivere la propria risposta qui:

Nel caso in cui abitasse ad una distanza compatibile con gli spostamenti in bicicletta, sarebbe disposto ad utilizzare una bicicletta data in comodato d'uso (bike-sharing) nei suoi spostamenti da/per l'Università? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Parte 2 - Informazioni sugli spostamenti DALLA Università (Viaggi di RITORNO)

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, le caratteristiche dello **spostamento che lei abitualmente compie per lasciare l'Università**. La preghiamo pertanto di rispondere considerando le sue più frequenti abitudini di spostamento in relazione alle attività che abitualmente svolge nell'Università in un giorno feriale medio di un periodo in cui svolge attività per le quali la sua presenza all'Università NON è occasionale.

Indicare l'orario in cui di solito lascia l'Università: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

Indicare la destinazione del viaggio di ritorno: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Casa
- Altro

Indicare l'orario di arrivo a destinazione: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '44 [mez0]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata)

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	Modo di trasporto - Spost 1	Modo di trasporto - Spost 2	Modo di trasporto - Spost 3
Nessuno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
a piedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicletta (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (passeggero)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moto/Ciclomotore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bus/tram	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Navetta Bus Ateneo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metropolitana/Ferrovia urbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ferrovia extraurbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino in sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Indicare solo i modi principali (max 3), ovvero al netto dei necessari brevi spostamenti a piedi per accedere al modo di trasporto.

Esempio 1. Se si utilizza l'autovettura come conducente indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = autovettura (conducente); Modo di Trasporto - spost 2 = nessuno; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno

Esempio 2. Se si utilizza l'autobus e la metropolitana indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Bus; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno;

Esempio 3. Se si utilizza l'autobus, la metropolitana ed il treno indicare: Modo di Trasporto - spost 1 =Bus; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = Treno

Tutte le combinazioni tra i modi di trasporto sono teoricamente ammesse.

Indicare la linea metropolitana di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Linea A

- Linea B
- Linea B1
- Linea C
- Roma - Ostia Lido
- Roma - Centocelle

[] Indicare la linea metropolitana di arrivo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Linea A
- Linea B
- Linea B1
- Linea C
- Roma - Ostia Lido
- Roma - Centocelle

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- BATTISTINI
- CORNELIA
- BALDO DEGLI UBALDI
- VALLE AURELIA
- CIPRO - MUSEI VATICANI
- OTTAVIANO S. PIETRO
- LEPANTO
- FLAMINIO
- P.ZA DI SPAGNA
- BARBERINI

- REPUBBLICA
- TERMINI
- VITTORIO EMANUELE
- MANZONI
- S. GIOVANNI
- RE DI ROMA
- PONTE LUNGO
- FURIO CAMILLO
- COLLI ALBANI
- ARCO DI TRAVERTINO
- PORTA FURBA - QUADRARO
- NUMIDIO QUADRATO
- LUCIO SESTIO
- GIULIO AGRICOLA
- SUBAUGUSTA
- CINECITTA
- ANAGNINA

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
- PONTE MAMMOLO
- S.M. SOCCORSO
- PIETRALATA
- MONTI TIBURTINI
- QUINTILIANI
- TIBURTINA
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE

- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

[]Indicare la fermata di partenza della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
- CONCA D'ORO
- LIBIA
- S.AGNESE/ANNIBALIANO
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

[]Indicare la fermata di partenza della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni

- Lodi
- Pigneto
- Malatesta
- Teano
- Gardenie
- Mirti
- Parco di Centocelle
- Alessandrino
- Torre Spaccata
- Torre Maura
- Giardinetti
- Torrenova
- Torre Angela
- Torre Gaia
- Grotte Celoni
- Due Leoni
- Borghesiana
- Bolognetta
- Finocchio
- Graniti
- Pantano

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
- BASILICA S. PAOLO
- EUR MAGLIANA
- TOR DI VALLE
- VITINIA
- CASAL BERNOCCHI
- ACILIA
- OSTIA ANTICA
- LIDO NORD
- LIDO CENTRO
- STELLA POLARE

- CASTEL FUSANO
- CRISTOFORO COLOMBO

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
- S. BIBIANA
- PORTA MAGGIORE
- PONTE CASILINO
- S. ELENA
- VILLINI
- ALESSI
- FILARETE
- TOR PIGNATTARA
- BERARDI
- CENTOCELLE - BALZANI
- STAZIONE CENTOCELLE

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- BATTISTINI
- CORNELIA
- BALDO DEGLI UBALDI
- VALLE AURELIA
- CIPRO - MUSEI VATICANI
- OTTAVIANO S. PIETRO
- LEPANTO
- FLAMINIO
- P.ZA DI SPAGNA
- BARBERINI
- REPUBBLICA
- TERMINI
- VITTORIO EMANUELE
- MANZONI

- S. GIOVANNI
- RE DI ROMA
- PONTE LUNGO
- FURIO CAMILLO
- COLLI ALBANI
- ARCO DI TRAVERTINO
- PORTA FURBA - QUADRARO
- NUMIDIO QUADRATO
- LUCIO SESTIO
- GIULIO AGRICOLA
- SUBAUGUSTA
- CINECITTA
- ANAGNINA

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
- PONTE MAMMOLO
- S.M. SOCCORSO
- PIETRALATA
- MONTI TIBURTINI
- QUINTILIANI
- TIBURTINA
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA

- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

[]Indicare la fermata di arrivo della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
- CONCA D'ORO
- LIBIA
- S.AGNESE/ANNIBALIANO
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

[]Indicare la fermata di arrivo della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni
- Lodi
- Vigneto
- Malatesta
- Teano

- Gardenie
- Mirti
- Parco di Centocelle
- Alessandrino
- Torre Spaccata
- Torre Maura
- Giardinetti
- Torrenova
- Torre Angela
- Torre Gaia
- Grotte Celoni
- Due Leoni
- Borghesiana
- Bolognetta
- Finocchio
- Graniti
- Pantano

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
- BASILICA S. PAOLO
- EUR MAGLIANA
- TOR DI VALLE
- VITINIA
- CASAL BERNOCCHI
- ACILIA
- OSTIA ANTICA
- LIDO NORD
- LIDO CENTRO
- STELLA POLARE
- CASTEL FUSANO
- CRISTOFORO COLOMBO

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
- S. BIBIANA
- PORTA MAGGIORE
- PONTE CASILINO
- S. ELENA
- VILLINI
- ALESSI
- FILARETE
- TOR PIGNATTARA
- BERARDI
- CENTOCELLE - BALZANI
- STAZIONE CENTOCELLE

[] Indicare la linea ferroviaria utilizzata: ***Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:**

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto
- FL2 Roma Tiburtina - Tivoli
- FL3 Roma Ostiense - Viterbo Porta Fiorentina
- FL4 Roma Termini - Frascati / Albano Laziale / Velletri
- FL5 Roma Termini - Civitavecchia
- FL6 Roma Termini - Cassino
- FL7 Roma Termini - Minturno
- FL8 Roma Termini - Nettuno
- Altro

Parte 3 - Informazioni sull'utilizzo dell'autovettura

Questa sezione approfondisce gli aspetti relativi all'uso dell'autovettura.

[] Può indicare i motivi principali che la portano a venire all'Università in autovettura?**Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:**

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegliere **tutte** le corrispondenti:

- comodità
- mancanza di collegamenti competitivi su Trasporto Collettivo
- flessibilità negli orari
- svolgere ANCHE altre attività durante la giornata per cui l'autovettura si rende necessaria (ad es. accompagnare figli a scuola/altro, acquisti, cura della persona, ecc.)
- Altro:

[] Di solito viene all'Università in autovettura da solo o insieme ad altri?**Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:**

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o

'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Solo
- Insieme ad altri

[]Di solito quanti siete in auto?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Insieme ad altri' Alla domanda '62 [au7]' (Di solito viene all'Università in autovettura da solo o insieme ad altri?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Insieme ad altri' Alla domanda '62 [au7]' (Di solito viene all'Università in autovettura da solo o insieme ad altri?)

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[] Arrivato/a al campus, riesce a parcheggiare:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla

domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Facilmente
- con qualche difficoltà
- con estrema difficoltà

[]La sua sosta solitamente avviene:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- a bordo strada
- nei parcheggi liberi
- nei parcheggi riservati al personale

[]Ritiene che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o

'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

[]Mi muovo utilizzando un'autovettura

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- di PICCOLE dimensioni (segmenti A,B ... citycar, utilitaria)
 di MEDIE dimensioni (segmento C ...)
 di GRANDI dimensioni (segmenti D,E ... familiare, monovolume, SUV)

[]La mia autovettura ha un motore

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la

sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- benzina
 diesel
 GPL
 Metano
 Ibrido benzina
 Ibrido diesel
 elettrico

[]La classe ambientale della mia autovettura è

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Euro 0
- Euro 1
- Euro 2
- Euro 3
- Euro 4
- Euro 5
- Euro 6
- Non so

Nel caso non avesse disponibile un'autovettura, sarebbe disposto/a a spostarsi utilizzando un'autovettura data in comodato d'uso temporaneo (car-sharing)? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

A titolo di esempio si pensi ai servizi di car-sharing del tipo Car2Go o Enjoy, disponibili ad una tariffa di circa 0,25 €/min (info su www.car2go.com oppure enjoy.eni.com)

In caso di car-sharing aziendale (gestito dall'università) a tariffe agevolate, lo utilizzerebbe?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'No' Alla domanda '70 [au13b]' (Nel caso non avesse disponibile un'autovettura, sarebbe disposto/a a spostarsi utilizzando un'autovettura data in comodato d'uso temporaneo (car-sharing)?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di

trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

Lo sa che è possibile utilizzare il **car-sharing di Enjoy** per raggiungere l'Università?

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

Per maggiori info sul servizio Enjoy e sulle offerte dedicate a Tor Vergata, vai qui:

<https://web.uniroma2.it/it/contenuto/enjoy-il-nuovo-car-sharing-per-tor-vergata> (<https://web.uniroma2.it/it/contenuto/enjoy-il-nuovo-car-sharing-per-tor-vergata>)

Lo ha mai utilizzato?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '72 [Enj01]' (Lo sa che è possibile utilizzare il car-sharing di Enjoy per raggiungere l'Università?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

Se sì, esprima un giudizio di gradimento verso questo servizio

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '73 [Enj02]' (Lo ha mai utilizzato?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- 5 (Ottimo)
- 4
- 3
- 2
- 1
- 0 (scarso)

Enjoy è un servizio di car-sharing che consente di raggiungere Tor Vergata usufruendo di tariffe agevolate per studenti e dipendenti. Pensa di utilizzarlo in futuro?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '72 [Enj01]' (Lo sa che è possibile utilizzare il car-sharing di Enjoy per raggiungere l'Università?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Per maggiori info sul servizio Enjoy e sulle offerte dedicate a Tor Vergata, vai qui:

<https://web.uniroma2.it/it/contenuto/enjoy-il-nuovo-car-sharing-per-tor-vergata> (<https://web.uniroma2.it/it/contenuto/enjoy-il-nuovo-car-sharing-per-tor-vergata>)

[]Perchè?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '73 [Enj02]' (Lo ha mai utilizzato?)

Scrivere la propria risposta qui:

[]Perchè?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '75 [Enj04]' (Enjoy è un servizio di car-sharing che consente di raggiungere Tor Vergata usufruendo di tariffe agevolate per studenti e dipendenti. Pensa di utilizzarlo in futuro?)

Scrivere la propria risposta qui:

[]Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
 ----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))
 ----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Il car-pooling è una modalità di trasporto in cui più persone si muovono sullo stesso percorso condividendo lo stesso mezzo (messo a disposizione da uno di loro) dividendo le spese di viaggio e quindi riducendo il loro costo del viaggio. Un portale web a cui gli utenti sono registrati si occupa di organizzare i gruppi per ogni viaggio e gestire gli scambi di denaro tra i fruitori (passeggeri) del passaggio e chi mette a disposizione il mezzo (conducenti). Ad esempio si cita il servizio offerto da Bla Bla Car accessibile al link www.blablacar.it

[]Sarebbe disposto/a a mettere a disposizione la sua autovettura a fronte di un rimborso delle spese? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Sì' Alla domanda '78 [au13c]' (Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)?)
 ----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))
 ----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

[]Sarebbe disposto/a a venire all'Università con il Trasporto Collettivo se:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Autovettura

(conducente) o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) ----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scrivere la propria risposta qui:

Parte 4 - Informazioni di carattere generale

Abbiamo quasi finito... ancora un attimo di pazienza... solo qualche altra domanda per capire meglio come classificarla "trasportisticamente".

[]

Lavora all'Università di Tor Vergata in qualità di: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- personale docente / ricerca
- personale tecnico / amministrativo / bibliotecario

[]

Profilo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'personale docente / ricerca' Alla domanda '81 [lav1]' (Lavora all'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Professore Ordinario (tempo pieno)
- Professore Ordinario (tempo definito)
- Professore Associato (tempo pieno)
- Professore Associato (tempo definito)
- Ricercatore
- Dottorando/Borsista/assegnista
- Altro

[]

Profilo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'personale tecnico / amministrativo / bibliotecario' Alla domanda '81 [lav1]' (Lavora all'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Amministrativo
- Amministrativo - Gestionale
- Biblioteche
- Dirigente
- Servizi generali e tecnici
- Socio-sanitario
- Tecnico
- Tecnico scientifico ed elab. dati
- Altro

[] I giorni in cui di solito, se possibile, lavoro da remoto (smartworking) sono: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

((@11149X1174X24482.NAOK == "A2"))

Scegliere **tutte** le corrispondenti:

- lunedì
- martedì
- mercoledì
- giovedì
- venerdì
- sabato
- domenica
- tutti i giorni
- mai

[] Età:

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo
Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

[] Possesso patente: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

[] Di solito, quale mezzo utilizza più di frequente e per quale scopo?

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	lavoro	spesa e commissioni	accompagnare familiari e visite	sport e tempo libero	affari personali	appuntamenti di lavoro
piedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicletta (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (passeggero)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moto/Scooter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bus/Tram	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metropolitana/Ferrovia urbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ferrovia extraurbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino in sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
integrazione di uno o più modi tra i precedenti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

[] Di quante persone è composto il suo nucleo familiare?

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[] Possiede un'autovettura da utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

[] Quante autovetture possedete in famiglia:

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[] Possiede una moto o un ciclomotore da utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

[] Quante moto/ciclomotori possedete in famiglia:

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[] Possiede una bicicletta da utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

[] **Quante biciclette possedete in famiglia:**

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[] **GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE!** Qualora avesse qualche ulteriore indicazione utile per aiutarci ad approfondire il fenomeno della mobilità nel Campus la preghiamo di scrivere nel campo qui sotto.

Scrivere la propria risposta qui:

La ringraziamo per aver collaborato.

06.10.2024 – 15:01

Inviare il questionario.

Grazie per aver completato il questionario.

2023 - indagine sugli spostamenti Casa-Università

Questa indagine le viene proposta con l'obiettivo di approfondire il fenomeno della **mobilità** di coloro che frequentano l'Università di Roma Tor Vergata.

Per le risposte al questionario che vorrà gentilmente fornirci è **garantito l'anonimato ed i dati raccolti verranno trattati in modo aggregato**.

Questi dati, messi a sistema con quelli che saranno raccolti da indagini simili e altre fonti dati, contribuiranno a costruire un quadro conoscitivo della mobilità che interessa la nostra Università in un **giorno feriale medio**. Essi verranno utilizzati anche per la redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) ai sensi del D.M.179/2021..

Il questionario è suddiviso in 4 parti principali:

- parte 1: informazioni sui suoi spostamenti VERSO l'Università (viaggi di ANDATA);
- parte 2: informazioni sui suoi spostamenti DALLA Università (viaggi di RITORNO);
- parte 3: informazioni sull'utilizzo dell'autovettura
- parte 4: informazioni di carattere generale e spazio a risposta aperta.

Il **tempo medio di compilazione** delle domande proposte nel questionario è di circa **10 minuti**.

Grazie in anticipo per il suo aiuto.

Ci sono 104 domande all'interno di questo sondaggio.

Parte 1 - Informazioni sugli spostamenti VERSO l'Università (Viaggi di ANDATA)

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, le caratteristiche dello **spostamento che lei abitualmente compie per raggiungere l'Università**. La preghiamo pertanto di rispondere considerando le sue più frequenti abitudini di spostamento in relazione alle attività che abitualmente svolge all'Università in un giorno feriale medio di un periodo in cui frequenta lezioni o svolge attività per le quali la SUA presenza all'Università NON è occasionale.

Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- studente
- personale docente / ricerca
- personale tecnico / amministrativo / bibliotecario

Per i dipendenti dell'Università (personale docente e non) è stato predisposto uno **specifico questionario**, che le è stato anche inviato via email il 27 ottobre 2023.

Se lo ha già compilato, non serve proseguire oltre e la ringraziamo nuovamente per la collaborazione. Può chiudere questa finestra.

Se NON lo ha già compilato, la preghiamo di **accedere al seguente link**, il suo contributo è molto importante per la redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL), da quest'anno obbligo di legge per l'Ateneo ai sensi della normativa vigente.

ACCEDI AL QUESTIONARIO DIPENDENTI (<https://survey.ccd.uniroma2.it/?r=survey/index&sid=837421&lang=it-informal>)

Grazie per la sua collaborazione!

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'personale tecnico / amministrativo / bibliotecario' o 'personale docente / ricerca' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Indicare il Comune di Domicilio *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Roma
- Altro

Indicare il CAP del domicilio *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Indicare il Quartiere *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma' Alla domanda '3 [q1]' (Indicare il Comune di Domicilio) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

Indicare la via ed il civico del proprio domicilio (risposta non obbligatoria, leggi sotto)

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma' Alla domanda '3 [q1]' (Indicare il Comune di Domicilio) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

ATTENZIONE: **questa domanda non è obbligatoria**, ma ci consente di ricostruire in modo più preciso la zona in cui ha origine il suo viaggio. Si ribadisce la garanzia sull'anonimato delle sue risposte. Se ritiene di non rispondere, la preghiamo comunque di andare avanti, le sue risposte alle domande che seguono (pur approssimate nel luogo di origine) per noi sono comunque preziose.

Indicare il luogo da cui è partito per recarsi all'Università *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Proprio domicilio
- Altro

Indicare il Comune da cui è partito *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '7 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi all'Università) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Roma
- Altro

Indicare il CAP del luogo di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '7 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi all'Università) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Indicare il Quartiere del luogo di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '7 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi all'Università) e La risposta era 'Roma' Alla domanda '8 [q22A]' (Indicare il Comune da cui è partito) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

Indicare la via ed il civico del luogo di partenza (risposta non obbligatoria, leggi sotto)

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '7 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi all'Università) e La risposta era 'Roma' Alla domanda '8 [q22A]' (Indicare il Comune da cui è partito) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

ATTENZIONE: questa domanda non è obbligatoria, ma ci consente di ricostruire in modo più preciso la zona in cui ha origine il suo viaggio. Si ribadisce la garanzia sull'anonimato delle sue risposte. Se ritiene di non rispondere, la preghiamo comunque di andare avanti, le sue risposte alle domande che seguono (pur approssimate nel luogo di origine) per noi sono comunque preziose.

[]Quante volte mediamente si reca all'Università?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- 5-6 volte alla settimana
- 4 volte alla settimana
- 3 volte alla settimana
- 2 volte alla settimana
- 1 volta alla settimana
- 1-3 volte al mese
- occasionalmente
- è la prima volta

[] Indicare il luogo di destinazione all'interno dell'Università *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Economia
- Giurisprudenza
- Ingegneria
- Lettere e Filosofia
- Medicina e Chirurgia
- Scienze MM.FF.NN.
- Policlinico Tor Vergata
- Laboratorio di Ecologia e Acquacoltura
- Uffici amministrativi / Rettorato
- Orto Botanico
- Campus X

[]Indicare il motivo dello spostamento *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Studio - seguire lezioni/seminari/esercitazioni
- Studio - segreteria/uffici
- Studio - attività di studio/laboratorio
- Studio - colloqui con docenti
- Studio - altro
- Lavoro
- Altro

[] Indicare l'orario di partenza dall'origine per raggiungere l'Università *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

[] Indicare l'orario di arrivo all'Università *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

[] Indicare la **sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università ***

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	Modo di trasporto - Spost 1	Modo di trasporto - Spost 2	Modo di trasporto - Spost 3
Nessuno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
a piedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicletta (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (passeggero)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moto/Ciclomotore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bus/tram	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Navetta Bus Ateneo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metropolitana/Ferrovia urbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ferrovia extraurbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino in sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Indicare solo i modi principali (max 3), ovvero al netto dei necessari brevi spostamenti a piedi per accedere al modo di trasporto.

Esempio 1. Se si utilizza l'autovettura come conducente indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = autovettura (conducente); Modo di Trasporto - spost 2 = nessuno; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno

Esempio 2. Se si utilizza la metropolitana e l'autobus indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 2 = Bus; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno;

Esempio 3. Se si utilizza il treno, la metropolitana e l'autobus indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Ferrovia extraurbana; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = Bus

Tutte le combinazioni tra i modi di trasporto sono teoricamente ammesse.

[]Indicare la linea metropolitana di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2)

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Linea A
- Linea B
- Linea B1
- Linea C
- Roma - Ostia Lido
- Roma - Centocelle

[]Indicare la linea metropolitana di arrivo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2)

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Linea A
 Linea B
 Linea B1
 Linea C
 Roma - Ostia Lido
 Roma - Centocelle

Indicare la fermata di **partenza** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- BATTISTINI
 CORNELIA
 BALDO DEGLI UBALDI
 VALLE AURELIA
 CIPRO - MUSEI VATICANI
 OTTAVIANO S. PIETRO
 LEPANTO
 FLAMINIO
 P.ZA DI SPAGNA
 BARBERINI
 REPUBBLICA
 TERMINI
 VITTORIO EMANUELE
 MANZONI
 S. GIOVANNI
 RE DI ROMA
 PONTE LUNGO
 FURIO CAMILLO
 COLLI ALBANI
 ARCO DI TRAVERTINO
 PORTA FURBA - QUADRARO
 NUMIDIO QUADRATO
 LUCIO SESTIO
 GIULIO AGRICOLA
 SUBAUGUSTA
 CINECITTA
 ANAGNINA

Indicare la fermata di **partenza** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
 PONTE MAMMOLO
 S.M. SOCCORSO
 PIETRALATA
 MONTI TIBURTINI
 QUINTILIANI
 TIBURTINA
 P.ZA BOLOGNA
 POLICLINICO
 C. PRETORIO
 TERMINI
 CAVOUR
 COLOSSEO
 CIRCO MASSIMO
 PIRAMIDE
 GARBATELLA
 BASILICA S.PAOLO

- MARCONI
 EUR MAGLIANA
 EUR PALASPORT
 EUR FERMI
 LAURENTINA

Indicare la fermata di **partenza** della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
 CONCA D'ORO
 LIBIA
 S.GNESE/ANNIBALIANO
 P.ZA BOLOGNA
 POLICLINICO
 C. PRETORIO
 TERMINI
 CAVOUR
 COLOSSEO
 CIRCO MASSIMO
 PIRAMIDE
 GARBATELLA
 BASILICA S.PAOLO
 MARCONI
 EUR MAGLIANA
 EUR PALASPORT
 EUR FERMI
 LAURENTINA

Indicare la fermata di **partenza** della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni
 Lodi
 Pigneto
 Malatesta
 Teano
 Gardenie
 Mirti
 Parco di Centocelle
 Alessandrino
 Torre Spaccata
 Torre Maura
 Giardinetti
 Torrenova
 Torre Angela
 Torre Gaia
 Grotte Celoni
 Due Leoni
 Borghesiana
 Bolognetta
 Finocchio
 Graniti
 Pantano

Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
- BASILICA S. PAOLO
- EUR MAGLIANA
- TOR DI VALLE
- VITINIA
- CASAL BERNOCCHI
- ACILIA
- OSTIA ANTICA
- LIDO NORD
- LIDO CENTRO
- STELLA POLARE
- CASTEL FUSANO
- CRISTOFORO COLOMBO

Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
- S. BIBIANA
- PORTA MAGGIORE
- PONTE CASILINO
- S. ELENA
- VILLINI
- ALESSI
- FILARETE
- TOR PIGNATTARA
- BERARDI
- CENTOCELLE - BALZANI
- STAZIONE CENTOCELLE

Indicare la fermata di **arrivo** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- BATTISTINI
- CORNELIA
- BALDO DEGLI UBALDI
- VALLE AURELIA
- CIPRO - MUSEI VATICANI
- OTTAVIANO S. PIETRO
- LEPANTO
- FLAMINIO
- PZA DI SPAGNA
- BARBERINI
- REPUBBLICA
- TERMINI
- VITTORIO EMANUELE
- MANZONI
- S. GIOVANNI
- RE DI ROMA
- PONTE LUNGO
- FURIO CAMILLO
- COLLI ALBANI
- ARCO DI TRAVERTINO
- PORTA FURBA - QUADRARO
- NUMIDIO QUADRATO
- LUCIO SESTIO
- GIULIO AGRICOLA

- SUBAUGUSTA
- CINECITTA
- ANAGNINA

Indicare la fermata di **arrivo** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
- PONTE MAMMOLO
- S.M. SOCCORSO
- PIETRALATA
- MONTI TIBURTINI
- QUINTILIANI
- TIBURTINA
- PZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

Indicare la fermata di arrivo della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
- CONCA D'ORO
- LIBIA
- S.AGNESE/ANNIBALIANO
- PZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

Indicare la fermata di arrivo della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni

- Lodi
 Pigneto
 Malatesta
 Teano
 Gardenie
 Miri
 Parco di Centocelle
 Alessandrino
 Torre Spaccata
 Torre Maura
 Giardinetti
 Torrenova
 Torre Angela
 Torre Gaia
 Grotte Celoni
 Due Leoni
 Borghesiana
 Bolognetta
 Finocchio
 Graniti
 Pantano

Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
 BASILICA S. PAOLO
 EUR MAGLIANA
 TOR DI VALLE
 VITINIA
 CASAL BERNOCCHI
 ACILIA
 OSTIA ANTICA
 LIDO NORD
 LIDO CENTRO
 STELLA POLARE
 CASTEL FUSANO
 CRISTOFORO COLOMBO

Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
 S. BIBIANA
 PORTA MAGGIORE
 PONTE CASILINO
 S. ELENA
 VILLINI
 ALESSI
 FILARETE
 TOR PIGNATTARA
 BERARDI
 CENTOCELLE - BALZANI
 STAZIONE CENTOCELLE

Indicare la linea ferroviaria utilizzata: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto
 FL2 Roma Tiburtina - Tivoli
 FL3 Roma Ostiense - Viterbo Porta Fiorentina
 FL4 Roma Termini - Frascati / Albano Laziale / Velletri
 FL5 Roma Termini - Civitavecchia
 FL6 Roma Termini - Cassino
 FL7 Roma Termini - Minturno
 FL8 Roma Termini - Nettuno
 Altro

Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Bus/tram' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Biglietto Integrato a Tempo (BIT)
 Abbonamento Mensile
 Abbonamento Annuale
 Altro

Quanto spende per raggiungere il luogo di lavoro o di studio (andata+ritorno)?

*

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- meno di 1€ al giorno – 20 € al mese
 circa 1-2 € al giorno – 20-40 € al mese
 circa 3-5 € al giorno – 60-80 € al mese
 circa 6-10 € al giorno – 100-150 € al mese
 più di 10 € al giorno – più di 150 al mese

Il COVID ha cambiato le sue abitudini e/o le modalità di viaggio verso/dalla Università? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Non sono cambiate
 Sono cambiate le frequenze di utilizzo delle stesse modalità di trasporto
 Maggiore utilizzo dell'autovettura: di proprietà o in sharing
 Maggiore utilizzo dello scooter/moto: di proprietà o in sharing
 Maggiore utilizzo della bicicletta: di proprietà o in sharing
 Maggiore utilizzo del monopattino elettrico: di proprietà o in sharing
 Maggiore utilizzo dei mezzi pubblici

Utilizza la Navetta Bus di Ateneo? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Navetta Bus Ateneo' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere

L'Università (Modo di trasporto - Spost 1) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Navetta Bus Ateneo' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Navetta Bus Ateneo' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Se sì, esprima un giudizio di gradimento verso questo servizio

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '36 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- 5 (ottimo)
 4
 3
 2
 1 (scarso)

Utilizzo la Navetta Bus di Ateneo al posto degli altri autobus perchè....

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '36 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

NON utilizzo la Navetta Bus di Ateneo perchè....

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '36 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?)

Scrivere la propria risposta qui:

Nel caso in cui abitasse ad una distanza compatibile con gli spostamenti in bicicletta, sarebbe disposto ad utilizzare una bicicletta data in comodato d'uso (bike-sharing) nei suoi spostamenti da/per l'Università? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Parte 2 - informazioni sugli spostamenti DALLA Università (Viaggi di RITORNO)

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, le caratteristiche dello spostamento che lei abitualmente compie per lasciare l'Università. La preghiamo pertanto di rispondere considerando le sue più frequenti abitudini di spostamento in relazione alle attività che abitualmente svolge all'Università in un giorno feriale medio di un periodo in cui frequenta lezioni o svolge attività per le quali la sua presenza all'Università NON è occasionale.

Indicare l'orario in cui di solito lascia l'Università *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

Indicare la destinazione del viaggio di ritorno *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

Casa

Altro

Indicare l'orario di arrivo a destinazione *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

Sì

No

indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '44 [mez20]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	Modo di trasporto - Spost 1	Modo di trasporto - Spost 2	Modo di trasporto - Spost 3
Nessuno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
a piedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicletta (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (passeggero)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moto/Ciclomotore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bus/tram	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Navetta Bus Ateneo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metropolitana/Ferrovia urbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ferrovia extraurbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino in sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Indicare solo i modi principali (max 3), ovvero al netto dei necessari brevi spostamenti a piedi per accedere al modo di trasporto.

Esempio 1. Se si utilizza l'autovettura come conducente indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = autovettura (conducente); Modo di Trasporto - spost 2 = nessuno; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno

Esempio 2. Se si utilizza l'autobus e la metropolitana indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Bus; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno;

Esempio 3. Se si utilizza l'autobus, la metropolitana ed il treno indicare: Modo di Trasporto - spost 1 =Bus; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = Treno

Tutte le combinazioni tra i modi di trasporto sono teoricamente ammesse.

Indicare la linea metropolitana di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'No' Alla domanda '44 [mez20]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'No' Alla domanda '44 [mez20]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata)

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'No' Alla domanda '44 [mez20]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata)

Scegli **solo una** delle seguenti:

Linea A

Linea B

Linea B1

Linea C

Roma - Ostia Lido

Roma - Centocelle

Indicare la linea metropolitana di arrivo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'No' Alla domanda '44 [mez20]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'No' Alla domanda '44 [mez20]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata)

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'No' Alla domanda '44 [mez20]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata)

Scegli **solo una** delle seguenti:

Linea A

Linea B

Linea B1

Linea C

Roma - Ostia Lido

Roma - Centocelle

Indicare la fermata di partenza della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

BATTISTINI

CORNELIA

BALDO DEGLI UBALDI

VALLE AURELIA

CIPRO - MUSEI VATICANI

OTTAVIANO S. PIETRO

LEPANTO

FLAMINIO

P.ZA DI SPAGNA

BARBERINI

REPUBBLICA

TERMINI

VITTORIO EMANUELE

MANZONI

S. GIOVANNI

RE DI ROMA

PONTE LUNGO

FURIO CAMILLO

- COLLI ALBANI
 ARCO DI TRAVERTINO
 PORTA FURBA - QUADRARO
 NUMIDIO QUADRATO
 LUCIO SESTIO
 GIULIO AGRICOLA
 SUBAUGUSTA
 CINECITTA
 ANAGNINA

Indicare la fermata di **partenza** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
 PONTE MAMMOLO
 S.M. SOCCORSO
 PIETRALATA
 MONTI TIBURTINI
 QUINTILIANI
 TIBURTINA
 P.ZA BOLOGNA
 POLICLINICO
 C. PRETORIO
 TERMINI
 CAVOUR
 COLOSSEO
 CIRCO MASSIMO
 PIRAMIDE
 GARBATELLA
 BASILICA S.PAOLO
 MARCONI
 EUR MAGLIANA
 EUR PALASPORT
 EUR FERMI
 LAURENTINA

Indicare la fermata di **partenza** della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
 CONCA D'ORO
 LIBIA
 S.AGNESE/ANNIBALIANO
 P.ZA BOLOGNA
 POLICLINICO
 C. PRETORIO
 TERMINI
 CAVOUR
 COLOSSEO
 CIRCO MASSIMO
 PIRAMIDE
 GARBATELLA
 BASILICA S.PAOLO
 MARCONI
 EUR MAGLIANA
 EUR PALASPORT
 EUR FERMI
 LAURENTINA

Indicare la fermata di partenza della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni
 Lodi
 Pigneto
 Malatesta
 Teano
 Gardenie
 Mirti
 Parco di Centocelle
 Alessandrino
 Torre Spaccata
 Torre Maura
 Giardinetti
 Torrenova
 Torre Angela
 Torre Gaia
 Grotte Celoni
 Due Leoni
 Borghesiana
 Bolognetta
 Finocchio
 Graniti
 Pantano

Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
 BASILICA S. PAOLO
 EUR MAGLIANA
 TOR DI VALLE
 VITINIA
 CASAL BERNOCCHI
 ACILIA
 OSTIA ANTICA
 LIDO NORD
 LIDO CENTRO
 STELLA POLARE
 CASTEL FUSANO
 CRISTOFORO COLOMBO

Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '46 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
 S. BIBIANA
 PORTA MAGGIORE
 PONTE CASILINO
 S. ELENA
 VILLINI
 ALESSI
 FILARETE
 TOR PIGNATTARA
 BERARDI

- CENTOCELLE - BALZANI
 STAZIONE CENTOCELLE

Indicare la fermata di **arrivo** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- BATTISTINI
 CORNELIA
 BALDO DEGLI UBALDI
 VALLE AURELIA
 CIPRO - MUSEI VATICANI
 OTTAVIANO S. PIETRO
 LEPANTO
 FLAMINIO
 P.ZA DI SPAGNA
 BARBERINI
 REPUBBLICA
 TERMINI
 VITTORIO EMANUELE
 MANZONI
 S. GIOVANNI
 RE DI ROMA
 PONTE LUNGO
 FURIO CAMILLO
 COLLI ALBANI
 ARCO DI TRAVERTINO
 PORTA FURBA - QUADRARO
 NUMIDIO QUADRATO
 LUCIO SESTIO
 GIULIO AGRICOLA
 SUBAUGUSTA
 CINECITTA
 ANAGNINA

Indicare la fermata di **arrivo** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
 PONTE MAMMOLO
 S.M. SOCCORSO
 PIETRALATA
 MONTI TIBURTINI
 QUINTILIANI
 TIBURTINA
 P.ZA BOLOGNA
 POLICLINICO
 C. PRETORIO
 TERMINI
 CAVOUR
 COLOSSEO
 CIRCO MASSIMO
 PIRAMIDE
 GARBATELLA
 BASILICA S. PAOLO
 MARCONI
 EUR MAGLIANA
 EUR PALASPORT
 EUR FERMI

- LAURENTINA

Indicare la fermata di arrivo della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
 CONCA D'ORO
 LIBIA
 S.AGNESE/ANNIBALIANO
 P.ZA BOLOGNA
 POLICLINICO
 C. PRETORIO
 TERMINI
 CAVOUR
 COLOSSEO
 CIRCO MASSIMO
 PIRAMIDE
 GARBATELLA
 BASILICA S. PAOLO
 MARCONI
 EUR MAGLIANA
 EUR PALASPORT
 EUR FERMI
 LAURENTINA

Indicare la fermata di arrivo della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni
 Lodi
 Vigneto
 Malatesta
 Teano
 Gardenie
 Mirti
 Parco di Centocelle
 Alessandrino
 Torre Spaccata
 Torre Maura
 Giardinetti
 Torrenova
 Torre Angela
 Torre Gaia
 Grotte Celoni
 Due Leoni
 Borghesiana
 Bolognetta
 Finocchio
 Graniti
 Pantano

Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
 BASILICA S. PAOLO
 EUR MAGLIANA

- TOR DI VALLE
 VITINIA
 CASAL BERNOCCHI
 ACILIA
 OSTIA ANTICA
 LIDO NORD
 LIDO CENTRO
 STELLA POLARE
 CASTEL FUSANO
 CRISTOFORO COLOMBO

Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '47 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
 S. BIBIANA
 PORTA MAGGIORE
 PONTE CASILINO
 S. ELENA
 VILLINI
 ALESSI
 FILARETE
 TOR PIGNATTARA
 BERARDI
 CENTOCELLE - BALZANI
 STAZIONE CENTOCELLE

Indicare la linea ferroviaria utilizzata: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 1) e) La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '45 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto
 FL2 Roma Tiburtina - Tivoli
 FL3 Roma Ostiense - Viterbo Porta Fiorentina
 FL4 Roma Termini - Frascati / Albano Laziale / Velletri
 FL5 Roma Termini - Civitavecchia
 FL6 Roma Termini - Cassino
 FL7 Roma Termini - Minturno
 FL8 Roma Termini - Nettuno
 Altro

Parte 3 - informazioni sull'utilizzo dell'autovettura

Questa sezione approfondisce gli aspetti relativi all'uso dell'autovettura.

Può indicare i motivi principali che la portano a venire all'Università in autovettura?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1) e) La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegliere **tutte** le corrispondenti:

- Comodità
 Mancanza di collegamenti competitivi su Trasporto Collettivo
 Flessibilità negli orari
 svolgere ANCHE altre attività per cui l'autovettura si rende necessaria (ad es. accompagnare familiari/amici, acquisti, palestra, servizi per la famiglia/persona...)
 Altro:

Di solito viene all'Università in autovettura da solo o insieme ad altri?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1) e) La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Solo
 Insieme ad altri

Di solito quante persone sono presenti con lei in auto?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'insieme ad altri' Alla domanda '62 [au7]' (Di solito viene all'Università in autovettura da solo o insieme ad altri?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

Arrivato/a all'Università, riesce a parcheggiare

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1) e) La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Facilmente
 con qualche difficoltà
 con estrema difficoltà

La sua sosta solitamente avviene

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1) e) La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- a bordo strada
 nei parcheggi liberi
 nei parcheggi riservati

Ritieni che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Sarebbe disposto/a a pagare una tariffa di parcheggio per una maggiore disponibilità di posti?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'No' Alla domanda '66 [au10]' (Ritieni che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'No' Alla domanda '66 [au10]' (Ritieni che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?)

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'No' Alla domanda '66 [au10]' (Ritieni che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Mi nuovo utilizzando un'autovettura *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- di PICCOLE dimensioni (segmenti A,B ... citycar, utilitaria)
 di MEDIE dimensioni (segmento C ...)
 di GRANDI dimensioni (segmenti D,E ... familiare, monovolume, SUV)

La mia autovettura ha un motore *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- benzina
 diesel

- GPL
 metano
 ibrido benzina
 ibrido diesel
 elettrico

La classe ambientale della mia autovettura è *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Euro 0
 Euro 1
 Euro 2
 Euro 3
 Euro 4
 Euro 5
 Euro 6
 non so

Nel caso non avesse disponibile un'autovettura, sarebbe disposto/a a spostarsi utilizzando un'autovettura data in comodato d'uso temporaneo (car-sharing)? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

A titolo di esempio si pensi ai servizi di car-sharing del tipo Car2Go o Enjoy, disponibili ad una tariffa di circa 0,25 €/min (info su www.car2go.com oppure enjoy.eni.com)

Lo sa che è possibile utilizzare il car-sharing di Enjoy per raggiungere l'Università?

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

<https://web.uniroma2.it/it/contenuto/enjoy-il-nuovo-car-sharing-per-tor-vergata> (<https://web.uniroma2.it/it/contenuto/enjoy-il-nuovo-car-sharing-per-tor-vergata>)

Lo ha mai utilizzato?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '72 [Enj01]' (Lo sa che è possibile utilizzare il car-sharing di Enjoy per raggiungere l'Università?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Se sì, esprima un giudizio di gradimento verso questo servizio

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '73 [Enj02]' (Lo ha mai utilizzato?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- 5 (ottimo)
 4
 3
 2

- 1
- 0 (scarso)

Enjoy è un servizio di car-sharing che consente di raggiungere Tor Vergata usufruendo di tariffe agevolate per studenti e dipendenti. Pensa di utilizzarlo in futuro?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '72 [Enj01]' (Lo sa che è possibile utilizzare il car-sharing di Enjoy per raggiungere l'Università?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

<https://web.uniroma2.it/it/contenuto/enjoy-il-nuovo-car-sharing-per-tor-vergata> (<https://web.uniroma2.it/it/contenuto/enjoy-il-nuovo-car-sharing-per-tor-vergata>)

Perché?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '73 [Enj02]' (Lo ha mai utilizzato?)

Scrivere la propria risposta qui:

Perché?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '75 [Enj04]' (Enjoy è un servizio di car-sharing che consente di raggiungere Tor Vergata usufruendo di tariffe agevolate per studenti e dipendenti. Pensa di utilizzarlo in futuro?)

Scrivere la propria risposta qui:

Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

Il car-pooling è una modalità di trasporto in cui più persone si muovono sullo stesso percorso condividendo lo stesso mezzo (messo a disposizione da uno di loro) dividendo le spese di viaggio e quindi riducendo il loro costo del viaggio. Un portale web a cui gli utenti sono registrati si occupa di organizzare i gruppi per ogni viaggio e gestire gli scambi di denaro tra i fruitori (passaggeri) del passaggio e chi mette a disposizione il mezzo (conducenti). Ad esempio si cita il servizio offerto da Bia Bla Car accessibile al link www.blablacar.it

Sarebbe disposto/a a mettere a disposizione la sua autovettura a fronte di un rimborso delle spese? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Sì' Alla domanda '78 [au13c]' (Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Sì' Alla domanda '78 [au13c]' (Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)?)

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Sì' Alla domanda '78 [au13c]' (Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

Sarebbe disposto/a a venire al Campus con il Trasporto Collettivo se:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scrivere la propria risposta qui:

Parte 4 - spostamenti all'interno dell'università

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, alcune informazioni sulle abitudini di mobilità all'interno dell'Università.

Durante il Suo periodo di permanenza all'interno dell'Università effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Di solito quanti spostamenti compie all'interno dell'Università?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '81 [q50]' (Durante il Suo periodo di permanenza all'interno dell'Università effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

Spostamenti di andata e ritorno valgono doppio

Sarebbe favorevole a spostarsi all'interno dell'Università con veicoli forniti in comodato d'uso temporaneo (car sharing)?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '81 [q50]' (Durante il Suo periodo di permanenza all'interno dell'Università effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

A titolo di esempio si pensi al servizio di car-sharing di Enjoy, disponibile ad una tariffa di 0,26 C/min (Info su

<https://web.uniroma2.it/it/contenuto/enjoy-il-nuovo-car-sharing-per-tor-vergata> (<https://web.uniroma2.it/it/contenuto/enjoy-il-nuovo-car-sharing-per-tor-vergata>))

Sarebbe disposto/a a spostarsi all'interno dell'Università con una bicicletta data in comodato d'uso (bike-sharing)?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '81 [q50]' (Durante il Suo periodo di permanenza all'interno dell'Università effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Sarebbe disposto/a a spostarsi all'interno dell'Università con un monopattino dato in comodato d'uso?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '81 [q50]' (Durante il Suo periodo di permanenza all'interno dell'Università effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Parte 5 - informazioni di carattere generale

Età:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Lei è iscritto/a alla facoltà di:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Economia
 Giurisprudenza
 Ingegneria
 Medicina e Chirurgia
 Scienze MM.FF.NN.
 Lettere e Filosofia

Frequenta il corso di studi in:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

Lei è uno studente residente nella provincia di Roma o fuori sede?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Studente in sede
 Studente fuori sede

Può indicarci la sua regione di provenienza?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Studente fuori sede' Alla domanda '89 [N]' (Lei è uno studente residente nella provincia di Roma o fuori sede?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Piemonte
 Valle d'Aosta
 Lombardia
 Trentino Alto Adige
 Veneto
 Friuli Venezia Giulia
 Liguria
 Emilia Romagna
 Toscana
 Umbria
 Marche
 Lazio
 Abruzzo
 Molise
 Campania
 Puglia
 Basilicata
 Calabria
 Sicilia
 Sardegna

Di solito ogni quanto tempo torna nella sua regione di residenza?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Studente fuori sede' Alla domanda '89 [N]' (Lei è uno studente residente nella provincia di Roma o fuori sede?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Ogni settimana
- Ogni due settimane
- Ogni mese
- Altro

[]Quale modo di trasporto utilizza per tornare nella sua regione di residenza?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Studente fuori sede' Alla domanda '89 [N]' (Lei è uno studente residente nella provincia di Roma o fuori sede?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Autovettura
- Autobus
- Treno
- Aereo
- Altro

[]Di solito, quale mezzo utilizza più di frequente e per quale scopo?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	lavoro- studio	spesa e commissioni	accompagnare familiari e visite	sport e tempo libero	affari personali	appuntamenti di lavoro- studio
pedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicletta (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (passeggero)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moto/Motociclo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bus/Tram	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Navetta Bus Ateneo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metropolitana/Ferrovia urbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ferrovia extraurbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino in sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
integrazione di uno o più modi tra i precedenti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

[]Di quante persone è composto il suo nucleo familiare?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[]Possiede la patente di guida? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

[]Possiede un'autovettura da utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '95 [C]' (Possiede la patente di guida?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

[]Quante autovetture possedete in famiglia:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[]Possiede una moto/motociclo da utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '95 [C]' (Possiede la patente di guida?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

[]Quante moto/motocicli possedete in famiglia?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[]Possiede una bicicletta da utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

[]Quante biciclette possedete in famiglia:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[]Possiede un monopattino da utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

[]Quanti monopattini possedete in famiglia:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[]Qualora avesse qualche ulteriore indicazione utile per aiutarci ad approfondire il fenomeno della mobilità nel Campus la preghiamo di scrivere nel campo qui sotto.

Scrivere la propria risposta qui:



La ringraziamo per aver collaborato.

31.12.2024 - 00:00

Inviare il questionario.
Grazie per aver completato il questionario.